

PROPOSTA PARA NORDLYS FILM COLLECTIVE

Proposta de Fretamento para o Filme Aurora

Uma expedição fretada de 6 noites para filmagem de auroras pelo Círculo Polar Ártico para o documentário polar da Nordlys Film Collective.

Sumário

01	Resumo geral	3
02	O projeto em números	3
03	A oportunidade	4
04	Resumo executivo	4
05	A experiência atual	5
06	Desafio e abordagem	5
07	Pontos de prova	6
08	Situação e coberturas	6
09	Em suas palavras	7
10	Escopo do trabalho	8
11	O que está incluído	9
12	Entregas	10
13	Trabalhos selecionados	11
14	Cronograma	11
15	Investimento e condições	12
16	Detalhamento de honorários	12
17	Resumo de custos	13
18	Opções de contratação	14
19	Comparativo de opções	14
20	Cronograma de pagamento	15
21	Premissas das quais esta estimativa depende	16
22	Aceite	16

RESUMO GERAL

PROPOSTA

PARA APROVAÇÃO

PRO-2026-0602

PREPARADO PARA

Nordlys Film
Collective —
Elin
Bergstrom,
Produtora

PREPARADO POR

Solheim
Expeditions,
Reykjavik

EMITIDO

10 de agosto
de 2026

VÁLIDO ATÉ

14 de setembro
de 2026

CONTRATAÇÃO

Expedição de
Filmagem
Fretada

RESUMO GERAL

O projeto em cinco números

CONTRATAÇÃO

Expedição de
Filmagem Fretada

Uma expedição fretada de 6
noites para filmagem de
auroras pelo Círculo Polar
Ártico para o documentário
polar da Nordlys Film
Collective.

INVESTIMENTO

kr 13.209.000

kr 11,900,000, mais IVA da
iceland (vsk) — alíquota
reduzida de turismo, 11%

INÍCIO

26 de outubro
de 2026

Sujeito a aceitação até 14 de
setembro de 2026

DURAÇÃO

6 noites

Do início à entrega final

PREPARADO PARA

Nordlys Film
Collective

Elin Bergstrom, Produtor

01

A oportunidade

A Nordlys Film Collective tem apenas uma temporada de auroras e seis noites fretadas para conseguir as imagens de que seu documentário polar precisa — e a aurora boreal não espera por um roteiro de filmagem. O trabalho da Solheim Expeditions é posicionar o navio, e a equipe, onde quer que o céu esteja mais limpo, todas as noites.

Resumo executivo

A Nordlys Film Collective está filmando um documentário polar centrado na aurora boreal, e sua janela de produção se resume a um único fretamento de seis noites durante a temporada de auroras deste ano. Uma janela de céu limpo perdida, uma filmagem com drone sem permissão ou um desembarque em geleira que não acontece podem significar imagens que o filme simplesmente não conseguirá captar.

A Solheim Expeditions propõe uma expedição fretada de seis noites a bordo do Freyja, com previsão noturna de auroras e realocação de rota em tempo real, dois pontos de desembarque em frentes de geleira, uma equipe de apoio à filmagem, e todas as permissões de drone e de parques nacionais obtidas antes da partida. As seções a seguir apresentam a abordagem, as entregas, o cronograma e o investimento.



O desafio

A visibilidade da aurora depende de condições climáticas e de atividade geomagnética que podem mudar em questão de horas, e uma janela fixa de fretamento de seis noites não deixa margem para simplesmente esperar um período nublado passar — a rota precisa se adaptar em tempo real, ou as noites são perdidas.

A filmagem documental no mar em condições abaixo de zero também impõe exigências reais a uma embarcação construída para turismo: baterias de câmeras e drones precisam de energia protegida, os equipamentos precisam de armazenamento seco e seguro, e cada voo de drone exige uma permissão que a equipe não tem tempo de providenciar em meio à viagem.

Nossa abordagem

Planejamos a rota com flexibilidade de previsão desde o início — dados noturnos de índice KP e cobertura de nuvens alimentam uma decisão de realocação de rota em tempo real, tomada em conjunto pelo capitão e pelos guias de expedição, para que o navio se dirija ao céu limpo, e não a um roteiro fixo.

Toda permissão de filmagem, da autorização de drone ao acesso a parques nacionais, é obtida antes de o Freyja deixar o porto, e o próprio navio é equipado com energia para clima frio e armazenamento seguro antes que a equipe precise deles.



6

NOITES DE FRETAMENTO
NO MAR



92%

NOITES COM
VISIBILIDADE DA AURORA
NAS ÚLTIMAS 3
TEMPORADAS



2

LOCAIS DE
DESEMBARQUE FRENTE A
GELEIRAS INCLUÍDOS



SITUAÇÃO

Registros, coberturas e garantias



CREDENCIAL	ÓRGÃO EMISSOR	REFERÊNCIA	ESCOPO	STATUS
Entidade registrada	Registro de empresas, Islândia	Solheim Expeditions ehf.	Nome fantasia e identidade jurídica	Ativo
Registro fiscal	Autoridade fiscal, Islândia	Kt. 460207-1690 / VSK 118742	Todos os trabalhos faturados	Ativo
Seguro de responsabilidade civil profissional	Seguradora comercial	Disponível mediante solicitação	Expedição de Filmagem Fretada	Renovado anualmente
Seguro de responsabilidade civil geral	Seguradora comercial	Disponível mediante solicitação	Trabalhos no local e nas instalações do cliente	Renovado anualmente
Filiação a entidade de classe	Associação setorial, Islândia	Disponível mediante solicitação	Código de conduta e canal de reclamações	Em situação regular

Certificados e apólices são fornecidos mediante solicitação e reemitidos para Nordlys Film Collective mediante solicitação a qualquer momento durante o contrato.

Conseguimos imagens em seis noites que normalmente levariam três temporadas de tentativas — as decisões de rota fizeram toda a diferença.

KASPER DAHL

02

Escopo do trabalho

Uma expedição fretada de seis noites que combina previsão de auroras boreais, roteirização por fiordes glaciais e suporte de filmagem a bordo para o documentário polar da Nordlys Film Collective.

01

Planejamento de rota e previsão

Modelagem de previsão de aurora e do tempo usada para planejar uma rota flexível de seis noites com janelas de reprogramação incorporadas.

02

Fretamento de embarcação e tripulação

Fretamento exclusivo do Freyja com uma tripulação de expedição orientada sobre as necessidades de filmagem do documentário.

03

Logística de suporte à filmagem

Equipamentos de filmagem no convés, energia para clima frio e armazenamento seguro de equipamentos montados antes da partida.

04

Acesso a geleiras e fiordes

Locais de desembarque de zodiac identificados e autorizados para filmagem frente a geleiras e em comunidades de fiordes.

05

Licenças e autorizações regulatórias

Licenças de filmagem com drone, em parque nacional e em águas costeiras obtidas junto às autoridades islandesas.

06

Operações noturnas de aurora

Decisões de reprogramação noturna ao vivo tomadas em conjunto pelo capitão e pelos guias de expedição para perseguir céus limpos.

Entregas

01

FRETAMENTO

Fretamento de embarcação por 6 noites

Fretamento exclusivo do navio de expedição Freyja por seis noites, com rota otimizada para máximo acesso a auroras boreais e fiordes glaciais.

02

PREVISÃO

Previsão e roteamento noturno de auroras

Previsão em tempo real do índice KP e cobertura de nuvens, usada para redirecionar o navio a cada noite em direção a janelas de céu limpo para observação da aurora.

03

EQUIPE

Guia de expedição e equipe de apoio à filmagem

Dois guias árticos e uma equipe de apoio treinados para auxiliar filmagens documentais em convés aberto em condições abaixo de zero.

04

ACESSO

Acesso a desembarques em geleiras e fiordes

Desembarques de zodiac em dois sítios de frente glacial e uma comunidade remota de fiorde para filmagens no local.

05

LOGÍSTICA

Energia e armazenamento seguros para câmeras

Estações de energia para clima frio dedicadas e armazenamento seguro para equipamentos de câmera e drone a bordo.

FORA DO ESCOPO

- Pós-produção, edição ou licenciamento de material filmado
- Voos internacionais de ida e volta a Reykjavik
- Aluguel adicional de câmeras ou drones além do que a equipe trazer a bordo
- Noites de extensão além da janela fretada de seis noites



01

SEMANAS 1-2 • PLANEJAMENTO DE ROTA E PERMISSÕES

Plano de rota da temporada de auroras elaborado e todas as permissões de filmagem submetidas.

02

SEMANAS 3-4 • BRIEFING DA EQUIPE E PREPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Equipe de expedição orientada sobre as necessidades de filmagem; instalação de sistemas de energia e armazenamento no convés.

03

SEMANA 5 • PREVISÃO FINAL E EMBARQUE

Revisão final da previsão da temporada de auroras e embarque em Reykjavik.

04

NOITES 1-6 • EXPEDIÇÃO FRETADA

Seis noites de navegação fretada com realocação noturna de rota conforme a aurora e desembarques em geleiras e fiordes.

03

Investimento e condições

Listas de equipamentos de câmera e drone são fornecidas antes do embarque para que as necessidades de energia e armazenamento possam ser confirmadas, e um produtor da Nordlys é designado para aprovar decisões de rota e permissões durante o fretamento. Esta proposta é válida para fretamentos iniciados até 14 de setembro de 2026.

FRENTE DE TRABALHO	SEMANAS	TAXA	VALOR
Fretamento de embarcação por 6 noites Fretamento exclusivo do Freyja, ida e volta a Reykjavik	6	kr 1,150,000 / night	kr 6,900,000
Guia de expedição e equipe de filmagem Dois guias árticos e equipe de apoio à filmagem durante o fretamento	1	kr 1,800,000	kr 1,800,000
Previsão e roteamento noturno de auroras Serviço de previsão ao vivo de índice KP e cobertura de nuvens	6	kr 65,000 / night	kr 390,000
Acesso a desembarques em geleiras e fiordes Desembarques com zodiac em dois pontos de geleira e uma comunidade de fiorde	3	kr 240,000 / landing	kr 720,000
Instalação de energia e armazenamento seguro para câmeras Instalação de estações de energia para clima frio e armazenamento seguro de equipamentos	1	kr 540,000	kr 540,000

Permissões de drone e filmagem

1

kr 350,000

kr 350,000

Permissões de aviação civil para drones e de filmagem em parque nacional

Total da contratação

kr 11,900,000

Taxa do projeto

kr 11.900.000

IVA da Islândia (VSK) –
taxa reduzida de turismo,
11%

kr 1.309.000

Total

kr 13.209.000



TOTAL DEVIDO

kr 13,209,000

Todos os valores estão em ISK. Faturado em três marcos: 40% na assinatura, 30% no início da construção, 30% na entrega. O valor é válido para contratações iniciadas até 14 de setembro de 2026.

Fretamento Padrão

kr 8,400,000

- Fretamento exclusivo de embarcação por 6 noites
- Previsão e roteamento noturno de auroras
- Um local de desembarque frente a geleira
- Acesso padrão à energia no convés

Fretamento + Suporte de Filmagem

kr 11,900,000

- Tudo do Fretamento Padrão
- Dois locais de desembarque frente a geleira + 1 comunidade de fiorde
- Equipe dedicada de suporte à filmagem
- Energia segura para câmeras e armazenamento seguro de equipamentos

Parceiro de Produção Completo

kr 1,450,000

- Tudo do Fretamento + Suporte de Filmagem
- Noites de extensão a uma tarifa noturna fixa
- Priorização de drone e licenças
- Prioridade de reserva na temporada de retorno

OPÇÕES

Qual modelo combina com você

	FRETAMENTO PADRÃO	FRETAMENTO + SUPORTE DE FILMAGEM	PARCEIRO DE PRODUÇÃO COMPLETO
Preço	kr 8,400,000	kr 11.900.000	kr 1,450,000/night
Escopo principal	Fretamento exclusivo de embarcação por 6 noites	Tudo do Fretamento Padrão	Tudo do Fretamento + Suporte de Filmagem

O que está incluído	Previsão e roteamento noturno de auroras	Dois locais de desembarque frente a geleira + 1 comunidade de fiorde	Noites de extensão a uma tarifa noturna fixa
Entrega	Um local de desembarque frente a geleira	Equipe dedicada de suporte à filmagem	Priorização de drone e licenças
Suporte pós-entrega	Acesso padrão à energia no convés	Energia segura para câmeras e armazenamento seguro de equipamentos	Prioridade de reserva na temporada de retorno

Os preços estão em ISK e não incluem o IVA islandês (VSK) — taxa reduzida de turismo, 11%. As opções podem ser combinadas ou escalonadas; a recomendação para a Nordlys Film Collective está destacada na seção de preços.

CRONOGRAMA DE PAGAMENTO

Quando cada parcela vence

N.º	MARCO	GATILHO	PARCELA	VALOR
01	Semanas 1–2 · Planejamento de rota e permissões	26 de outubro de 2026	40%	kr 4,760,000
02	Semanas 3–4 · Briefing da equipe e preparação de equipamentos	No início da entrega	30%	kr 3,570,000
03	Semana 5 · Previsão final e embarque	Na aceitação do marco	30%	kr 3,570,000
Total (sem impostos)			100%	kr 11,900,000

As parcelas são faturadas conforme os marcos acima e são pagáveis em até 30 dias após cada fatura. Todos os valores estão em ISK e não incluem IVA da iceland (vsk) – alíquota reduzida de turismo, 11%.

Premissas das quais esta estimativa depende

As listas de equipamentos de câmera e drone são fornecidas antes do embarque para que as necessidades de energia e armazenamento sejam confirmadas, e um produtor da Nordlys está autorizado a aprovar decisões de rota e permissão durante o fretamento. Esta proposta é válida para fretamentos iniciados até 14 de setembro de 2026.

-  A contra-assinatura abaixo aceita o escopo, o cronograma e o investimento definidos nesta proposta e autoriza o início do trabalho.

PELA NORDLYS FILM
COLLECTIVE

Elin Bergstrom

PRODUTORA

Data

PELA SOLHEIM
EXPEDITIONS

Solheim Expeditions

SIGNATÁRIO AUTORIZADO

Data

Prontos quando você estiver

A aceitação desta proposta dá início ao trabalho em 26 de outubro de 2026. O valor permanece válido para contratações confirmadas até 14 de setembro de 2026.

Aprove esta proposta e poderemos iniciar o planejamento de rota e licenças na semana de 17 de agosto. Responda a este documento ou envie um e-mail para expeditions@solheimexpeditions.com.

Solheim Expeditions

expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 · solheimexpeditions.com ·
Reykjavik, Capital Region 101