

PRÉPARÉ POUR MIDNIGHT CIRCUIT RACING TEAM

Cahier des charges

Une construction moteur complète, un réglage vérifié au banc et une livrée néon personnalisée, réalisés pour l'ouverture de saison de Midnight Circuit Racing Team.



SOMMAIRE

01 En bref 2

02 Périmètre, calendrier & honoraires 3

03 Aperçu et objectifs 4

04 Contexte et objectifs 4

05 Livrables 4

06 Volets de travail 5

07 Spécification du flux de travail 5

08 Calendrier 7

09 Critères d'acceptation 7

10 Détail des honoraires 7

11 Récapitulatif des coûts 8

12 Échéancier de paiement 8

13 Acceptation 9

EN BREF

CAHIER DES CHARGES

BROUILLON

SOW-2026-1187

PRÉPARÉ POUR

Midnight
Circuit Racing
Team — Dante
Reyes,
Directeur
d'équipe

PRÉPARÉ PAR

Neon Horizon
Performance
Garage, Las
Vegas

NUMÉRO DU CAHIER
DES CHARGES

SOW-2026-
1187

DATE DE DÉBUT

2 mars 2026

DURÉE

Construction moteur et livrée



STATUT

Brouillon —
pour révision



EN BREF



PÉRIMÈTRE, CALENDRIER ET HONORAIRES

FLUX DE TRAVAIL

Construction moteur et livrée

Une construction moteur complète, un réglage vérifié au banc et une livrée néon personnalisée, réalisés pour l'ouverture de saison de Midnight Circuit Racing Team.

DÉBUT

2 mars 2026

À la contresignature

DURÉE

4 mois

Échelonné selon le calendrier ci-dessous

HONORAIRES

\$31,428.75

\$29,000 plus taxe de vente du comté de clark (8.375%)

ACCEPTÉ PAR

Dante Reyes

Chef d'équipe

>>> 01

APERÇU ET OBJECTIFS

Un forfait de révision complète du moteur, une livrée néon personnalisée et la livraison de la voiture en parfait état de fonctionnement. La saison sera ouverte au Las Vegas Motor Speedway, sur un calendrier qui ne bouge pas.

>>> CONTEXTE ET OBJECTIFS

Midnight Circuit Racing Team entame la saison avec un nouveau portefeuille de sponsors et une voiture qui a besoin de bien plus qu'une nouvelle couche de peinture — le moteur actuel a dépassé son intervalle de révision, et la livrée doit désormais porter trois nouveaux logos de sponsors que l'équipe n'avait pas la saison dernière. Les deux chantiers doivent être achevés avant l'ouverture de saison au Las Vegas Motor Speedway, sur un calendrier qui ne bouge pas.

Neon Horizon Performance Garage propose une révision complète du moteur — internes forgés, culasses portées et un réglage ECU personnalisé validé sur trois séances au banc — menée en parallèle d'une livrée néon entièrement personnalisée conçue autour du nouveau portefeuille de sponsors. La voiture quitte notre atelier vérifiée au banc et testée en piste, pas simplement repeinte.

>>> LIVRABLES

>>>

MOTEUR

DÉMONTAGE ET RECONSTRUCTION COMPLÈTE DU MOTEUR

Usinage du bloc, pièces internes forgées et assemblage de culasse portée.

>>>

MOTEUR

RÉGLAGE ECU ET VALIDATION AU BANC

Développement d'une cartographie moteur sur mesure, validée au cours de trois sessions au banc dynamométrique.



CHÂSSIS

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION ET DU CHÂSSIS

Réglage de la répartition des masses, du parallélisme et des combinés fileté pour usage circuit.



LIVRÉE

LIVRÉE NÉON PERSONNALISÉE ET HABILLAGE VINYLE

Design de livrée intégrale et pose du vinyle construits autour du dossier de sponsoring.



SÉCURITÉ

CONTRÔLE DE L'ARCEAU DE SÉCURITÉ ET DU SYSTÈME ANTI-INCENDIE

Inspection avant-saison de l'arceau de sécurité, des harnais et du système d'extinction d'incendie.

HORS PÉRIMÈTRE

- Fabrication du châssis à partir d'une coque nue
- Reconstruction ou remplacement de la transmission
- Personnel de stand le jour de la course
- Frais d'engagement ou d'inscription auprès de l'organisme officiel

01

VALIDÉ AU BANC DYNAMOMÉTRIQUE, JAMAIS ESTIMÉ

Chaque réglage est validé lors de véritables sessions au banc dynamométrique avant que la voiture ne prenne la grille.

02

MOTEUR ET HABILLAGE, EN PARALLÈLE

Les deux chantiers avancent sous un même toit afin que la voiture soit finalisée d'un seul tenant, et non successivement.

03

REMISE TESTÉE EN CONDITIONS DE PISTE

Une journée complète d'essai et une analyse des données de log avant la remise de la voiture à l'équipe.



SPÉCIFICATION

SPÉCIFICATION DU FLUX DE TRAVAIL

RÉF.	ÉLÉMENT	SPÉCIFICATION	CHARGÉ DE TRAVAIL	DATE DE TRAVAIL	PRIX UNITAIRE
SPC-01	Démontage et inspection du moteur	Démontage complet, évaluation de l'usinage et approvisionnement en pièces	1	30 mai 2026	\$2,800
SPC-02	Usinage du bloc-moteur et internes forgés	Alésage, rodage, équilibrage et montage de pistons/bielles forgés	1	30 mai 2026	\$9,600
SPC-03	Culasse et système de distribution	Travail des conduits, soupapes surdimensionnées et montage du système de distribution amélioré	1	30 mai 2026	\$5,400
SPC-04	Réglage ECU et validation au banc	Développement de la cartographie personnalisée sur trois séances au banc	3	30 mai 2026	\$850 / session
SPC-05	Réglage de la suspension et du châssis	Répartition des masses, parallélisme et réglage des combinés fileté pour la piste	1	30 mai 2026	\$2,200

Les spécifications sont fixées à l'acceptation ; tout changement est traité selon la procédure de contrôle des modifications définie dans le présent document.

01

SEMAINES 1-2 · DÉMONTAGE ET USINAGE

Démontage complet, inspection et usinage du bloc-moteur.

02

SEMAINES 3-7 · MONTAGE

Internes forgés, culasses portées et montage complet du moteur.

03

SEMAINES 8-10 · RÉGLAGE ECU ET BANC

Développement de la cartographie personnalisée sur trois séances au banc.

04

SEMAINES 11-13 · HABILLAGE ET RÉGLAGE DU CHÂSSIS

Pose intégrale du vinyle et réglage de la suspension menés en parallèle.

05

SEMAINE 14 · ESSAI EN PISTE

Journée d'essai, analyse des données et remise avant l'ouverture.

>>> CRITÈRES D'ACCEPTATION

RÉF.	EXIGENCE	PRIORITÉ
R-01	La puissance maximale au banc doit atteindre 620 ch roues avant la remise au client, avec du carburant standard	OBLIGATOIRE
R-02	Réglage de l'ECU validé sur au moins trois séances au banc dynamométrique	OBLIGATOIRE
R-03	La livrée doit intégrer les trois nouvelles marques de sponsors conformément au dossier de marque	OBLIGATOIRE
R-04	Voiture prête pour l'essai en piste au plus tard une semaine avant l'ouverture de la saison	OBLIGATOIRE
R-05	Arceau de sécurité et système d'extinction incendie conformes à l'inspection de sécurité d'avant-saison	OBLIGATOIRE



Usinage du bloc-moteur et internes forgés	1	\$9,600	\$9,600
Alésage, rodage, équilibrage et montage de pistons/bielles forgés			
Culasse et système de distribution	1	\$5,400	\$5,400
Travail des conduits, soupapes surdimensionnées et montage du système de distribution amélioré			
Réglage ECU et validation au banc	3	\$850 / session	\$2,550
Développement de la cartographie personnalisée sur trois séances au banc			
Réglage de la suspension et du châssis	1	\$2,200	\$2,200
Répartition des masses, parallélisme et réglage des combinés fileté pour la piste			
Sous-total des honoraires			\$29,000

Honoraires	\$29,000
Taxe de vente du comté de Clark (8,375 %)	\$2,428.75
Total	\$31,428.75

TOTAL \$31,428.75

Tous les montants sont en USD et hors taxes applicables. Les honoraires sont facturés en trois jalons : 40 % à la signature, 30 % au début de la réalisation, 30 % à la mise en production.

ÉCHÉANCIER DE PAIEMENT

ÉCHÉANCE DE CHAQUE VERSEMENT

N°	JALON	DÉCLENCHEUR	PART	MONTANT
01	Semaines 1–2 · Démontage et usinage	2 mars 2026	40%	\$11,600
02	Semaines 3–7 · Montage	Au démarrage de la livraison	30%	\$8,700
03	Semaines 8–10 · Réglage ECU et banc	À l'acceptation du jalon	30%	\$8,700
Total (HT)			100%	\$29,000

Les échéances sont facturées sur la base des jalons ci-dessus et sont payables dans un délai de 30 jours à compter de chaque facture. Tous les montants sont en USD et excluent taxe de vente du comté de Clark (8.375%).

La contresignature ci-dessous entérine le périmètre, le calendrier, les critères d'acceptation et les honoraires définis dans ce cahier des charges, et autorise le début des travaux à la date de début indiquée.

POUR MIDNIGHT CIRCUIT
RACING TEAM

DANTE REYES

CHEF D'ÉQUIPE

Date

POUR NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE

**NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE**

SIGNATAIRE AUTORISÉ

Date



NEON HORIZON PERFORMANCE GARAGE

3400 Boulder Hwy, Las Vegas, NV 89121, États-Unis

builds@neonhorizongarage.com · +1 702 555 0155 ·

neonhorizongarage.com

Neon Horizon Performance Garage LLC · EIN 88-2941073