

GRIDLINE FREIGHT & LOGISTICS — TRANSIT
MARITIME ET EXÉCUTION LOGISTIQUE

Cahier des charges

Transit de fret conteneurisé et exécution en entrepôt pour le
programme d'importation de la côte ouest de Marrow & Finch
Furniture Import.

Sommaire

01	Contrôle documentaire	2
02	Introduction et périmètre	3
03	Objet et public visé	3
04	Exigences fonctionnelles	3
05	Exigences non fonctionnelles	4
06	Modules du produit	5
07	Spécification des composants	5
08	Hypothèses, contraintes et dépendances	6
09	Phases de mise en production	7

EN BREF

Contrôle documentaire

SPÉCIFICATION REQ-2026-0205 Émis le 5 février 2026	PRÉPARÉ PAR Gridline Freight & Logistics Long Beach, CA 90802	PROPRIÉTAIRE Caleb Finch VP Chaîne d'approvisionnement, Marrow & Finch Furniture Import
STATUT Pour révision Version de référence figée à l'approbation	EXIGENCES 8 Fonctionnelles et non fonctionnelles	



Introduction et périmètre

Le volume de conteneurs de Marrow & Finch Furniture Import a dépassé la capacité de son courtier actuel, et les deux dernières hautes saisons ont vu des conteneurs immobilisés au port plus longtemps que nécessaire, le temps de trouver un espace d'entrepôt dans l'urgence. Voici le plan pour gérer leur fret maritime, leur dédouanement et leur logistique d'entrepôt comme une seule opération coordonnée.

Objet et public visé

Marrow & Finch Furniture Import a doublé son volume de conteneurs en deux ans, mais son transit de fret et son entreposage sont restés répartis entre un courtier et un prestataire logistique tiers distinct, sans visibilité partagée sur leurs calendriers respectifs. Le résultat se manifeste à chaque haute saison : les conteneurs passent la douane à temps mais attendent ensuite un créneau d'entrepôt, et des palettes qui devraient être expédiées la même semaine restent en réception.

Gridline Freight & Logistics propose un engagement de douze mois qui réunit le transit de fret maritime, le dédouanement et l'exécution en entrepôt au sein d'une seule opération avec un calendrier partagé unique, de sorte que la date d'arrivée estimée d'un conteneur au port et sa date d'exécution en entrepôt soient planifiées ensemble dès le départ. Les sections suivantes présentent l'approche, le périmètre, le calendrier et l'investissement.

Exigences fonctionnelles

ID	EXIGENCE	PRIORITÉ
R-01	ETA du conteneur et créneau de quai d'entrepôt réservés conjointement pour chaque expédition	OBLIGATOIRE
R-02	Déclaration douanière déposée dans les 24 heures suivant le déchargement du navire	OBLIGATOIRE

R-03	Capacité de quai d'entrepôt dédiée réservée pour la haute saison T3-T4	OBLIGATOIRE
R-04	Données de suivi des conteneurs et d'ETA partagées en temps réel avec l'équipe de la chaîne d'approvisionnement du client	OBLIGATOIRE
R-05	Connaissance et documentation douanière conservés pendant au moins 5 ans	SOUHAITABLE
R-06	Dimensions des références de mobilier confirmées par rapport à la capacité des rayonnages de l'entrepôt avant réception	OBLIGATOIRE
R-07	Expédition du dernier kilomètre planifiée dans les 48 heures suivant la fin de la préparation de commande	SOUHAITABLE
R-08	Classification tarifaire révisée et confirmée pour toute nouvelle catégorie de référence	SOUHAITABLE

ID	PRIORITÉ	EXIGENCE
R-01	Obligatoire	ETA du conteneur et créneau de quai d'entrepôt réservés conjointement pour chaque expédition
R-02	Obligatoire	Déclaration douanière déposée dans les 24 heures suivant le déchargement du navire
R-03	Obligatoire	Capacité de quai d'entrepôt dédiée réservée pour la haute saison T3-T4

R-04

Obligatoire

Données de suivi des
conteneurs et d'ETA
partagées en temps réel
avec l'équipe de la chaîne
d'approvisionnement du
client

R-05

Souhaitable

Connaissance et
documentation douanière
conservés pendant au
moins 5 ans



Transit de fret maritime

Réservation, routage et gestion des
transporteurs pour les conteneurs entrants.



Courtage en douane

Déclaration d'entrée et coordination du
dédouanement calées sur les créneaux de
quai d'entrepôt.



Opérations d'entrepôt

Réception, stockage et planification des
quais dédiés au volume de Marrow & Finch.



Exécution et livraison du dernier kilomètre

Préparation, emballage et expédition
vers les partenaires de vente au détail et
de distribution.



Visibilité et reporting

Suivi des conteneurs en temps réel et
rapports d'ETA partagés avec l'équipe chaîne
d'approvisionnement du client.



Conformité et documentation

Conformité douanière à l'importation,
support de classification tarifaire et
documentation d'expédition.



Spécification des composants

RÉF .	ÉLÉMENT	SPÉCIFICATION	UNITÉ	DÉLAI	PRIX UNIT.
SPC-01	Transit de fret maritime	Réservation, acheminement et gestion des transporteurs pour les conteneurs entrants	12	12 mois	\$9,500 / mo
SPC-02	Dédouanement et déclaration en douane	Déclaration en douane et coordination du dédouanement pour chaque conteneur	12	12 mois	\$4,200 / mo
SPC-03	Réception et stockage en entrepôt	Capacité dédiée de planification de quai, de réception et de stockage	12	12 mois	\$6,800 / mo
SPC-04	Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre	Exécution des commandes et expédition vers les partenaires de vente au détail et de distribution	12	12 mois	\$7,400 / mo
SPC-05	Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée	Suivi en direct et rapports partagés avec l'équipe chaîne d'approvisionnement	12	12 mois	\$1,200 / mo
SPC-06	Conformité douanière et documentation	Assistance à la classification tarifaire et documentation d'expédition	12	12 mois	\$2,000 / mo

Les spécifications sont fixées à l'acceptation ; tout changement est traité selon la procédure de contrôle des modifications définie dans le présent document.

01

Un seul calendrier partagé

Fret maritime, dédouanement et exécution en entrepôt fonctionnent sur un seul calendrier, et non trois transmissions distinctes.

02

Une capacité dédiée à la haute saison

Des créneaux de quai d'entrepôt réservés en amont pour les T3 et T4, afin que le volume de Marrow & Finch ne soit jamais relégué au second plan.

03

Un suivi en temps réel

Suivi des conteneurs et données d'ETA partagés directement avec l'équipe supply chain du client, sans attendre un appel de statut.

01

MOIS 1 • INTÉGRATION ET MISE EN PLACE DES SYSTÈMES

Intégration EDI, planification des créneaux de quai et configuration des transporteurs achevées.

02

MOIS 2-3 • MONTÉE EN PUISSANCE DU TRANSIT DE FRET

Transit de fret maritime et dédouanement fonctionnant selon le calendrier partagé.

03

MOIS 4-6 • MISE EN SERVICE DE L'EXÉCUTION EN ENTREPÔT

Capacité d'entrepôt dédiée opérationnelle, avec préparation, emballage et expédition à pleine capacité.

04

MOIS 7-10 • MONTÉE EN CHARGE DE LA HAUTE SAISON

La capacité de quai réservée pour les T3-T4 absorbe le volume de conteneurs de haute saison sans augmentation des délais d'attente.



Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, États-Unis

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117

· gridlinefreight.com

Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087

