

SOLICITAÇÃO DE ALTERAÇÃO

Solicitação de Alteração

Expedição de Filmagem Fretada

DE

Solheim Expeditions

HAFNARSTRAETI 12, REYKJAVIK,
CAPITAL REGION 101, ICELAND

PARA

Nordlys Film Collective

TORGGATA 5, 0181 OSLO, NORWAY

Esta solicitação de mudança altera o escopo de trabalho referenciado abaixo. Ela só entra em vigor depois que ambas as partes a assinarem.

SOLICITAÇÃO DE
MUDANÇA Nº

**CR-2026-
0219**

DATA DE
VIGÊNCIA

**26 de outubro
de 2026**

ALTERA

**SOW-2026-
0602**

EMITIDO

**10 de agosto
de 2026**

Solheim Expeditions ehf.

Confidencial — preparado para Nordlys Film Collective. Não deve circular além das partes nomeadas.

RESUMO GERAL

SOLICITAÇÃO DE ALTERAÇÃO

ENVIADO

CR-2026-0219

SOLICITAÇÃO DE
ALTERAÇÃO

CR-2026-0219

DATA DE
ABERTURA10 de agosto
de 2026

SOW DE ORIGEM

SOW-2026-
0602 ·
Fretamento
para Filmagem
da Aurora

URGÊNCIA

Alta

STATUS

ENVIADO

SOLICITADO POR

Solheim
Expeditions,
ReykjavikRESPOSTA
NECESSÁRIA ATÉ14 de setembro
de 2026

RESUMO GERAL

O que esta mudança altera

ALTERA

SOW-2026-0602

Escopo de trabalho

TAXA ADICIONAL

kr 13.209.000

kr 11,900,000, mais IVA da
iceland (vsk) — alíquota
reduzida de turismo, 11%VALOR REVISADO DO
CONTRATO

kr 15,150,000

Incluindo esta mudança

VIGÊNCIA

26 de outubro
de 2026Mediante aprovação de
ambas as partes

SOLICITADO POR

Solheim Expeditions

Aprovado por Elin Bergstrom

01

Resumo da alteração

A Nordlys Film Collective solicitou que o fretamento fosse estendido de seis para oito noites, com a adição de um operador de câmera e um quarto desembarque em uma segunda comunidade de fiorde, totalizando um valor revisado de kr 15.150.000.

Justificativa

A Nordlys Film Collective está filmando um documentário polar centrado na aurora boreal, e sua janela de produção se resume a um único fretamento de seis noites durante a temporada de auroras deste ano. Uma janela de céu limpo perdida, uma filmagem com drone sem permissão ou um desembarque em geleira que não acontece podem significar imagens que o filme simplesmente não conseguirá captar.

A Solheim Expeditions propõe uma expedição fretada de seis noites a bordo do Freyja, com previsão noturna de auroras e realocação de rota em tempo real, dois pontos de desembarque em frentes de geleira, uma equipe de apoio à filmagem, e todas as permissões de drone e de parques nacionais obtidas antes da partida. As seções a seguir apresentam a abordagem, as entregas, o cronograma e o investimento.

O desafio

A visibilidade da aurora depende de condições climáticas e de atividade geomagnética que podem mudar em questão de horas, e uma janela fixa de fretamento de seis noites não deixa margem para simplesmente esperar um período nublado passar — a rota precisa se adaptar em tempo real, ou as noites são perdidas.

A filmagem documental no mar em condições abaixo de zero também impõe exigências reais a uma embarcação construída para turismo: baterias de câmeras e drones precisam de energia protegida, os equipamentos precisam de armazenamento seco e seguro, e cada voo de drone exige uma permissão que a equipe não tem tempo de providenciar em meio à viagem.

Nossa abordagem

Planejamos a rota com flexibilidade de previsão desde o início — dados noturnos de índice KP e cobertura de nuvens alimentam uma decisão de realocação de rota em tempo real, tomada em conjunto pelo capitão e pelos guias de expedição, para que o navio se dirija ao céu limpo, e não a um roteiro fixo.

Toda permissão de filmagem, da autorização de drone ao acesso a parques nacionais, é obtida antes de o Freyja deixar o porto, e o próprio navio é equipado com energia para clima frio e armazenamento seguro antes que a equipe precise deles.



ITEM	ALTERAÇÃO (ADICIONAR/REMOVER /MODIFICAR)	DESCRIÇÃO
Escopo	Fretamento de 6 noites, embarcação única	Fretamento de 8 noites, embarcação única (+2 noites)
Desembarques em geleiras/fiordes	3 desembarques	4 desembarques (+1 parada em comunidade de fiorde)
Equipe de filmagem	2 guias + equipe de apoio	2 guias + equipe de apoio + 1 operador de câmera adicional
Taxa do projeto	kr 11.900.000	kr 15.150.000 (+kr 3.250.000)

Desembarque final

Noite 6

Noite 8 (+2 noites)

01

SEMANAS 1-2 · PLANEJAMENTO DE ROTA E PERMISSÕES

Plano de rota da temporada de auroras elaborado e todas as permissões de filmagem submetidas.

02

SEMANAS 3-4 · BRIEFING DA EQUIPE E PREPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Equipe de expedição orientada sobre as necessidades de filmagem; instalação de sistemas de energia e armazenamento no convés.

03

SEMANA 5 · PREVISÃO FINAL E EMBARQUE

Revisão final da previsão da temporada de auroras e embarque em Reykjavik.

04

NOITES 1-6 · EXPEDIÇÃO FRETADA

Seis noites de navegação fretada com realocação noturna de rota conforme a aurora e desembarques em geleiras e fiordes.





ATIVIDADE	HORAS	TAXA	VALOR
Fretamento de embarcação por 6 noites Fretamento exclusivo do Freyja, ida e volta a Reykjavik	6	kr 1,150,000 / night	kr 6,900,000
Guia de expedição e equipe de filmagem Dois guias árticos e equipe de apoio à filmagem durante o fretamento	1	kr 1,800,000	kr 1,800,000
Previsão e roteamento noturno de auroras Serviço de previsão ao vivo de índice KP e cobertura de nuvens	6	kr 65,000 / night	kr 390,000
Acesso a desembarques em geleiras e fiordes Desembarques com zodiac em dois pontos de geleira e uma comunidade de fiorde	3	kr 240,000 / landing	kr 720,000
Instalação de energia e armazenamento seguro para câmeras Instalação de estações de energia para clima frio e armazenamento seguro de equipamentos	1	kr 540,000	kr 540,000
Taxa adicional			kr 13,209,000

Valor original do contrato (SOW-2026-0602)kr 11.900.000

Taxa adicional (esta solicitação de alteração)kr 13.209.000

Novo totalkr 15,150,000



NOVO TOTAL

kr 15,150,000

Todos os valores estão em ISK e não incluem os impostos aplicáveis. A taxa adicional é faturada de acordo com o cronograma de marcos do SOW original: 50% na aprovação desta alteração e 50% no go-live.



CRONOGRAMA DE PAGAMENTO

Quando cada parcela vence

N.º	MARCO	GATILHO	PARCELA	VALOR
01	Semanas 1-2 · Planejamento de rota e permissões	26 de outubro de 2026	50%	kr 5,950,000
02	Semanas 3-4 · Briefing da equipe e preparação de equipamentos	No início da entrega	50%	kr 5,950,000
Total (sem impostos)			100%	kr 11,900,000

As parcelas são faturadas conforme os marcos acima e são pagáveis em até 30 dias após cada fatura. Todos os valores estão em ISK e não incluem IVA da island (vsk) — alíquota reduzida de turismo, 11%.



Premissas e condições de aprovação

As listas de equipamentos de câmera e drone são fornecidas antes do embarque para que as necessidades de energia e armazenamento sejam confirmadas, e um produtor da Nordlys está autorizado a aprovar decisões de rota e permissão durante o fretamento. Esta proposta é válida para fretamentos iniciados até 14 de setembro de 2026.

- A assinatura abaixo aprova o escopo, o cronograma revisado e a taxa adicional estabelecidos nesta solicitação de alteração, e autoriza a alteração correspondente do contrato de serviço de origem.

PELA NORDLYS FILM
COLLECTIVE

Elin Bergstrom

PRODUTORA

Data

PELA SOLHEIM
EXPEDITIONS

Solheim Expeditions

SIGNATÁRIO AUTORIZADO

Data

Solheim Expeditions

Hafnarstraeti 12, Reykjavik, Região da Capital 101, Islândia

expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 ·

solheimexpeditions.com

Solheim Expeditions ehf. · Kt. 460207-1690 / VSK118742