



PROPOSTA PARA A MARROW & FINCH FURNITURE IMPORT

Proposta de Frete em Contêiner

Despacho de frete em contêiner e cumprimento de armazém para o programa de importação da Costa Oeste da Marrow & Finch Furniture Import.

Sumário

 01	Resumo geral	3
 02	O projeto em números	3
 03	A oportunidade	4
 04	Resumo executivo	4
 05	A experiência atual	5
 06	Desafio e abordagem	5
 07	Pontos de prova	6
 08	Situação e coberturas	6
 09	Em suas palavras	7
 10	Escopo do trabalho	8
 11	O que está incluído	8
 12	Entregas	9
 13	Trabalhos selecionados	9
 14	Cronograma	10
 15	Investimento e condições	11
 16	Detalhamento de honorários	11
 17	Resumo de custos	12
 18	Opções de contratação	12
 19	Comparativo de opções	12
 20	Cronograma de pagamento	13
 21	Premissas das quais esta estimativa depende	15
 22	Aceite	15

RESUMO GERAL

PROPOSTA

PARA APROVAÇÃO

PRO-2026-0205

PREPARADO PARA

Marrow & Finch
Furniture Import —
Caleb Finch, VP de
Cadeia de
Suprimentos

PREPARADO POR

Gridline Freight &
Logistics, Long Beach

EMITIDO

5 de fevereiro
de 2026

VÁLIDO ATÉ

5 de março de 2026

CONTRATAÇÃO

Transporte de Carga e
Fulfillment 3PL

RESUMO GERAL

O projeto em cinco números

CONTRATAÇÃO

Transporte de Carga
e Fulfillment 3PL

Despacho de frete em
contêiner e cumprimento de
armazém para o programa
de importação da Costa
Oeste da Marrow & Finch
Furniture Import.

INVESTIMENTO

\$411,453

\$373,200 mais imposto
sobre vendas de ca (10.25%)

INÍCIO

1 de março de 2026

Sujeito a aceitação até 5 de
março de 2026

DURAÇÃO

12 meses

Do início à entrega final

PREPARADO PARA

Marrow & Finch
Furniture Import

Caleb Finch, Vice-presidente
de cadeia de suprimentos

01

A oportunidade

O volume de contêineres da Marrow & Finch Furniture Import superou a capacidade de seu atual despachante, e nas últimas duas temporadas de pico os contêineres ficaram parados no porto dias além do necessário enquanto se buscava espaço de armazém às pressas. Este é o plano para operar o frete marítimo, o desembaraço aduaneiro e o cumprimento em armazém como uma operação coordenada única.

Resumo executivo

A Marrow & Finch Furniture Import dobrou seu volume de contêineres em dois anos, mas seu despacho de frete e armazenamento permaneceram divididos entre um corretor e um 3PL separado que não compartilham visibilidade sobre os cronogramas um do outro. O resultado aparece a cada alta temporada: os contêineres desembarçam na alfândega no prazo, mas depois esperam por vagas de armazém, e paletes que deveriam ser expedidos na mesma semana ficam parados no recebimento.

A Gridline Freight & Logistics propõe um projeto de doze meses que unifica o despacho de frete marítimo, o desembaraço aduaneiro e o cumprimento de armazém em uma única operação com um cronograma compartilhado, de modo que a data prevista de chegada de um contêiner ao porto e sua data de cumprimento no armazém sejam planejadas em conjunto desde o início. As seções a seguir apresentam a abordagem, o escopo, o cronograma e o investimento.



O desafio

Os SKUs de móveis da Marrow & Finch são volumosos e lentos para descarregar, o que significa que o tempo de doca no armazém é a real restrição — não o desembarço portuário. Quando o despacho de frete e o armazenamento são contratados com dois fornecedores diferentes em dois cronogramas diferentes, um contêiner que desembarça na segunda-feira ainda pode esperar até quinta-feira por uma vaga na doca.

A alta temporada agrava isso: o volume de contêineres pelos portos da Baía de San Pedro cresce acentuadamente no terceiro e quarto trimestres, e um parceiro de armazém sem capacidade dedicada para o volume da Marrow & Finch os desprioriza assim que seu próprio pico chega.



Nossa abordagem

Executamos o despacho de frete marítimo e o cumprimento de armazém como um único cronograma, não como duas transferências — a data prevista de chegada ao porto de um contêiner e sua vaga na doca do armazém são reservadas em conjunto, de modo que o desembarço e o descarregamento aconteçam em sequência, em vez de enfileirados separadamente.

Capacidade dedicada de armazém é reservada para a Marrow & Finch antes do terceiro e quarto trimestres, com rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada compartilhados diretamente com a equipe de cadeia de suprimentos deles, de modo que nada dependa de um e-mail de verificação de status para avançar.

Mais de
1.200

CONTÊINERES
MOVIMENTADOS
ANUALMENTE

99.2%

TAXA DE
PONTUALIDADE
PORTO - ARMAZÉM

12
meses

PRAZO DO
CONTRATO



Registros, coberturas e garantias

CREDENCIAL	ÓRGÃO EMISSOR	REFERÊNCIA	ESCOPO	STATUS
Entidade registrada	Registro de empresas, Estados Unidos	Gridline Freight & Logistics LLC	Nome fantasia e identidade jurídica	Ativo
Registro fiscal	Autoridade fiscal, Estados Unidos	EIN 95-3312087	Todos os trabalhos faturados	Ativo
Seguro de responsabilidade civil profissional	Seguradora comercial	Disponível mediante solicitação	Transporte de Carga e Fulfillment 3PL	Renovado anualmente
Seguro de responsabilidade civil geral	Seguradora comercial	Disponível mediante solicitação	Trabalhos no local e nas instalações do cliente	Renovado anualmente
Filiação a entidade de classe	Associação setorial, Estados Unidos	Disponível mediante solicitação	Código de conduta e canal de reclamações	Em situação regular



Certificados e apólices são fornecidos mediante solicitação e reemitidos para Marrow & Finch Furniture Import mediante solicitação a qualquer momento durante o contrato.



A Gridline é a primeira parceira que tratou nossa liberação portuária e nossa vaga no armazém como o mesmo problema. Nosso tempo de permanência na alta temporada caiu pela metade.



PRIYA ANAND



02

Escopo do trabalho

Um contrato de doze meses de transporte de carga e fulfillment em armazém, gerenciando o volume de contêineres da Marrow & Finch Furniture Import desde o porto de origem até a entrega na última milha.



Despacho de frete marítimo

Reserva, roteirização e gestão de transportadoras para contêineres de entrada.



Despacho aduaneiro

Registro de entrada e coordenação de liberação alinhados aos horários de doca do armazém.



Operações de armazém

Recebimento, armazenagem e agendamento de doca dedicados ao volume da Marrow & Finch.



Cumprimento de pedidos e última milha

Separação, embalagem e despacho para parceiros de varejo e distribuição.



Visibilidade e relatórios

Rastreamento de contêineres em tempo real e relatórios de previsão de chegada compartilhados com a equipe de cadeia de suprimentos do cliente.



Conformidade e documentação

Conformidade de importação, suporte à classificação tarifária e documentação de embarque.

Entregas

FRETE

Despacho de frete marítimo

Reserva, roteamento e gerenciamento de transportadoras para todos os contêineres de frete marítimo de entrada.

ALFÂNDEGA

Desembaraço aduaneiro e registro de entrada

Registro de entrada alfandegária e coordenação de desembaraço para cada contêiner, sincronizados com as janelas de doca do armazém.

ARMAZENAGEM

Recebimento e armazenamento no armazém

Agendamento dedicado de docas, recebimento e capacidade de armazenamento reservados para o volume da Marrow & Finch.

FULFILLMENT

Separação, embalagem e despacho de última milha

Separação, embalagem e despacho de última milha de pedidos para os parceiros de varejo e distribuição da Marrow & Finch.

VISIBILIDADE

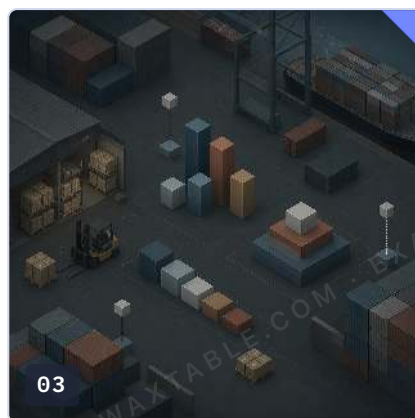
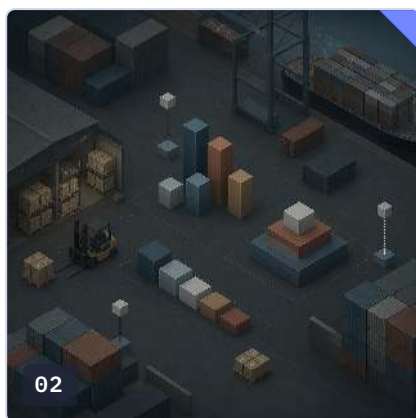
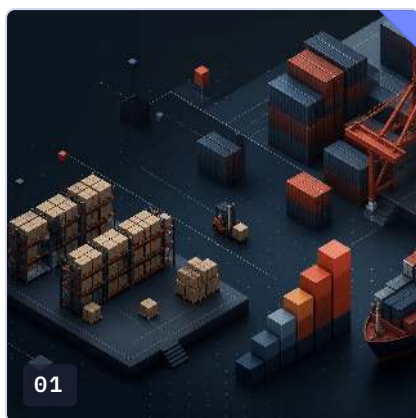
Rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada

Rastreamento de contêineres em tempo real e relatórios de previsão de chegada compartilhados diretamente com a equipe de cadeia de suprimentos da Marrow & Finch.



FORA DO ESCOPO

- Contratação de seguro de carga marítima (providenciado separadamente pelo cliente)
- Transporte rodoviário doméstico além da região metropolitana de Los Angeles
- Montagem de móveis ou entrega residencial de luxo (white-glove)
- Recursos de classificação tarifária e litígios aduaneiros



01

MÊS 1 • INTEGRAÇÃO E INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS

Integração EDI, agendamento de vagas de doca e configuração de transportadoras concluídos.

02

MESES 2-3 • ACELERAÇÃO DO DESPACHO DE FRETE

Despacho de frete marítimo e desembaraço aduaneiro operando no cronograma compartilhado.

03

MESES 4-6 • INÍCIO DO CUMPRIMENTO DE ARMAZÉM

Capacidade dedicada de armazém em operação, com separação, embalagem e despacho funcionando em volume total.

04

MESES 7-10 • ESCALONAMENTO NA ALTA TEMPORADA

Capacidade reservada de doca do terceiro e quarto trimestres absorve o volume de contêineres da alta temporada sem aumento no tempo de espera.



Investimento e condições

O cronograma de embarque e as dimensões dos SKUs da Marrow & Finch estão confirmados no início do projeto, um responsável tem poder para aprovar alterações de reserva em cada etapa, e o volume de contêineres permanece dentro da faixa prevista acordada para a alta temporada. Alterações a essas premissas afetam o custo e a capacidade de armazenagem, o que seria acordado por escrito antes de prosseguir. O valor é válido para contratações iniciadas até 5 de março de 2026.

FRENTE DE TRABALHO	SEMANAS	TAXA	VALOR
Despacho de frete marítimo Reserva, roteamento e gestão de transportadoras para contêineres de entrada	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Desembaraço aduaneiro e registro de entrada Registro de entrada e coordenação de desembaraço para cada contêiner	12	\$4,200 / mo	\$50,400
Recebimento e armazenagem no armazém Capacidade dedicada de agendamento de doca, recebimento e armazenagem	12	\$6,800 / mo	\$81,600
Separação, embalagem e despacho de última milha Cumprimento de pedidos e despacho para parceiros de varejo e distribuição	12	\$7,400 / mo	\$88,800
Rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada Rastreamento e relatórios em tempo real compartilhados com a equipe de cadeia de suprimentos	12	\$1,200 / mo	\$14,400

Conformidade de importação e documentação	12	\$2,000 / mo	\$24,000
Suporte à classificação tarifária e documentação de embarque			

Total da contratação	\$373,200
----------------------	-----------

Taxa do projeto	\$373,200
Imposto sobre Vendas da Califórnia (10,25%)	\$38,253
Total	\$411,453

Total devido \$411,453

Todos os valores estão em USD. Faturamento em três parcelas: 40% na assinatura, 30% no início da execução, 30% na entrega. O valor é válido para contratações iniciadas até 5 de março de 2026.

Despacho de Frete

\$9,500/mo

- Reserva e roteirização de frete marítimo
- Registro de entrada aduaneira
- Rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada
- Documentação de conhecimento de embarque

Frete + Armazenagem

\$373,200

- Tudo do plano Despacho de Frete
- Recebimento e armazenagem dedicados no armazém
- Separação, embalagem e despacho de última milha
- Reserva de capacidade para alta temporada

Parceiro 3PL

\$34,000/mo

- Tudo do plano Frete + Armazenagem
- Agendamento prioritário de doca o ano todo
- Revisão trimestral de desempenho da cadeia de suprimentos
- Equipe de conta dedicada



Qual modelo combina com você

	DESPACHO DE FRETE	FRETE + ARMAZENAGEM	PARCEIRO 3PL
Preço	\$9,500/mo	\$373,200	\$34,000/mo
Escopo principal	Reserva e roteirização de frete marítimo	Tudo do plano Despacho de Frete	Tudo do plano Frete + Armazenagem
O que está incluído	Registro de entrada aduaneira	Recebimento e armazenagem dedicados no armazém	Agendamento prioritário de doca o ano todo
Entrega	Rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada	Separação, embalagem e despacho de última milha	Revisão trimestral de desempenho da cadeia de suprimentos
Suporte pós-entrega	Documentação de conhecimento de embarque	Reserva de capacidade para alta temporada	Equipe de conta dedicada

Os preços estão em USD e não incluem o imposto sobre vendas da Califórnia (10.25%). As opções podem ser combinadas ou escalonadas; a recomendação para Marrow & Finch Furniture Import está destacada na seção de preços.



Quando cada parcela vence

N.º	MARCO	GATILHO	PARCELA	VALOR
-----	-------	---------	---------	-------



01	Mês 1 · Integração e integração de sistemas	1 de março de 2026	40%	\$149,280
02	Meses 2–3 · Aceleração do despacho de frete	No início da entrega	30%	\$111,960
03	Meses 4–6 · Início do cumprimento de armazém	Na aceitação do marco	30%	\$111,960
Total (sem impostos)			100%	\$373,200

As parcelas são faturadas com base nos marcos acima e devem ser pagas em até 30 dias após cada fatura. Todos os valores estão em USD e excluem imposto sobre vendas de ca (10.25%).



Premissas das quais esta estimativa depende

O cronograma de embarque e as dimensões dos SKUs da Marrow & Finch são confirmados no kickoff, um responsável está autorizado a aprovar alterações de reserva em cada etapa, e o volume de contêineres permanece dentro da faixa prevista acordada para a alta temporada. Alterações a essas condições impactam custo e capacidade de armazém, o que acordaríamos por escrito antes de prosseguir. A taxa é válida para contratações iniciadas até 5 de março de 2026.

A contra-assinatura abaixo aceita o escopo, o cronograma e o investimento definidos nesta proposta e autoriza o início do trabalho.



**PELA MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT**

Caleb Finch

VP de Cadeia de Suprimentos

Data



**PELA GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS**

Gridline Freight & Logistics

Signatário autorizado

Data

 PRÓXIMOS PASSOS

Prontos quando você estiver

A aceitação desta proposta dá início ao trabalho em 1 de março de 2026. O valor permanece válido para contratações confirmadas até 5 de março de 2026.

Aprove esta proposta e poderemos reservar o início da integração para a semana de 2 de março.

Responda a este documento ou envie um e-mail para ops@gridlinefreight.com.

Gridline Freight & Logistics

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117 · gridlinefreight.com · Long Beach,
CA 90802

