



PRÉPARÉ POUR MARROW & FINCH FURNITURE IMPORT

Cahier des charges

Transit de fret conteneurisé et exécution en entrepôt pour le programme d'importation de la côte ouest de Marrow & Finch Furniture Import.

Sommaire

01	En bref	2
02	Périmètre, calendrier & honoraires	3
03	Aperçu et objectifs	4
04	Contexte et objectifs	4
05	Livrables	5
06	Volets de travail	5
07	Spécification du flux de travail	6
08	Calendrier	7
09	Critères d'acceptation	8
10	Détail des honoraires	8
11	Récapitulatif des coûts	9
12	Échéancier de paiement	9
13	Acceptation	10

EN BREF

Cahier des charges

BROUILLON

SOW-2026-0205

PRÉPARÉ POUR

Marrow & Finch
Furniture Import –
Caleb Finch, VP
Chaîne
d'Approvisionnement

PRÉPARÉ PAR

Gridline Freight &
Logistics, Long Beach

NUMÉRO DU CAHIER
DES CHARGES

SOW-2026-0205

DATE DE DÉBUT

1 mars 2026

DURÉE

Transport de fret et
exécution logistique
tierce (3PL)

STATUT

Brouillon – pour
révision

 EN BREF **Périmètre, calendrier et honoraires**

FLUX DE TRAVAIL

**Transport de fret et
exécution logistique
tierce (3PL)**

Transit de fret conteneurisé
et exécution en entrepôt
pour le programme
d'importation de la côte
ouest de Marrow & Finch
Furniture Import.

HONORAIRES

\$411,453

\$373,200 plus taxe de vente
de ca (10.25%)

DÉBUT

1 mars 2026

À la contresignature

DURÉE

12 mois

Échelonné selon le
calendrier ci-dessous

ACCEPTÉ PAR

Caleb Finch

Vice-président de la chaîne
d'approvisionnement



01

Aperçu et objectifs

Un contrat de transitaire et d'exécution logistique en entrepôt sur douze mois, gérant le volume de conteneurs de Marrow & Finch Furniture Import depuis le port d'origine jusqu'à la livraison du dernier kilomètre.

Contexte et objectifs

Marrow & Finch Furniture Import a doublé son volume de conteneurs en deux ans, mais son transit de fret et son entreposage sont restés répartis entre un courtier et un prestataire logistique tiers distinct, sans visibilité partagée sur leurs calendriers respectifs. Le résultat se manifeste à chaque haute saison : les conteneurs passent la douane à temps mais attendent ensuite un créneau d'entrepôt, et des palettes qui devraient être expédiées la même semaine restent en réception.

Gridline Freight & Logistics propose un engagement de douze mois qui réunit le transit de fret maritime, le dédouanement et l'exécution en entrepôt au sein d'une seule opération avec un calendrier partagé unique, de sorte que la date d'arrivée estimée d'un conteneur au port et sa date d'exécution en entrepôt soient planifiées ensemble dès le départ. Les sections suivantes présentent l'approche, le périmètre, le calendrier et l'investissement.

Livrables

FRET

Transit de fret maritime

Réservation, routage et gestion des transporteurs pour tous les conteneurs de fret maritime entrant.

DOUANE

Dédouanement et déclaration en douane

Dépôt des déclarations en douane et coordination du dédouanement pour chaque conteneur, calé sur les créneaux de quai de l'entrepôt.

ENTREPOSAGE

Réception et stockage en entrepôt

Planification dédiée des quais, réception et capacité de stockage réservées au volume de Marrow & Finch.

EXÉCUTION DES COMMANDES

Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre

Prélèvement, emballage et expédition du dernier kilomètre des commandes vers les partenaires de vente au détail et de distribution de Marrow & Finch.

VISIBILITÉ

Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée

Suivi des conteneurs en temps réel et rapports d'heure d'arrivée estimée partagés directement avec l'équipe chaîne d'approvisionnement de Marrow & Finch.



HORS PÉRIMÈTRE

-  Souscription d'assurance cargo maritime (organisée séparément par le client)
-  Transport routier national au-delà du bassin élargi de Los Angeles
-  Assemblage de meubles ou livraison résidentielle white-glove
-  Recours en classification tarifaire et contentieux douanier

01

Un seul calendrier partagé

Fret maritime, dédouanement et exécution en entrepôt fonctionnent sur un seul calendrier, et non trois transmissions distinctes.

02

Une capacité dédiée à la haute saison

Des créneaux de quai d'entrepôt réservés en amont pour les T3 et T4, afin que le volume de Marrow & Finch ne soit jamais relégué au second plan.

03

Un suivi en temps réel

Suivi des conteneurs et données d'ETA partagés directement avec l'équipe supply chain du client, sans attendre un appel de statut.



Spécification du flux de travail

RÉF.	ÉLÉMENT	SPÉCIFICATION	CHARGÉ	ÉTA	TRAVAIL	PRIX UNIT.
SPC-01	Transit de fret maritime	Réservation, acheminement et gestion des transporteurs pour les conteneurs entrants	12	12 mois	\$9,500 / mo	
SPC-02	Dédouanement et déclaration en douane	Déclaration en douane et coordination du dédouanement pour chaque conteneur	12	12 mois	\$4,200 / mo	
SPC-03	Réception et stockage en entrepôt	Capacité dédiée de planification de quai, de réception et de stockage	12	12 mois	\$6,800 / mo	



SPC-04	Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre	Exécution des commandes et expédition vers les partenaires de vente au détail et de distribution	12	12 mois	\$7,400 / mo
---------------	---	--	----	---------	--------------

SPC-05	Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée	Suivi en direct et rapports partagés avec l'équipe chaîne d'approvisionnement	12	12 mois	\$1,200 / mo
---------------	--	---	----	---------	--------------

Les spécifications sont fixées à l'acceptation ; tout changement est traité selon la procédure de contrôle des modifications définie dans le présent document.

01

MOIS 1 · INTÉGRATION ET MISE EN PLACE DES SYSTÈMES

Intégration EDI, planification des créneaux de quai et configuration des transporteurs achevées.

02

MOIS 2-3 · MONTÉE EN PUISSANCE DU TRANSIT DE FRET

Transit de fret maritime et dédouanement fonctionnant selon le calendrier partagé.

03

MOIS 4-6 · MISE EN SERVICE DE L'EXÉCUTION EN ENTREPÔT

Capacité d'entrepôt dédiée opérationnelle, avec préparation, emballage et expédition à pleine capacité.

04

MOIS 7-10 • MONTÉE EN CHARGE DE LA HAUTE SAISON

La capacité de quai réservée pour les T3-T4 absorbe le volume de conteneurs de haute saison sans augmentation des délais d'attente.

05

MOIS 11-12 • REVUE ET PLANIFICATION DU RENOUELEMENT

Revue de performance par rapport aux objectifs de SLA et planification du renouvellement du contrat.

Critères d'acceptation

RÉF.	EXIGENCE	PRIORITÉ
R-01	ETA du conteneur et créneau de quai d'entrepôt réservés conjointement pour chaque expédition	OBLIGATOIRE
R-02	Déclaration douanière déposée dans les 24 heures suivant le déchargement du navire	OBLIGATOIRE
R-03	Capacité de quai d'entrepôt dédiée réservée pour la haute saison T3-T4	OBLIGATOIRE
R-04	Données de suivi des conteneurs et d'ETA partagées en temps réel avec l'équipe de la chaîne d'approvisionnement du client	OBLIGATOIRE
R-05	Connaissance et documentation douanière conservés pendant au moins 5 ans	SOUHAITABLE

FLUX DE TRAVAIL	SEMAINES	TAUX	MONTANT
Transit de fret maritime Réservation, acheminement et gestion des transporteurs pour les conteneurs entrants	12	\$9,500 / mo	\$114,000

Réception et stockage en entrepôt	12	\$6,800 / mo	\$81,600
-----------------------------------	----	--------------	----------

Capacité dédiée de planification de quai, de réception et de stockage

Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre	12	\$7,400 / mo	\$88,800
---	----	--------------	----------

Exécution des commandes et expédition vers les partenaires de vente au détail et de distribution

Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée	12	\$1,200 / mo	\$14,400
--	----	--------------	----------

Suivi en direct et rapports partagés avec l'équipe chaîne d'approvisionnement

Sous-total des honoraires			\$373,200
---------------------------	--	--	-----------

Honoraires	\$373,200
------------	-----------

Taxe de vente de Californie (10,25 %)	\$38,253
---------------------------------------	----------

Total	\$411,453
-------	-----------

Total	\$411,453
-------	-----------

Tous les montants sont en USD et hors taxes applicables. Les honoraires sont facturés en trois jalons : 40 % à la signature, 30 % au début de la réalisation, 30 % à la mise en production.

Échéance de chaque versement

N°	JALON	DÉCLENCEUR	PART	MONTANT
01	Mois 1 · Intégration et mise en place des systèmes	1 mars 2026	40%	\$149,280

02	Mois 2–3 · Montée en puissance du transit de fret	Au démarrage de la livraison	30%	\$111,960
03	Mois 4–6 · Mise en service de l'exécution en entrepôt	À l'acceptation du jalon	30%	\$111,960
Total (HT)			100%	\$373,200

Les échéances sont facturées sur la base des jalons ci-dessus et sont payables dans un délai de 30 jours à compter de chaque facture. Tous les montants sont en USD et excluent taxe de vente de ca (10.25%).

La contresignature ci-dessous entérine le périmètre, le calendrier, les critères d'acceptation et les honoraires définis dans ce cahier des charges, et autorise le début des travaux à la date de début indiquée.



**POUR MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT**

Caleb Finch
Vice-président de la chaîne
d'approvisionnement

Date



**POUR GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS**

Gridline Freight & Logistics
Signataire autorisé

Date

Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, États-Unis
ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117
· gridlinefreight.com
Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087