

GRIDLINE FREIGHT & LOGISTICS • DESPACHO DE  
FRETE E CUMPRIMENTO 3PL

# Frete em Contêiner

Despacho de frete em contêiner e cumprimento de armazém  
para o programa de importação da Costa Oeste da Marrow &  
Finch Furniture Import.

# A oportunidade

O volume de contêineres da Marrow & Finch Furniture Import superou a capacidade de seu atual despachante, e nas últimas duas temporadas de pico os contêineres ficaram parados no porto dias além do necessário enquanto se buscava espaço de armazém às pressas. Este é o plano para operar o frete marítimo, o desembaraço aduaneiro e o cumprimento em armazém como uma operação coordenada única.

## Por que agora

A Marrow & Finch Furniture Import dobrou seu volume de contêineres em dois anos, mas seu despacho de frete e armazenamento permaneceram divididos entre um corretor e um 3PL separado que não compartilham visibilidade sobre os cronogramas um do outro. O resultado aparece a cada alta temporada: os contêineres desembarçam na alfândega no prazo, mas depois esperam por vagas de armazém, e paletes que deveriam ser expedidos na mesma semana ficam parados no recebimento.

A Gridline Freight & Logistics propõe um projeto de doze meses que unifica o despacho de frete marítimo, o desembaraço aduaneiro e o cumprimento de armazém em uma única operação com um cronograma compartilhado, de modo que a data prevista de chegada de um contêiner ao porto e sua data de cumprimento no armazém sejam planejadas em conjunto desde o início. As seções a seguir apresentam a abordagem, o escopo, o cronograma e o investimento.

**Mais de  
1.200**

CONTÊINERES  
MOVIMENTADOS  
ANUALMENTE

**99.2%**

TAXA DE  
PONTUALIDADE  
PORTO-ARMAZÉM

**12  
meses**

PRAZO DO  
CONTRATO

## O desafio

Os SKUs de móveis da Marrow & Finch são volumosos e lentos para descarregar, o que significa que o tempo de doca no armazém é a real restrição — não o desembarço portuário. Quando o despacho de frete e o armazenamento são contratados com dois fornecedores diferentes em dois cronogramas diferentes, um contêiner que desembarça na segunda-feira ainda pode esperar até quinta-feira por uma vaga na doca.

A alta temporada agrava isso: o volume de contêineres pelos portos da Baía de San Pedro cresce acentuadamente no terceiro e quarto trimestres, e um parceiro de armazém sem capacidade dedicada para o volume da Marrow & Finch os desprioriza assim que seu próprio pico chega.



## Nossa abordagem

Executamos o despacho de frete marítimo e o cumprimento de armazém como um único cronograma, não como duas transferências — a data prevista de chegada ao porto de um contêiner e sua vaga na doca do armazém são reservadas em conjunto, de modo que o desembarço e o descarregamento aconteçam em sequência, em vez de enfileirados separadamente.

Capacidade dedicada de armazém é reservada para a Marrow & Finch antes do terceiro e quarto trimestres, com rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada compartilhados diretamente com a equipe de cadeia de suprimentos deles, de modo que nada dependa de um e-mail de verificação de status para avançar.



### Despacho de frete marítimo

Reserva, roteirização e gestão de transportadoras para contêineres de entrada.



### Despacho aduaneiro

Registro de entrada e coordenação de liberação alinhados aos horários de doca do armazém.



### Operações de armazém

Recebimento, armazenagem e agendamento de doca dedicados ao volume da Marrow & Finch.



### Cumprimento de pedidos e última milha

Separação, embalagem e despacho para parceiros de varejo e distribuição.



## Visibilidade e relatórios

Rastreamento de contêineres em tempo real e relatórios de previsão de chegada compartilhados com a equipe de cadeia de suprimentos do cliente.



## Conformidade e documentação

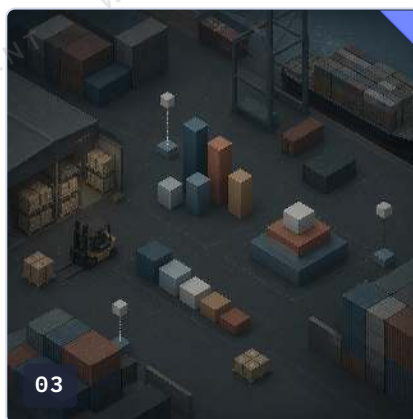
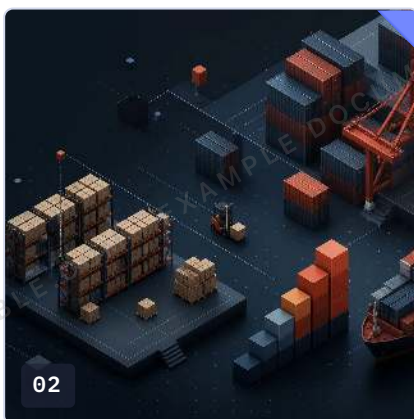
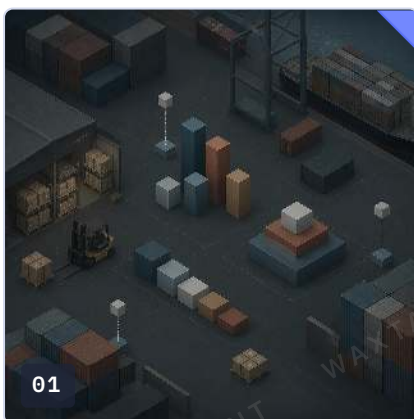
Conformidade de importação, suporte à classificação tarifária e documentação de embarque.



A Gridline é a primeira parceira que tratou nossa liberação portuária e nossa vaga no armazém como o mesmo problema. Nosso tempo de permanência na alta temporada caiu pela metade.



PRIYA ANAND



## Registros, coberturas e garantias



| CREDENCIAL                                    | ÓRGÃO EMISSOR                        | REFERÊNCIA                       | ESCOPO                                          | STATUS              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------|
| Entidade registrada                           | Registro de empresas, Estados Unidos | Gridline Freight & Logistics LLC | Nome fantasia e identidade jurídica             | Ativo               |
| Registro fiscal                               | Autoridade fiscal, Estados Unidos    | EIN 95-3312087                   | Todos os trabalhos faturados                    | Ativo               |
| Seguro de responsabilidade civil profissional | Seguradora comercial                 | Disponível mediante solicitação  | Transporte de Carga e Fulfillment 3PL           | Renovado anualmente |
| Seguro de responsabilidade civil geral        | Seguradora comercial                 | Disponível mediante solicitação  | Trabalhos no local e nas instalações do cliente | Renovado anualmente |
| Filiação a entidade de classe                 | Associação setorial, Estados Unidos  | Disponível mediante solicitação  | Código de conduta e canal de reclamações        | Em situação regular |

Certificados e apólices são fornecidos mediante solicitação e reemitidos para Marrow & Finch Furniture Import mediante solicitação a qualquer momento durante o contrato.



01

MÊS 1 · INTEGRAÇÃO E INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS

Integração EDI, agendamento de vagas de doca e configuração de transportadoras concluídos.



02

MESES 2-3 · ACELERAÇÃO DO DESPACHO DE FRETE

Despacho de frete marítimo e desembaraço aduaneiro operando no cronograma compartilhado.

## 03

## MESES 4-6 • INÍCIO DO CUMPRIMENTO DE ARMAZÉM

Capacidade dedicada de armazém em operação, com separação, embalagem e despacho funcionando em volume total.

## 04

## MESES 7-10 • ESCALONAMENTO NA ALTA TEMPORADA

Capacidade reservada de doca do terceiro e quarto trimestres absorve o volume de contêineres da alta temporada sem aumento no tempo de espera.

Despacho  
de Frete**\$9,500/mo**

- Reserva e roteirização de frete marítimo
- Registro de entrada aduaneira
- Rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada
- Documentação de conhecimento de embarque

Frete +  
Armazenagem**\$373,200**

- Tudo do plano Despacho de Frete
- Recebimento e armazenagem dedicados no armazém
- Separação, embalagem e despacho de última milha
- Reserva de capacidade para alta temporada

## Parceiro 3PL

**\$34,000/mo**

- Tudo do plano Frete + Armazenagem
- Agendamento prioritário de doca o ano todo
- Revisão trimestral de desempenho da cadeia de suprimentos
- Equipe de conta dedicada



## Como os três níveis se comparam

|       | DESPACHO DE FRETE | FRETE + ARMAZENAGEM | PARCEIRO 3PL |
|-------|-------------------|---------------------|--------------|
| Preço | \$9,500/mo        | \$373,200           | \$34,000/mo  |



|                     |                                                                 |                                                 |                                                           |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Escopo principal    | Reserva e roteirização de frete marítimo                        | Tudo do plano Despacho de Frete                 | Tudo do plano Frete + Armazenagem                         |
| O que está incluído | Registro de entrada aduaneira                                   | Recebimento e armazenagem dedicados no armazém  | Agendamento prioritário de doca o ano todo                |
| Entrega             | Rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada | Separação, embalagem e despacho de última milha | Revisão trimestral de desempenho da cadeia de suprimentos |
| Suporte pós-entrega | Documentação de conhecimento de embarque                        | Reserva de capacidade para alta temporada       | Equipe de conta dedicada                                  |

Os preços estão em USD e não incluem o imposto sobre vendas da Califórnia (10.25%). As opções podem ser combinadas ou escalonadas; a recomendação para Marrow & Finch Furniture Import está destacada na seção de preços.



 O PEDIDO

# Participe da rodada

Estamos captando recursos para financiar o roteiro apresentado na página anterior. Gridline Freight & Logistics terá prazer em dar continuidade a essa conversa neste trimestre.

Aprove esta proposta e poderemos reservar o início da integração para a semana de 2 de março.  
Responda a este documento ou envie um e-mail para [ops@gridlinefreight.com](mailto:ops@gridlinefreight.com).

## Gridline Freight & Logistics

[ops@gridlinefreight.com](mailto:ops@gridlinefreight.com) · +1 562 555 0117 · [gridlinefreight.com](http://gridlinefreight.com) · Long Beach,  
CA 90802