

SOLHEIM EXPEDITIONS – EXPÉDITION DE TOURNAGE AFFRÉTÉE

# Cahier des charges

Une expédition de tournage d'aurores boréales de 6 nuits en bateau  
affrété à travers le cercle polaire arctique, pour le documentaire  
polaire de Nordlys Film Collective.

# Sommaire

|    |                                        |   |
|----|----------------------------------------|---|
| 01 | Contrôle documentaire                  | 2 |
| 02 | Introduction et périmètre              | 3 |
| 03 | Objet et public visé                   | 3 |
| 04 | Exigences fonctionnelles               | 3 |
| 05 | Exigences non fonctionnelles           | 5 |
| 06 | Modules du produit                     | 6 |
| 07 | Spécification des composants           | 6 |
| 08 | Hypothèses, contraintes et dépendances | 8 |
| 09 | Phases de mise en production           | 9 |

## EN BREF

# Contrôle documentaire

### SPÉCIFICATION

**REQ-2026-0602**

Émis le 10 août 2026

### STATUT

**Pour révision**

Version de référence figée à l'approbation

### PRÉPARÉ PAR

**Solheim Expeditions**

Reykjavik, Capital Region 101

### EXIGENCES

**8**

Fonctionnelles et non fonctionnelles

### PROPRIÉTAIRE

**Elin Bergstrom**

Producteur, Nordlys Film Collective

01

# Introduction et périmètre

Nordlys Film Collective dispose d'une seule saison d'aurores boréales et de six nuits affrétées pour obtenir les images dont son documentaire polaire a besoin – et les aurores boréales n'attendent pas la liste des plans. La mission de Solheim Expeditions est de placer le navire, et l'équipage, là où le ciel est le plus dégagé, chaque nuit sans exception.

## Objet et public visé

Nordlys Film Collective tourne un documentaire polaire centré sur les aurores boréales, et sa fenêtre de production tient tout entière dans un affrètement de six nuits pendant la saison des aurores de cette année. Une fenêtre de ciel dégagé manquée, une prise de vue par drone non autorisée ou un débarquement sur glacier qui n'a pas lieu peuvent priver le film d'images qu'il n'obtiendra tout simplement jamais.

Solheim Expeditions propose une expédition affrétée de six nuits à bord du Freyja, avec prévisions d'aurores boréales nocturnes et réajustement d'itinéraire en temps réel, deux sites de débarquement en front de glacier, une équipe de soutien au tournage, ainsi que tous les permis de drone et de parc national obtenus avant le départ. Les sections suivantes présentent l'approche, les livrables, le calendrier et l'investissement.

## Exigences fonctionnelles

| ID     | EXIGENCE                                                                                                             | PRIORITÉ    |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| R - 01 | Le navire doit assurer un suivi de l'indice KP et de la couverture nuageuse avec capacité de réacheminement nocturne | OBLIGATOIRE |

|        |                                                                                                                       |             |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| R - 03 | Au moins deux sites de débarquement en zodiac face au glacier inclus dans l'itinéraire                                | OBLIGATOIRE |
| R - 04 | Stations d'alimentation sur le pont conçues pour un fonctionnement par grand froid des caméras et batteries de drones | OBLIGATOIRE |
| R - 05 | L'équipe d'expédition compte au moins un guide certifié en support de production documentaire                         | SOUHAITABLE |
| R - 06 | Stockage sécurisé et climatisé fourni pour le matériel de caméra et de drone                                          | OBLIGATOIRE |
| R - 07 | Itinéraire suffisamment flexible pour dévier vers des fenêtres de ciel dégagé avec un préavis de 4 heures             | SOUHAITABLE |
| R - 08 | Itinéraire complet de l'affrètement et briefing de sécurité remis au moins une semaine avant l'embarquement           | OBLIGATOIRE |



| ID   | PRIORITÉ    | EXIGENCE                                                                                                              |
|------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R-01 | Obligatoire | Le navire doit assurer un suivi de l'indice KP et de la couverture nuageuse avec capacité de réacheminement nocturne  |
| R-02 | Obligatoire | Tous les permis de tournage par drone et de parc national obtenus avant l'embarquement                                |
| R-03 | Obligatoire | Au moins deux sites de débarquement en zodiac face au glacier inclus dans l'itinéraire                                |
| R-04 | Obligatoire | Stations d'alimentation sur le pont conçues pour un fonctionnement par grand froid des caméras et batteries de drones |
| R-05 | Souhaitable | L'équipe d'expédition compte au moins un guide certifié en support de production documentaire                         |

01

### Planification de l'itinéraire et des prévisions

Modélisation des prévisions d'aurores boréales et météorologiques utilisée pour planifier un itinéraire flexible de six nuits avec fenêtres de réajustement intégrées.

02

### Affrètement du navire et équipage

Affrètement exclusif du Freyja avec un équipage d'expédition briefé sur les besoins de tournage du documentaire.

03

### Logistique de soutien au tournage

Équipements de tournage sur pont, alimentation résistante au froid et stockage sécurisé du matériel installés avant le départ.

04

### Accès aux glaciers et fjords

Sites de débarquement en zodiac repérés et autorisés pour le tournage en front de glacier et dans les communautés de fjords.

05

### Permis et conformité réglementaire

Permis de tournage par drone, en parc national et en eaux côtières obtenus auprès des autorités islandaises.

06

### Opérations nocturnes liées aux aurores boréales

Décisions de réajustement d'itinéraire prises en direct chaque nuit conjointement par le capitaine et les guides d'expédition pour poursuivre les ciels dégagés.

## SPÉCIFICATION

# Spécification des composants

| RÉF. | ÉLÉMENT | SPÉCIFICATION | UNITÉ | DÉLAI | PRIX UNITAIRE |
|------|---------|---------------|-------|-------|---------------|
|------|---------|---------------|-------|-------|---------------|

|        |                                                         |                                                                                             |   |                 |                      |
|--------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|----------------------|
| SPC-01 | Affrètement du navire pour 6 nuits                      | Affrètement exclusif du Freyja, aller-retour depuis Reykjavik                               | 6 | 1 décembre 2026 | kr 1,150,000 / night |
| SPC-02 | Guide d'expédition et équipe de tournage                | Deux guides arctiques plus une équipe de soutien au tournage pour la durée de l'affrètement | 1 | 1 décembre 2026 | kr 1,800,000         |
| SPC-03 | Prévisions et itinéraire nocturnes des aurores boréales | Service de prévision en temps réel de l'indice KP et de la couverture nuageuse              | 6 | 1 décembre 2026 | kr 65,000 / night    |
| SPC-04 | Accès aux débarquements sur glacier et en fjord         | Débarquements en zodiac sur deux sites de glacier et une communauté de fjord                | 3 | 1 décembre 2026 | kr 240,000 / landing |

|        |                                                                                   |                                                                                                                |   |                 |            |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|------------|
| SPC-05 | Installation d'alimentation et de stockage sécurisés pour le matériel de tournage | Installation de stations d'alimentation adaptées au froid et d'un espace de stockage sécurisé pour le matériel | 1 | 1 décembre 2026 | kr 540,000 |
| SPC-06 | Permis de drone et de tournage                                                    | Permis de tournage en parc national et permis de drone (aviation civile)                                       | 1 | 1 décembre 2026 | kr 350,000 |

Les spécifications sont fixées à l'acceptation ; tout changement est traité selon la procédure de contrôle des modifications définie dans le présent document.

01

### Itinéraire piloté par les prévisions

Les données nocturnes d'indice KP et de couverture nuageuse pilotent un réacheminement en temps réel vers les fenêtres d'aurores les plus dégagées.

02

### Prêt pour le tournage en mer

Alimentation adaptée au froid, stockage sécurisé du matériel et équipage briefé pour travailler autour d'un tournage documentaire, pas seulement des touristes.

03

### Autorisé, pas improvisé

Chaque permis de tournage – drone, parc national et eaux côtières – obtenu avant que le navire ne quitte le port.

01

**SEMAINES 1 À 2 • PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE ET DES PERMIS**

Plan d'itinéraire pour la saison des aurores boréales rédigé et tous les permis de tournage déposés.

02

**SEMAINES 3 À 4 • BRIEFING DE L'ÉQUIPAGE ET INSTALLATION DU MATÉRIEL**

Équipage d'expédition briefé sur les besoins de tournage ; installations d'alimentation et de stockage sur le pont mises en place.

03

**SEMAINE 5 • PRÉVISIONS FINALES ET EMBARQUEMENT**

Révision finale des prévisions de la saison des aurores boréales et embarquement à Reykjavik.

04

**NUITS 1 À 6 • EXPÉDITION AFFRÉTÉE**

Six nuits de navigation affrétée avec réajustement nocturne de l'itinéraire selon les aurores boréales et débarquements en glacier et en fjord.

## Solheim Expeditions

Hafnarstraeti 12, Reykjavik, Région de la capitale 101, Islande  
expeditions@solheimexpeditions.com • +354 555 0123 •  
solheimexpeditions.com  
Solheim Expeditions ehf. • Kt. 460207-1690 / VSK118742