

PREPARADO PARA A MIDNIGHT CIRCUIT RACING TEAM

# Escopo de Trabalho

Um motor completo, ajuste validado em dinamômetro e pintura personalizada em estilo neon, preparados para a abertura de temporada da Midnight Circuit Racing Team.



SUMÁRIO

01 Resumo geral 2

02 Escopo, cronograma & honorários 3

03 Visão geral e objetivos 4

04 Contexto e metas 4

05 Entregas 4

06 Frentes de trabalho 5

07 Especificação da frente de trabalho 6

08 Cronograma 7

09 Critérios de aceitação 8

10 Detalhamento de honorários 8

11 Resumo de custos 9

12 Cronograma de pagamento 9

13 Aceite 10

RESUMO GERAL

SOW

SOW-2026-1187

RASCUNHO

PREPARADO PARA

Midnight  
Circuit Racing  
Team — Dante  
Reyes, Diretor  
da Equipe

PREPARADO POR

Neon Horizon  
Performance  
Garage, Las  
Vegas

NÚMERO DO SOW

SOW-2026-  
1187

DATA DE INÍCIO

2 de março de  
2026

DURAÇÃO

Construção de  
Motor e Livery

STATUS

Rascunho —  
para revisão

## RESUMO GERAL



## ESCOPO, CRONOGRAMA E HONORÁRIOS

FRETE DE TRABALHO

Construção de Motor  
e Livery

Um motor completo, ajuste  
validado em dinamômetro e  
pintura personalizada em estilo  
neon, preparados para a  
abertura de temporada da  
Midnight Circuit Racing Team.

INÍCIO

2 de março de 2026

Mediante contra-assinatura

DURAÇÃO

4 meses

Faseado conforme  
cronograma abaixo

HONORÁRIOS

\$31,428.75

\$29,000 mais imposto sobre  
vendas do condado de  
clark (8.375%)

ACEITO POR

Dante Reyes

Chefe de Equipe

&gt;&gt;&gt; 01

# VISÃO GERAL E OBJETIVOS

Um pacote de construção para a temporada do Midnight Circuit Racing Team, incluindo um novo motor e uma pintura personalizada completa em estilo neon para o Las Vegas Motor Speedway.

## >>> CONTEXTO E METAS

A Midnight Circuit Racing Team está entrando na temporada com um novo elenco de patrocinadores e um carro que precisa de mais do que uma nova camada de tinta — o motor atual já passou do intervalo de revisão, e a pintura precisa incorporar três novas marcas de patrocinadores que a equipe não tinha na temporada passada. Ambos precisam estar prontos antes da abertura de temporada no Las Vegas Motor Speedway, dentro de um prazo que não se altera.

A Neon Horizon Performance Garage propõe uma desmontagem e reconstrução completa do motor — internos forjados, cabeçotes retrabalhados e um mapa de injeção eletrônico personalizado, validado ao longo de três sessões de dinamômetro — executadas em paralelo com uma pintura personalizada completa em estilo neon, projetada em torno da nova composição de patrocinadores. O carro sai da nossa oficina validado em dinamômetro e testado em pista, não apenas repintado.

## >>> ENTREGAS

&gt;&gt;&gt;

MOTOR

### DESMONTAGEM E RECONSTRUÇÃO COMPLETA DO MOTOR

Usinagem do bloco, componentes internos forjados e montagem de cabeçote com portas retrabalhadas.



## MOTOR

## AJUSTE DE INJEÇÃO ELETRÔNICA E VALIDAÇÃO EM DINAMÔMETRO

Desenvolvimento de mapa personalizado validado em três sessões de dinamômetro.



## CHASSI

## AJUSTE DE SUSPENSÃO E CHASSI

Balanceamento de peso por canto, alinhamento e ajuste de coilovers para uso em pista.



## LIVERY

## LIVERY NEON PERSONALIZADA E ENVELOPAMENTO EM VINIL

Design de livery para o corpo inteiro e instalação em vinil construídos em torno do painel de patrocinadores.



## SEGURANÇA

## VERIFICAÇÃO DE GAIOLA DE SEGURANÇA E SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO

Inspeção pré-temporada da gaiola antiimpacto, dos cintos e do sistema de supressão de incêndio.

### FORA DO ESCOPO

- Fabricação de chassi a partir de uma carroceria nua
- Reconstrução ou substituição de transmissão
- Equipe de boxes no dia da corrida
- Taxas de inscrição ou registro em entidade reguladora

01

VERIFICADO EM DINAMÔMETRO, NÃO ESTIMADO

Toda calibração é validada em sessões reais de dinamômetro antes de o carro sequer ver a pista.

02

MOTOR E ENVELOPAMENTO, EM PARALELO

Ambas as frentes ocorrem sob o mesmo teto para que o carro fique pronto ao mesmo tempo, não em sequência.

03

ENTREGA TESTADA EM PISTA

Um dia completo de shakedown e revisão do registro de dados antes de o carro ser entregue à equipe.



ESPECIFICAÇÃO

ESPECIFICAÇÃO DA FRENTES DE TRABALHO

| REF.   | ITEM                                    | ESPECIFICAÇÃO                                                                               | ESFORÇO | PRAZO              | PREÇO UNITÁRIO |
|--------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|----------------|
| SPC-01 | Desmontagem e inspeção do motor         | Desmontagem completa, avaliação de usinagem e busca de peças                                | 1       | 30 de maio de 2026 | \$2,800        |
| SPC-02 | Usinagem do bloco e internos forjados   | Alargamento, brunimento, balanceamento e montagem de pistões/bielas forjados                | 1       | 30 de maio de 2026 | \$9,600        |
| SPC-03 | Montagem de cabeçote e trem de válvulas | Retrabalho de portas, válvulas sobredimensionadas e montagem aprimorada do trem de válvulas | 1       | 30 de maio de 2026 | \$5,400        |

|        |                                                         |                                                                               |   |                    |                 |
|--------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------|-----------------|
| SPC-04 | Ajuste de injeção eletrônica e validação em dinamômetro | Desenvolvimento de mapa personalizado ao longo de três sessões de dinamômetro | 3 | 30 de maio de 2026 | \$850 / session |
|--------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------|-----------------|

|        |                              |                                                                           |   |                    |         |
|--------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---|--------------------|---------|
| SPC-05 | Ajuste de suspensão e chassi | Balanceamento de cantos, alinhamento e ajuste de amortecedores para pista | 1 | 30 de maio de 2026 | \$2,200 |
|--------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---|--------------------|---------|

As especificações são fixadas no momento da aceitação; qualquer alteração é tratada por meio do processo de controle de mudanças definido neste documento.

- 01 SEMANAS 1-2 • DESMONTAGEM E USINAGEM**  
Desmontagem completa, inspeção e usinagem do bloco.
- 02 SEMANAS 3-7 • MONTAGEM**  
Internos forjados, cabeçotes retrabalhados e montagem completa do motor.
- 03 SEMANAS 8-10 • AJUSTE DE INJEÇÃO ELETRÔNICA E DINAMÔMETRO**  
Desenvolvimento de mapa personalizado ao longo de três sessões de dinamômetro.
- 04 SEMANAS 11-13 • INSTALAÇÃO DA PINTURA E AJUSTE DO CHASSI**  
Instalação de adesivo completo e ajuste de suspensão realizados em paralelo.
- 05 SEMANA 14 • TESTE DE PISTA**  
Dia de teste, revisão de dados e transição antes da abertura.



## CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO

| REF. | REQUISITO                                                                                              | PRIORIDADE  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| R-01 | Potência máxima no dinamômetro deve atingir 620 whp com combustível de posto antes da entrega          | OBRIGATÓRIO |
| R-02 | Mapa da ECU validado em no mínimo três sessões de dinamômetro                                          | OBRIGATÓRIO |
| R-03 | Pintura de competição deve incorporar as três novas marcas de patrocinador conforme o brand deck       | OBRIGATÓRIO |
| R-04 | Carro pronto para shakedown na pista no máximo uma semana antes da abertura da temporada               | OBRIGATÓRIO |
| R-05 | Gaiola de proteção e sistema de supressão de incêndio aprovados na inspeção de segurança pré-temporada | OBRIGATÓRIO |



| FRENTE DE TRABALHO                                                                                                                       | SEMANAS | TAXA            | VALOR   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|---------|
| Desmontagem e inspeção do motor<br>Desmontagem completa, avaliação de usinagem e busca de peças                                          | 1       | \$2,800         | \$2,800 |
| Usinagem do bloco e internos forjados<br>Alargamento, brunimento, balanceamento e montagem de pistões/bielas forjados                    | 1       | \$9,600         | \$9,600 |
| Montagem de cabeçote e trem de válvulas<br>Retrabalho de portas, válvulas sobredimensionadas e montagem aprimorada do trem de válvulas   | 1       | \$5,400         | \$5,400 |
| Ajuste de injeção eletrônica e validação em dinamômetro<br>Desenvolvimento de mapa personalizado ao longo de três sessões de dinamômetro | 3       | \$850 / session | \$2,550 |



Subtotal de honorários

\$29,000

Honorários \$29,000

Imposto sobre vendas do  
Condado de Clark (8,375%) \$2,428.75

Total \$31,428.75

TOTAL \$31,428.75

Todos os valores estão em USD e não incluem impostos aplicáveis. Os honorários são cobrados em três marcos: 40% na assinatura, 30% no início da construção, 30% na entrada em operação.



CRONOGRAMA DE PAGAMENTO

QUANDO CADA PARCELA VENCE

| N.º                  | MARCO                                                     | GATILHO               | PARCELA | VALOR    |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|---------|----------|
| 01                   | Semanas 1–2 · Desmontagem e usinagem                      | 2 de março de 2026    | 40%     | \$11,600 |
| 02                   | Semanas 3–7 · Montagem                                    | No início da entrega  | 30%     | \$8,700  |
| 03                   | Semanas 8–10 · Ajuste de injeção eletrônica e dinamômetro | Na aceitação do marco | 30%     | \$8,700  |
| Total (sem impostos) |                                                           |                       | 100%    | \$29,000 |

As parcelas são faturadas com base nos marcos acima e devem ser pagas em até 30 dias após cada fatura. Todos os valores estão em USD e excluem imposto sobre vendas do condado de clark (8.375%).

A contra-assinatura abaixo aceita o escopo, o cronograma, os critérios de aceitação e os honorários estabelecidos neste Escopo de Trabalho e autoriza o início dos trabalhos na data de início indicada.

PELA MIDNIGHT CIRCUIT  
RACING TEAM

**DANTE REYES**

CHEFE DE EQUIPE

Data

PELA NEON HORIZON  
PERFORMANCE GARAGE

**NEON HORIZON  
PERFORMANCE GARAGE**

SIGNATÁRIO AUTORIZADO

Data



## NEON HORIZON PERFORMANCE GARAGE

3400 Boulder Hwy, Las Vegas, NV 89121, Estados Unidos

builds@neonhorizongarage.com · +1 702 555 0155 ·

neonhorizongarage.com

Neon Horizon Performance Garage LLC · EIN 88-2941073