

SOLHEIM EXPEDITIONS – EXPEDIÇÃO DE FILMAGEM FRETADA

Especificação de Requisitos

Uma expedição fretada de 6 noites para filmagem de auroras pelo Círculo Polar Ártico para o documentário polar da Nordlys Film Collective.

Sumário

01	Controle de documentos	2
02	Introdução e escopo	3
03	Objetivo e público-alvo	3
04	Requisitos funcionais	3
05	Requisitos não funcionais	5
06	Módulos do produto	6
07	Especificação de componentes	6
08	Premissas, restrições e dependências	8
09	Fases de lançamento	9

RESUMO GERAL

Controle de documentos

ESPECIFICAÇÃO	PREPARADO POR	PROPRIETÁRIA
REQ-2026-0602	Solheim Expeditions	Elin Bergstrom
Emitido em 10 de agosto de 2026	Reykjavik, Capital Region 101	Produtor, Nordlys Film Collective
STATUS	REQUISITOS	
Para revisão	8	
Linha de base definida na aprovação	Funcionais e não funcionais	

01

Introdução e escopo

A Nordlys Film Collective tem apenas uma temporada de auroras e seis noites fretadas para conseguir as imagens de que seu documentário polar precisa — e a aurora boreal não espera por um roteiro de filmagem. O trabalho da Solheim Expeditions é posicionar o navio, e a equipe, onde quer que o céu esteja mais limpo, todas as noites.

Objetivo e público-alvo

A Nordlys Film Collective está filmando um documentário polar centrado na aurora boreal, e sua janela de produção se resume a um único fretamento de seis noites durante a temporada de auroras deste ano. Uma janela de céu limpo perdida, uma filmagem com drone sem permissão ou um desembarque em geleira que não acontece podem significar imagens que o filme simplesmente não conseguirá captar.

A Solheim Expeditions propõe uma expedição fretada de seis noites a bordo do Freyja, com previsão noturna de auroras e realocação de rota em tempo real, dois pontos de desembarque em frentes de geleira, uma equipe de apoio à filmagem, e todas as permissões de drone e de parques nacionais obtidas antes da partida. As seções a seguir apresentam a abordagem, as entregas, o cronograma e o investimento.

Requisitos funcionais

ID	REQUISITO	PRIORIDADE
R - 01	A embarcação deve manter monitoramento do índice KP e cobertura de nuvens com capacidade de roteamento noturno	OBRIGATÓRIO
R - 02	Todas as licenças de filmagem com drone e em parques nacionais garantidas antes do embarque	OBRIGATÓRIO

R - 03	Pelo menos dois locais de desembarque em frente a geleiras acessíveis por Zodiac incluídos na rota	OBRIGATÓRIO
R - 04	Estações de energia no convés classificadas para operação em temperaturas negativas de câmeras e baterias de drones	OBRIGATÓRIO
R - 05	A equipe da expedição inclui pelo menos um guia certificado em suporte à produção documental	DESEJÁVEL
R - 06	Armazenamento seguro e climatizado fornecido para equipamentos de câmera e drone	OBRIGATÓRIO
R - 07	A rota permanece flexível o suficiente para desviar em direção a janelas de céu limpo com aviso de 4 horas	DESEJÁVEL
R - 08	Itinerário completo do fretamento e briefing de segurança entregues com pelo menos uma semana de antecedência do embarque	OBRIGATÓRIO



ID	PRIORIDADE	REQUISITO
R-01	Obrigatório	A embarcação deve manter monitoramento do índice KP e cobertura de nuvens com capacidade de reroteamento noturno
R-02	Obrigatório	Todas as licenças de filmagem com drone e em parques nacionais garantidas antes do embarque
R-03	Obrigatório	Pelo menos dois locais de desembarque em frente a geleiras acessíveis por Zodiac incluídos na rota
R-04	Obrigatório	Estações de energia no convés classificadas para operação em temperaturas negativas de câmeras e baterias de drones
R-05	Desejável	A equipe da expedição inclui pelo menos um guia certificado em suporte à produção documental

01

Planejamento de rota e previsão

Modelagem de previsão de aurora e do tempo usada para planejar uma rota flexível de seis noites com janelas de reprogramação incorporadas.

02

Fretamento de embarcação e tripulação

Fretamento exclusivo do Freyja com uma tripulação de expedição orientada sobre as necessidades de filmagem do documentário.

03

Logística de suporte à filmagem

Equipamentos de filmagem no convés, energia para clima frio e armazenamento seguro de equipamentos montados antes da partida.

04

Acesso a geleiras e fiordes

Locais de desembarque de zodiac identificados e autorizados para filmagem frente a geleiras e em comunidades de fiordes.

05

Licenças e autorizações regulatórias

Licenças de filmagem com drone, em parque nacional e em águas costeiras obtidas junto às autoridades islandesas.

06

Operações noturnas de aurora

Decisões de reprogramação noturna ao vivo tomadas em conjunto pelo capitão e pelos guias de expedição para perseguir céus limpos.

ESPECIFICAÇÃO

Especificação de componentes

SPC-02	Guia de expedição e equipe de filmagem	Dois guias árticos e equipe de apoio à filmagem durante o fretamento	1	1 de dezembro de 2026	kr 1,800,000
SPC-03	Previsão e roteamento noturno de auroras	Serviço de previsão ao vivo de índice KP e cobertura de nuvens	6	1 de dezembro de 2026	kr 65,000 / night
SPC-04	Acesso a desembarques em geleiras e fiordes	Desembarques com zodiac em dois pontos de geleira e uma comunidade de fiorde	3	1 de dezembro de 2026	kr 240,000 / landing
SPC-05	Instalação de energia e armazenamento seguro para câmeras	Instalação de estações de energia para clima frio e armazenamento seguro de equipamentos	1	1 de dezembro de 2026	kr 540,000

SPC-06	Permissões de drone e filmagem	Permissões de aviação civil para drones e de filmagem em parque nacional	1	1 de dezembro de 2026	kr 350,000
--------	--------------------------------	--	---	-----------------------	------------

As especificações são fixadas no momento da aceitação; qualquer alteração é tratada por meio do processo de controle de mudanças definido neste documento.

01

Rota guiada por previsão

Dados noturnos de índice KP e cobertura de nuvens orientam o replanejamento de rota em tempo real rumo às janelas de aurora mais claras.

02

Pronto para filmagem no mar

Energia para clima frio, armazenamento seguro de equipamentos e uma tripulação orientada a trabalhar ao redor de uma filmagem documental, não apenas de turistas.

03

Autorizado, não improvisado

Todas as autorizações para drones, parques nacionais e águas costeiras garantidas antes de o navio deixar o porto.

01

SEMANAS 1-2 • PLANEJAMENTO DE ROTA E PERMISSÕES

Plano de rota da temporada de auroras elaborado e todas as permissões de filmagem submetidas.

02

SEMANAS 3-4 • BRIEFING DA EQUIPE E PREPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Equipe de expedição orientada sobre as necessidades de filmagem; instalação de sistemas de energia e armazenamento no convés.

03

SEMANA 5 • PREVISÃO FINAL E EMBARQUE

Revisão final da previsão da temporada de auroras e embarque em Reykjavik.

04

NOITES 1-6 • EXPEDIÇÃO FRETADA

Seis noites de navegação fretada com realocação noturna de rota conforme a aurora e desembarques em geleiras e fiordes.

Solheim Expeditions

Hafnarstraeti 12, Reykjavik, Região da Capital 101, Islândia

expeditions@solheimexpeditions.com • +354 555 0123 •

solheimexpeditions.com

Solheim Expeditions ehf. • Kt. 460207-1690 / VSK118742