

PREPARADO PARA A NORDLYS FILM COLLECTIVE

Escopo de Trabalho

Uma expedição fretada de 6 noites para filmagem de auroras pelo Círculo Polar Ártico para o documentário polar da Nordlys Film Collective.

Sumário

01	Resumo geral	3
02	Escopo, cronograma & honorários	4
03	Visão geral e objetivos	5
04	Contexto e metas	5
05	Entregas	6
06	Frentes de trabalho	7
07	Especificação da frente de trabalho	7
08	Cronograma	9
09	Critérios de aceitação	9
10	Detalhamento de honorários	10
11	Resumo de custos	10
12	Cronograma de pagamento	11
13	Aceite	12

RESUMO GERAL

SOW

RASCUNHO

SOW-2026-0602

PREPARADO PARA

Nordlys Film
Collective —
Elin
Bergstrom,
Produtora

PREPARADO POR

Solheim
Expeditions,
Reykjavik

NÚMERO DO SOW

SOW-2026-
0602

DATA DE INÍCIO

26 de outubro
de 2026

DURAÇÃO

Expedição de
Filmagem
Fretada

STATUS

Rascunho —
para revisão

RESUMO GERAL

Escopo, cronograma e honorários

FRENTE DE TRABALHO

Expedição de Filmagem Fretada

Uma expedição fretada de 6 noites para filmagem de auroras pelo Círculo Polar Ártico para o documentário polar da Nordlys Film Collective.

INÍCIO

26 de outubro de 2026

Mediante contra-assinatura

DURAÇÃO

6 noites

Faseado conforme cronograma abaixo

HONORÁRIOS

kr 13.209.000

kr 11,900,000, mais IVA da iceland (vsk) — alíquota reduzida de turismo, 11%

ACEITO POR

Elin Bergstrom

Produtora

01

Visão geral e objetivos

Uma expedição fretada de seis noites que combina previsão de auroras boreais, roteirização por fiordes glaciais e suporte de filmagem a bordo para o documentário polar da Nordlys Film Collective.

Contexto e metas

A Nordlys Film Collective está filmando um documentário polar centrado na aurora boreal, e sua janela de produção se resume a um único fretamento de seis noites durante a temporada de auroras deste ano. Uma janela de céu limpo perdida, uma filmagem com drone sem permissão ou um desembarque em geleira que não acontece podem significar imagens que o filme simplesmente não conseguirá captar.

A Solheim Expeditions propõe uma expedição fretada de seis noites a bordo do Freyja, com previsão noturna de auroras e realocação de rota em tempo real, dois pontos de desembarque em frentes de geleira, uma equipe de apoio à filmagem, e todas as permissões de drone e de parques nacionais obtidas antes da partida. As seções a seguir apresentam a abordagem, as entregas, o cronograma e o investimento.

Entregas

01

FRETAMENTO

Fretamento de embarcação por 6 noites

Fretamento exclusivo do navio de expedição Freyja por seis noites, com rota otimizada para máximo acesso a auroras boreais e fiordes glaciais.

02

PREVISÃO

Previsão e roteamento noturno de auroras

Previsão em tempo real do índice KP e cobertura de nuvens, usada para redirecionar o navio a cada noite em direção a janelas de céu limpo para observação da aurora.

03

EQUIPE

Guia de expedição e equipe de apoio à filmagem

Dois guias árticos e uma equipe de apoio treinados para auxiliar filmagens documentais em convés aberto em condições abaixo de zero.

04

ACESSO

Acesso a desembarques em geleiras e fiordes

Desembarques de zodiac em dois sítios de frente glacial e uma comunidade remota de fiorde para filmagens no local.

05

LOGÍSTICA

Energia e armazenamento seguros para câmeras

Estações de energia para clima frio dedicadas e armazenamento seguro para equipamentos de câmera e drone a bordo.

FORA DO ESCOPO

- Pós-produção, edição ou licenciamento de material filmado
- Voos internacionais de ida e volta a Reykjavik
- Aluguel adicional de câmeras ou drones além do que a equipe trazer a bordo
- Noites de extensão além da janela fretada de seis noites

01

Rota guiada por previsão

Dados noturnos de índice KP e cobertura de nuvens orientam o replanejamento de rota em tempo real rumo às janelas de aurora mais claras.

02

Pronto para filmagem no mar

Energia para clima frio, armazenamento seguro de equipamentos e uma tripulação orientada a trabalhar ao redor de uma filmagem documental, não apenas de turistas.

03

Autorizado, não improvisado

Todas as autorizações para drones, parques nacionais e águas costeiras garantidas antes de o navio deixar o porto.

ESPECIFICAÇÃO

Especificação da frente de trabalho

REF.	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	ESFORÇO	PERÍODO	PREÇO UNITÁRIO
SPC-01	Fretamento de embarcação por 6 noites	Fretamento exclusivo do Freyja, ida e volta a Reykjavik	6	1 de dezem bro de 2026	kr 1,150,000 / night
SPC-02	Guia de expedição e equipe de filmagem	Dois guias árticos e equipe de apoio à filmagem durante o fretamento	1	1 de dezem bro de 2026	kr 1,800,000
SPC-03	Previsão e roteamento noturno de auroras	Serviço de previsão ao vivo de índice KP e cobertura de nuvens	6	1 de dezem bro de 2026	kr 65,000 / night

SPC-04	Acesso a desembarques em geleiras e fiordes	Desembarques com zodiac em dois pontos de geleira e uma comunidade de fiorde	3	1 de dezembro de 2026	kr 240,000 / landing
SPC-05	Instalação de energia e armazenamento seguro para câmeras	Instalação de estações de energia para clima frio e armazenamento seguro de equipamentos	1	1 de dezembro de 2026	kr 540,000

As especificações são fixadas no momento da aceitação; qualquer alteração é tratada por meio do processo de controle de mudanças definido neste documento.

01

SEMANAS 1-2 • PLANEJAMENTO DE ROTA E PERMISSÕES

Plano de rota da temporada de auroras elaborado e todas as permissões de filmagem submetidas.

02

SEMANAS 3-4 • BRIEFING DA EQUIPE E PREPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Equipe de expedição orientada sobre as necessidades de filmagem; instalação de sistemas de energia e armazenamento no convés.

03

SEMANA 5 • PREVISÃO FINAL E EMBARQUE

Revisão final da previsão da temporada de auroras e embarque em Reykjavik.

04

NOITES 1-6 • EXPEDIÇÃO FRETADA

Seis noites de navegação fretada com realocação noturna de rota conforme a aurora e desembarques em geleiras e fiordes.

05

SEMANA 6 • DESEMBARQUE E ENCERRAMENTO

Desembarque, descarga de equipamentos e debriefing de encerramento com a equipe de expedição.

Critérios de aceitação

REF.	REQUISITO	PRIORIDADE
R - 01	A embarcação deve manter monitoramento do índice KP e cobertura de nuvens com capacidade de roteamento noturno	OBRIGATÓRIO
R - 02	Todas as licenças de filmagem com drone e em parques nacionais garantidas antes do embarque	OBRIGATÓRIO
R - 03	Pelo menos dois locais de desembarque em frente a geleiras acessíveis por Zodiac incluídos na rota	OBRIGATÓRIO
R - 04	Estações de energia no convés classificadas para operação em temperaturas negativas de câmeras e baterias de drones	OBRIGATÓRIO

R - 05

A equipe da expedição inclui pelo menos um guia certificado em suporte à produção documental

DESEJÁVEL



FRENTE DE TRABALHO	SEMANAS	TAXA	VALOR
Fretamento de embarcação por 6 noites Fretamento exclusivo do Freyja, ida e volta a Reykjavik	6	kr 1,150,000 / night	kr 6,900,000
Guia de expedição e equipe de filmagem Dois guias árticos e equipe de apoio à filmagem durante o fretamento	1	kr 1,800,000	kr 1,800,000
Previsão e roteamento noturno de auroras Serviço de previsão ao vivo de índice KP e cobertura de nuvens	6	kr 65,000 / night	kr 390,000
Acesso a desembarques em geleiras e fiordes Desembarques com zodiac em dois pontos de geleira e uma comunidade de fiorde	3	kr 240,000 / landing	kr 720,000
Instalação de energia e armazenamento seguro para câmeras Instalação de estações de energia para clima frio e armazenamento seguro de equipamentos	1	kr 540,000	kr 540,000
Subtotal de honorários			kr 11,900,000

Honorários kr 11.900.000



Total

kr 13.209.000



TOTAL

kr 13,209,000

Todos os valores estão em ISK e não incluem impostos aplicáveis. Os honorários são cobrados em três marcos: 40% na assinatura, 30% no início da construção, 30% na entrada em operação.



CRONOGRAMA DE PAGAMENTO

Quando cada parcela vence

N.º	MARCO	GATILHO	PARCELA	VALOR
01	Semanas 1–2 · Planejamento de rota e permissões	26 de outubro de 2026	40%	kr 4,760,000
02	Semanas 3–4 · Briefing da equipe e preparação de equipamentos	No início da entrega	30%	kr 3,570,000
03	Semana 5 · Previsão final e embarque	Na aceitação do marco	30%	kr 3,570,000
Total (sem impostos)			100%	kr 11,900,000

As parcelas são faturadas conforme os marcos acima e são pagáveis em até 30 dias após cada fatura. Todos os valores estão em ISK e não incluem IVA da island (vsk) — alíquota reduzida de turismo, 11%.



- A contra-assinatura abaixo aceita o escopo, o cronograma, os critérios de aceitação e os honorários estabelecidos neste Escopo de Trabalho e autoriza o início dos trabalhos na data de início indicada.

PELA NORDLYS FILM COLLECTIVE

Elin Bergstrom

PRODUTORA

Data

PELA SOLHEIM EXPEDITIONS

Solheim Expeditions

SIGNATÁRIO AUTORIZADO

Data

Solheim Expeditions

Hafnarstraeti 12, Reykjavik, Região da Capital 101, Islândia
expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 ·
solheimexpeditions.com
Solheim Expeditions ehf. · Kt. 460207-1690 / VSK118742