

SOLICITAÇÃO DE ALTERAÇÃO

Solicitação de Alteração

Transporte de Carga e Fulfillment 3PL

DE

Gridline Freight & Logistics1000 Pier St, Long Beach, CA 90802,
United States

PARA

**Marrow & Finch
Furniture Import**4820 Airport Plaza Dr, Suite 300, Long
Beach, CA 90815, United States

Esta solicitação de mudança altera o escopo de trabalho referenciado abaixo. Ela só entra em vigor depois que ambas as partes a assinarem.

SOLICITAÇÃO DE
MUDANÇA N°**CR-2026-0410**

DATA DE VIGÊNCIA

**1 de março de
2026**

ALTERA

**SOW-2026-
0205**

EMITIDO

**5 de fevereiro
de 2026****Gridline Freight & Logistics LLC**

Confidencial — preparado para Marrow & Finch Furniture Import. Não deve circular além das partes nomeadas.

RESUMO GERAL

SOLICITAÇÃO DE ALTERAÇÃO

ENVIADO

CR-2026-0410

SOLICITAÇÃO DE ALTERAÇÃO

CR-2026-0410

DATA DE ABERTURA

5 de fevereiro
de 2026

SOW DE ORIGEM

SOW-2026-0205 ·
Frete em Contêiner

URGÊNCIA

Alta

STATUS

ENVIADO

SOLICITADO POR

Gridline Freight &
Logistics, Long Beach

RESPOSTA NECESSÁRIA ATÉ

5 de março de 2026

RESUMO GERAL

O que esta mudança altera

ALTERA

SOW-2026-0205

Escopo de trabalho

TAXA ADICIONAL

\$411,453

\$373,200 mais imposto
sobre vendas de ca (10,25%)

VALOR REVISADO

DO CONTRATO

\$423,801

Incluindo esta mudança

VIGÊNCIA

1 de março de 2026

Mediante aprovação de
ambas as partes

SOLICITADO POR

Gridline Freight &
Logistics

Aprovado por Caleb Finch

01

Resumo da alteração

As previsões de volume do quarto trimestre superaram o planejado, exigindo expansão do espaço de armazém para o excedente da alta temporada e elevando o subtotal revisado para US\$ 384.400 (mais impostos sobre vendas aplicáveis).

Justificativa

A Marrow & Finch Furniture Import dobrou seu volume de contêineres em dois anos, mas seu despacho de frete e armazenamento permaneceram divididos entre um corretor e um 3PL separado que não compartilham visibilidade sobre os cronogramas um do outro. O resultado aparece a cada alta temporada: os contêineres desembaraçam na alfândega no prazo, mas depois esperam por vagas de armazém, e paletes que deveriam ser expedidos na mesma semana ficam parados no recebimento.

A Gridline Freight & Logistics propõe um projeto de doze meses que unifica o despacho de frete marítimo, o desembaraço aduaneiro e o cumprimento de armazém em uma única operação com um cronograma compartilhado, de modo que a data prevista de chegada de um contêiner ao porto e sua data de cumprimento no armazém sejam planejadas em conjunto desde o início. As seções a seguir apresentam a abordagem, o escopo, o cronograma e o investimento.

que desembaraça na segunda-feira ainda pode esperar até quinta-feira por uma vaga na doca.

A alta temporada agrava isso: o volume de contêineres pelos portos da Baía de San Pedro cresce acentuadamente no terceiro e quarto trimestres, e um parceiro de armazém sem capacidade dedicada para o volume da Marrow & Finch os desprioriza assim que seu próprio pico chega.



Nossa abordagem

Executamos o despacho de frete marítimo e o cumprimento de armazém como um único cronograma, não como duas transferências — a data prevista de chegada ao porto de um contêiner e sua vaga na doca do armazém são reservadas em conjunto, de modo que o desembaraço e o descarregamento aconteçam em sequência, em vez de enfileirados separadamente.

Capacidade dedicada de armazém é reservada para a Marrow & Finch antes do terceiro e quarto trimestres, com rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada compartilhados diretamente com a equipe de cadeia de suprimentos deles, de modo que nada dependa de um e-mail de verificação de status para avançar.

ITEM	ALTERAÇÃO (ADICIONAR/REMOVER/MODIFICAR)	DESCRIÇÃO
Escopo	Espaço de armazém padrão (18.000 pés quadrados)	Espaço expandido (26.000 pés quadrados) para o excedente da alta temporada do quarto trimestre
Recebimento e armazenamento no armazém	\$6,800/mo	US\$ 9.600/mês (+US\$ 2.800/mês, meses 9–12)
Honorários do projeto (subtotal)	\$373,200	US\$ 384.400 (+US\$ 11.200)



Sobretaxa de equipe de
alta temporada (estimada)

\$0

US\$ 6.000 (nova linha,
apenas quarto trimestre)

01

MÊS 1 · INTEGRAÇÃO E INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS

Integração EDI, agendamento de vagas de doca e configuração de transportadoras concluídos.

02

MESES 2-3 · ACELERAÇÃO DO DESPACHO DE FRETE

Despacho de frete marítimo e desembaraço aduaneiro operando no cronograma compartilhado.

03

MESES 4-6 · INÍCIO DO CUMPRIMENTO DE ARMAZÉM

Capacidade dedicada de armazém em operação, com separação, embalagem e despacho funcionando em volume total.

04

MESES 7-10 · ESCALONAMENTO NA ALTA TEMPORADA

Capacidade reservada de doca do terceiro e quarto trimestres absorve o volume de contêineres da alta temporada sem aumento no tempo de espera.

ATIVIDADE	HORAS	TAXA	VALOR
Despacho de frete marítimo Reserva, roteamento e gestão de transportadoras para contêineres de entrada	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Desembaraço aduaneiro e registro de entrada Registro de entrada e coordenação de desembaraço para cada contêiner	12	\$4,200 / mo	\$50,400
Recebimento e armazenamento no armazém Capacidade dedicada de agendamento de doca, recebimento e armazenamento	12	\$6,800 / mo	\$81,600

Separação, embalagem e despacho de última milha

Cumprimento de pedidos e despacho para parceiros de varejo e distribuição

12 \$7,400 / mo \$88,800

Rastreamento de contêineres e relatórios de previsão de chegada

Rastreamento e relatórios em tempo real compartilhados com a equipe de cadeia de suprimentos

12 \$1,200 / mo \$14,400

Taxa adicional \$411,453

Valor original do contrato (SOW-2026-0205) \$373,200

Taxa adicional (esta solicitação de alteração) \$411,453

Novo total \$423,801

Novo total \$423,801

Todos os valores estão em dólares americanos (USD) e não incluem os impostos aplicáveis. A taxa adicional é cobrada de acordo com o cronograma de marcos do SOW de origem: 50% na aprovação desta alteração e 50% no lançamento.



Quando cada parcela vence

N.º	MARCO	GATILHO	PARCELA	VALOR
01	Mês 1 · Integração e integração de sistemas	1 de março de 2026	50%	\$186,600



02	Meses 2–3 · Aceleração do despacho de frete	No início da entrega	50%	\$186,600
Total (sem impostos)			100%	\$373,200

As parcelas são faturadas com base nos marcos acima e devem ser pagas em até 30 dias após cada fatura. Todos os valores estão em USD e excluem imposto sobre vendas de ca (10.25%).



Premissas e condições de aprovação

O cronograma de embarque e as dimensões dos SKUs da Marrow & Finch são confirmados no kickoff, um responsável está autorizado a aprovar alterações de reserva em cada etapa, e o volume de contêineres permanece dentro da faixa prevista acordada para a alta temporada. Alterações a essas condições impactam custo e capacidade de armazém, o que acordaríamos por escrito antes de prosseguir. A taxa é válida para contratações iniciadas até 5 de março de 2026.

A assinatura abaixo aprova o escopo, o cronograma revisado e a taxa adicional estabelecidos nesta solicitação de alteração, e autoriza a alteração correspondente do contrato de serviço de origem.



PELA MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT

Caleb Finch

VP de Cadeia de Suprimentos

Data



PELA GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS

Gridline Freight & Logistics

Signatário autorizado

Data

Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, Estados Unidos
ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117
· gridlinefreight.com
Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087

