



PREPARADO PARA MARROW & FINCH FURNITURE IMPORT

Escopo de Trabalho

Despacho de frete em contêiner e cumprimento de armazém para o programa de importação da Costa Oeste da Marrow & Finch Furniture Import.

2026

Sumário

01	Resumo geral	2
02	Escopo, cronograma & honorários	3
03	Visão geral e objetivos	4
04	Contexto e metas	4
05	Entregas	5
06	Frentes de trabalho	5
07	Especificação da frente de trabalho	6
08	Cronograma	7
09	CrITÉRIOS de aceitação	7
10	Detalhamento de honorários	8
11	Resumo de custos	9
12	Cronograma de pagamento	9
13	Aceite	10

RESUMO GERAL



SOW

RASCUNHO

SOW-2026-0205

PREPARADO PARA

**Marrow & Finch
Furniture Import –
Caleb Finch, VP de
Cadeia de
Suprimentos**

PREPARADO POR

**Gridline Freight &
Logistics, Long Beach**

NÚMERO DO SOW

SOW-2026-0205

DATA DE INÍCIO

1 de março de 2026

DURAÇÃO

**Transporte de Carga e
Fulfillment 3PL**

STATUS

**Rascunho –
para revisão**

RESUMO GERAL

Escopo, cronograma e honorários

FRENTE DE TRABALHO Transporte de Carga e Fulfillment 3PL Despacho de frete em contêiner e cumprimento de armazém para o programa de importação da Costa Oeste da Marrow & Finch Furniture Import.	INÍCIO 1 de março de 2026 Mediante contra-assinatura	DURAÇÃO 12 meses Faseado conforme cronograma abaixo
HONORÁRIOS \$411,453 \$373,200 mais imposto sobre vendas de ca (10.25%)	ACEITO POR Caleb Finch VP de Cadeia de Suprimentos	



01

Visão geral e objetivos

Um contrato de doze meses de transporte de carga e fulfillment em armazém, gerenciando o volume de contêineres da Marrow & Finch Furniture Import desde o porto de origem até a entrega na última milha.

Contexto e metas

A Marrow & Finch Furniture Import dobrou seu volume de contêineres em dois anos, mas seu despacho de frete e armazenamento permaneceram divididos entre um corretor e um 3PL separado que não compartilham visibilidade sobre os cronogramas um do outro. O resultado aparece a cada alta temporada: os contêineres desembarçam na alfândega no prazo, mas depois esperam por vagas de armazém, e paletes que deveriam ser expedidos na mesma semana ficam parados no recebimento.

A Gridline Freight & Logistics propõe um projeto de doze meses que unifica o despacho de frete marítimo, o desembarço aduaneiro e o cumprimento de armazém em uma única operação com um cronograma compartilhado, de modo que a data prevista de chegada de um contêiner ao porto e sua data de cumprimento no armazém sejam planejadas em conjunto desde o início. As seções a seguir apresentam a abordagem, o escopo, o cronograma e o investimento.

Entregas

FRETE

Despacho de frete marítimo

Reserva, roteamento e gerenciamento de transportadoras para todos os contêineres de frete marítimo de entrada.

ALFÂNDEGA

Desembaraço aduaneiro e registro de entrada

Registro de entrada alfandegária e coordenação de desembaraço para cada contêiner, sincronizados com as janelas de doca do armazém.

ARMAZENAGEM

Recebimento e armazenamento no armazém

Agendamento dedicado de docas, recebimento e capacidade de armazenamento reservados para o volume da Marrow & Finch.

FULFILLMENT

Separação, embalagem e despacho de última milha

Separação, embalagem e despacho de última milha de pedidos para os parceiros de varejo e distribuição da Marrow & Finch.

VISIBILIDADE

Rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada

Rastreamento de contêineres em tempo real e relatórios de previsão de chegada compartilhados diretamente com a equipe de cadeia de suprimentos da Marrow & Finch.



FORA DO ESCOPO

- Contratação de seguro de carga marítima (providenciado separadamente pelo cliente)
- Transporte rodoviário doméstico além da região metropolitana de Los Angeles
- Montagem de móveis ou entrega residencial de luxo (white-glove)
- Recursos de classificação tarifária e litígios aduaneiros



01

Um cronograma compartilhado

Frete marítimo, desembaraço aduaneiro e atendimento de armazém operam em um único calendário, não em três repasses separados.

02

Capacidade para alta temporada

Vagas de doca dedicadas reservadas com antecedência para o terceiro e quarto trimestres, para que o volume da Marrow & Finch nunca seja desprioridade.

03

Visibilidade em tempo real

Rastreamento de contêineres e dados de ETA compartilhados diretamente com a equipe de cadeia de suprimentos do cliente, sem depender de uma chamada de status.



Especificação da frente de trabalho

REF.	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	ESFORÇO	RAZO	PREÇO	UNI
SPC-01	Despacho de frete marítimo	Reserva, roteamento e gestão de transportadoras para contêineres de entrada	12	12 m.	\$9,500 / mo	
SPC-02	Desembaraço aduaneiro e registro de entrada	Registro de entrada e coordenação de desembaraço para cada contêiner	12	12 m.	\$4,200 / mo	
SPC-03	Recebimento e armazenamento no armazém	Capacidade dedicada de agendamento de doca, recebimento e armazenamento	12	12 m.	\$6,800 / mo	



SPC-05	Rastreamen to de contêineres e relatórios de previsão de chegada	Rastreamen to e relatórios em tempo real compartilha dos com a equipe de cadeia de suprimento s	12	12 m.	\$1,200 / mo
--------	---	---	----	-------	--------------

As especificações são fixadas no momento da aceitação; qualquer alteração é tratada por meio do processo de controle de mudanças definido neste documento.



01

MÊS 1 · INTEGRAÇÃO E INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS

Integração EDI, agendamento de vagas de doca e configuração de transportadoras concluídos.



02

MESES 2-3 · ACELERAÇÃO DO DESPACHO DE FRETE

Despacho de frete marítimo e desembaraço aduaneiro operando no cronograma compartilhado.



03

MESES 4-6 · INÍCIO DO CUMPRIMENTO DE ARMAZÉM

Capacidade dedicada de armazém em operação, com separação, embalagem e despacho funcionando em volume total.



04

MESES 7-10 · ESCALONAMENTO NA ALTA TEMPORADA

Capacidade reservada de doca do terceiro e quarto trimestres absorve o volume de contêineres da alta temporada sem aumento no tempo de espera.



05

MESES 11-12 · REVISÃO E PLANEJAMENTO DE RENOVAÇÃO

Revisão de desempenho em relação às metas do SLA e planejamento para a renovação do contrato.



Critérios de aceitação



REF .	REQUISITO	PRIORIDADE
R - 01	ETA do contêiner e vaga de doca do armazém reservados em conjunto para cada remessa	OBRIGATÓRIO
R - 02	Declaração aduaneira registrada em até 24 horas após a descarga do navio	OBRIGATÓRIO
R - 03	Capacidade dedicada de doca de armazém reservada para a alta temporada do 3º e 4º trimestres	OBRIGATÓRIO
R - 04	Dados de rastreamento de contêineres e ETA compartilhados em tempo real com a equipe de cadeia de suprimentos do cliente	OBRIGATÓRIO
R - 05	Conhecimento de embarque e documentação aduaneira mantidos por no mínimo 5 anos	DESEJÁVEL

FRENTE DE TRABALHO	SEMANAS	TAXA	VALOR
Despacho de frete marítimo Reserva, roteamento e gestão de transportadoras para contêineres de entrada	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Desembaraço aduaneiro e registro de entrada Registro de entrada e coordenação de desembaraço para cada contêiner	12	\$4,200 / mo	\$50,400
Recebimento e armazenamento no armazém Capacidade dedicada de agendamento de doca, recebimento e armazenamento	12	\$6,800 / mo	\$81,600
Separação, embalagem e despacho de última milha Cumprimento de pedidos e despacho para parceiros de varejo e distribuição	12	\$7,400 / mo	\$88,800
Rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada			

Rastreamento e relatórios em tempo real compartilhados com a equipe de cadeia de suprimentos	12	\$1,200 / mo	\$14,400
--	----	--------------	----------

Subtotal de honorários	\$373,200
------------------------	-----------

Honorários	\$373,200
------------	-----------

Imposto sobre Vendas da Califórnia (10,25%)	\$38,253
---	----------

Total	\$411,453
-------	-----------

Total\$411,453

Todos os valores estão em USD e não incluem impostos aplicáveis. Os honorários são cobrados em três marcos: 40% na assinatura, 30% no início da construção, 30% na entrada em operação.



Quando cada parcela vence

N.º	MARCO	GATILHO	PARCELA	VALOR
01	Mês 1 · Integração e integração de sistemas	1 de março de 2026	40%	\$149,280
02	Meses 2–3 · Aceleração do despacho de frete	No início da entrega	30%	\$111,960
03	Meses 4–6 · Início do cumprimento de armazém	Na aceitação do marco	30%	\$111,960
Total (sem impostos)			100%	\$373,200

As parcelas são faturadas com base nos marcos acima e devem ser pagas em até 30 dias após cada fatura. Todos os valores estão em USD e excluem imposto sobre vendas de ca (10.25%).



A contra-assinatura abaixo aceita o escopo, o cronograma, os critérios de aceitação e os honorários estabelecidos neste Escopo de Trabalho e autoriza o início dos trabalhos na data de início indicada.



PELA MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT

Caleb Finch

VP de Cadeia de Suprimentos

Data



PELA GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS

Gridline Freight & Logistics

Signatário autorizado

Data

Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, Estados Unidos

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117

· gridlinefreight.com

Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087

