

PROPOSITION POUR MIDNIGHT CIRCUIT RACING TEAM

Proposition de construction de voiture de saison

Une construction moteur complète, un réglage vérifié au banc et une livrée néon personnalisée, réalisés pour l'ouverture de saison de Midnight Circuit Racing Team.



>>> SOMMAIRE

>>> 01	En bref	2
>>> 02	La mission en chiffres	3
>>> 03	L'opportunité	4
>>> 04	Résumé exécutif	4
>>> 05	L'expérience actuelle	4
>>> 06	Défi et approche	5
>>> 07	Preuves à l'appui	6
>>> 08	Statut et couvertures	6
>>> 09	Ils en parlent	7
>>> 10	Périmètre de la mission	8
>>> 11	Ce qui est inclus	8
>>> 12	Livrables	8
>>> 13	Réalisations sélectionnées	9
>>> 14	Calendrier	10
>>> 15	Investissement et conditions	11
>>> 16	Détail des honoraires	11
>>> 17	Récapitulatif des coûts	12
>>> 18	Options de mission	12
>>> 19	Comparatif des options	12
>>> 20	Échéancier de paiement	13
>>> 21	Hypothèses sur lesquelles repose cette estimation	15
>>> 22	Acceptation	15

● EN BREF

>>> PROPOSITION

POUR APPROBATION

PRO-2026-1187

PRÉPARÉ POUR

**Midnight
Circuit Racing
Team — Dante
Reyes,
Directeur
d'équipe**

PRÉPARÉ PAR

**Neon Horizon
Performance
Garage, Las
Vegas**

ÉMIS LE

9 février 2026

VALABLE JUSQU'AU

23 mars 2026

MISSION

**Construction
moteur et
livrée**

● EN BREF



LA MISSION EN CINQ CHIFFRES

MISSION

Construction moteur et livrée

Une construction moteur complète, un réglage vérifié au banc et une livrée néon personnalisée, réalisés pour l'ouverture de saison de Midnight Circuit Racing Team.

INVESTISSEMENT

\$31,428.75

\$29,000 plus taxe de vente du comté de Clark (8.375%)

DÉBUT

2 mars 2026

Sous réserve d'acceptation avant le 23 mars 2026

DURÉE

4 mois

Du lancement à la livraison finale

PRÉPARÉ POUR

**Midnight Circuit
Racing Team**

Dante Reyes, Directeur d'écurie

>>> 01

L'OPPORTUNITÉ

01

>>> RÉSUMÉ EXÉCUTIF

Midnight Circuit Racing Team entame la saison avec un nouveau portefeuille de sponsors et une voiture qui a besoin de bien plus qu'une nouvelle couche de peinture — le moteur actuel a dépassé son intervalle de révision, et la livrée doit désormais porter trois nouveaux logos de sponsors que l'équipe n'avait pas la saison dernière. Les deux chantiers doivent être achevés avant l'ouverture de saison au Las Vegas Motor Speedway, sur un calendrier qui ne bouge pas.

Neon Horizon Performance Garage propose une révision complète du moteur — internes forgés, culasses portées et un réglage ECU personnalisé validé sur trois séances au banc — menée en parallèle d'une livrée néon entièrement personnalisée conçue autour du nouveau portefeuille de sponsors. La voiture quitte notre atelier vérifiée au banc et testée en piste, pas simplement repeinte.



LE DÉFI

Le moteur actuel a dépassé son intervalle de révision et n'a jamais été réglé au-delà de sa cartographie d'usine — laissant de la puissance inexploitée et un vrai risque en piste. L'équipe ne dispose d'aucun chiffre de référence au banc pour établir un réglage, ce qui signifie que chaque séance jusqu'ici s'est faite à l'aveugle.

La livrée doit porter trois nouveaux logos de sponsors que l'équipe n'avait pas la saison dernière, sur une voiture dont l'habillage actuel a deux saisons et se décolle aux jointures des panneaux. Le planning ne laisse aucune place pour traiter le moteur et la livrée l'un après l'autre.

NOTRE APPROCHE

Nous menons la construction du moteur et la livrée en deux chantiers parallèles sous un même toit : révision complète, internes forgés et culasses portées sur un poste, tandis que la conception de la livrée est validée face au nouveau portefeuille de sponsors sur l'autre. Le réglage ECU se déroule sur trois séances au banc, afin que la cartographie soit validée sur des chiffres réels, et non estimés.

La livrée est imprimée et posée pendant que le moteur effectue son dernier passage au banc, afin que les deux chantiers s'achèvent ensemble — et la voiture passe directement de notre atelier à une journée d'essai en piste avant même de voir la grille de départ.

620 ch
roues

PUISSANCE
MAXIMALE AU BANC
DYNÔ

14 sem.

DÉLAI DE
CONSTRUCTION

80+

CONSTRUCTIONS DE
CHAMPIONNAT
RÉALISÉES



● STATUT

IMMATRICULATION S, COUVERTURES ET GARANTIES

HABILITATION	ORGANISME ÉMETTEUR	RÉFÉRENCE	PÉRIMÈTRE	STATUT
Entité enregistrée	Registre des sociétés, États-Unis	Neon Horizon Performance Garage LLC	Nom commercial et identité juridique	Actif
Immatriculation fiscale	Administration fiscale, États-Unis	EIN 88-2941073	Toutes les prestations facturées	Actif
Assurance responsabilité civile professionnelle	Assureur commercial	Disponible sur demande	Construction moteur et livrée	Renouvelé chaque année
Assurance responsabilité civile générale	Assureur commercial	Disponible sur demande	Travaux sur site et dans les locaux du client	Renouvelé chaque année

Adhésion à un
organisme
professionnel

Association
professionnelle
, États-Unis

Disponible sur
demande

Code de
déontologie et
procédure de
réclamation

En règle

Les certificats et échéanciers de police sont fournis sur demande et sont réémis à Midnight Circuit Racing Team sur demande, à tout moment pendant la mission.



**Neon Horizon nous a offert
620 chevaux à la roue et une
livrée que nos sponsors
avaient vraiment envie
d'afficher, le tout terminé
avant même notre arrivée
sur la grille.**

SASHA TORRES

>>> 02

PÉRIMÈTRE DE LA MISSION

Un forfait est proposé pour la construction d'un véhicule de compétition, mise au point et la livraison du véhicule à la saison. Le Midnight Circuit Racing Team visant à participer à la saison prochaine, nous avons une livraison entièrement personnalisée à se faire avant l'ouverture du circuit de Las Vegas.

01

DÉMONTAGE ET USINAGE DU MOTEUR

Démontage complet, usinage du bloc et approvisionnement des pièces pour la reconstruction.

02

PIÈCES INTERNES FORGÉES ET ASSEMBLAGE

Assemblage de pistons et bielles forgés avec travail de porting sur la culasse.

03

RÉGLAGE ECU ET VALIDATION AU BANC

Cartographie personnalisée validée lors de trois séances dédiées au banc dyno.

04

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION ET DU CHÂSSIS

Équilibrage des masses par coin, alignement et réglage des combinés fileté pour les conditions de piste.

05

DESIGN DE LIVRÉE ET HABILLAGE VINYLE

Conception de livrée néon personnalisée, impression et pose intégrale du covering.

06

ESSAI EN CONDITIONS RÉELLES ET REMISE DU VÉHICULE

Journée d'essai sur circuit, analyse des données et remise de la documentation d'assistance aux stands.

>>> LIVRABLES



MOTEUR

DÉMONTAGE ET RECONSTRUCTION COMPLÈTE DU MOTEUR

Usinage du bloc, pièces internes forgées et assemblage de culasse portée.



MOTEUR

RÉGLAGE ECU ET VALIDATION AU BANC

Développement d'une cartographie moteur sur mesure, validée au cours de trois sessions au banc dynamométrique.



CHÂSSIS

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION ET DU CHÂSSIS

Réglage de la répartition des masses, du parallélisme et des combinés fileté pour usage circuit.



LIVRÉE

LIVRÉE NÉON PERSONNALISÉE ET HABILLAGE VINYLE

Design de livrée intégrale et pose du vinyle construits autour du dossier de sponsoring.



SÉCURITÉ

CONTRÔLE DE L'ARCEAU DE SÉCURITÉ ET DU SYSTÈME ANTI-INCENDIE

Inspection avant-saison de l'arceau de sécurité, des harnais et du système d'extinction d'incendie.

HORS PÉRIMÈTRE

- Fabrication du châssis à partir d'une coque nue
- Reconstruction ou remplacement de la transmission
- Personnel de stand le jour de la course
- Frais d'engagement ou d'inscription auprès de l'organisme officiel



01

SEMAINES 1-2 · DÉMONTAGE ET USINAGE

Démontage complet, inspection et usinage du bloc-moteur.

02

SEMAINES 3-7 · MONTAGE

Internes forgés, culasses portées et montage complet du moteur.

03

SEMAINES 8-10 · RÉGLAGE ECU ET BANC

Développement de la cartographie personnalisée sur trois séances au banc.

04

SEMAINES 11-13 · HABILLAGE ET RÉGLAGE DU CHÂSSIS

Pose intégrale du vinyle et réglage de la suspension menés en parallèle.

INVESTISSEMENT ET CONDITIONS

[illegible]

FLUX DE TRAVAIL	SEMAINES	TAUX	MONTANT
Démontage et inspection du moteur Démontage complet, évaluation de l'usinage et approvisionnement en pièces	1	\$2,800	\$2,800
Usinage du bloc-moteur et internes forgés Alésage, rodage, équilibrage et montage de pistons/bielles forgés	1	\$9,600	\$9,600
Culasse et système de distribution Travail des conduits, soupapes surdimensionnées et montage du système de distribution amélioré	1	\$5,400	\$5,400
Réglage ECU et validation au banc Développement de la cartographie personnalisée sur trois séances au banc	3	\$850 / session	\$2,550
Réglage de la suspension et du châssis Répartition des masses, parallélisme et réglage des combinés fileté pour la piste	1	\$2,200	\$2,200

Total de la mission

\$29,000

Honoraires de mission

\$29,000

Taxe de vente du comté de
Clark (8,375 %)

\$2,428.75

Total

\$31,428.75

TOTAL D'Ê

\$31,428.75

Tous les montants sont en USD. Facturation en trois étapes : 40 % à la signature, 30 % au début de la réalisation, 30 % à la livraison. Ce tarif est garanti pour tout engagement débutant au plus tard le 23 mars 2026.

>>> RÉGLAGE
STAGE 1

\$8,900

-

-

-

-

>>> PRÉPARATION
MOTEUR
COMPLÈTE

\$24,150

- Démontage complet et
pièces internes forgées- Assemblage de culasse
portée- Réglage ECU sur trois
séances de banc dyno- Réglage de la suspension
et du châssis>>> FORMULE
CHAMPIONNAT

\$29,000

-

-

-

-



● OPTIONS

QUELLE FORMULE VOUS CONVIENT

	RÉGLAGE STAGE 1	PRÉPARATION MOTEUR COMPLÈTE	FORMULE CHAMPIONNAT
Prix	\$8,900	\$24,150	\$29,000
Périmètre principal	Réglage ECU sur deux séances de banc dyno	Démontage complet et pièces internes forgées	Tout ce qui est inclus dans Préparation moteur complète
Ce qui est inclus	Installation de pièces performance boulonnées	Assemblage de culasse portée	Livree néon personnalisée et habillage vinyle
Livraison	Vérification de l'alignement des suspensions	Réglage ECU sur trois séances de banc dyno	Contrôle de l'arceau de sécurité et du système anti-incendie
Suivi après livraison	Remise des notes de réglage	Réglage de la suspension et du châssis	Essai en conditions réelles et remise du véhicule

Les prix sont indiqués en USD et n'incluent pas la taxe de vente du comté de Clark (8.375%). Les options peuvent être combinées ou échelonnées ; la recommandation pour Midnight Circuit Racing Team est mise en avant dans la section tarifaire.

 ÉCHÉANCIER DE PAIEMENT

ÉCHÉANCE DE CHAQUE VERSEMENT

N°	JALON	DÉCLENCHEUR	PART	MONTANT
01	Semaines 1–2 · Démontage et usinage	2 mars 2026	40%	\$11,600
02	Semaines 3–7 · Montage	Au démarrage de la livraison	30%	\$8,700
03	Semaines 8–10 · Réglage ECU et banc	À l'acceptation du jalon	30%	\$8,700
Total (HT)			100%	\$29,000

Les échéances sont facturées sur la base des jalons ci-dessus et sont payables dans un délai de 30 jours à compter de chaque facture. Tous les montants sont en USD et excluent taxe de vente du comté de clark (8.375%).



HYPOTHÈSES SUR LESQUELLES REPOSE CETTE ESTIMATION

La voiture est déposée à notre atelier à la date de prise en charge convenue, avec le portefeuille de sponsors et les éléments de marque de la livrée finalisés avant le début de la conception de l'habillage. L'objectif de 620 ch roues suppose l'utilisation de carburant courant ; un passage au carburant de course ferait l'objet d'un devis séparé. Tout retard d'approvisionnement en pièces indépendant de notre volonté décalerait le planning en conséquence, et nous en informerions l'équipe par écrit. Ce devis est valable pour toute construction débutant au plus tard le 23 mars 2026.

La contresignature ci-dessous vaut acceptation du périmètre, du calendrier et de l'investissement définis dans cette proposition et autorise le démarrage des travaux.

POUR MIDNIGHT CIRCUIT
RACING TEAM

DANTE REYES

CHEF D'ÉQUIPE

Date

POUR NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE

**NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE**

SIGNATAIRE AUTORISÉ

Date

● PROCHAINES ÉTAPES



PRÊTS QUAND VOUS LE SEREZ



L'acceptation de cette proposition déclenche le début des travaux le 2 mars 2026. Le tarif reste valable pour les missions confirmées avant le 23 mars 2026.

Approuvez cette proposition et nous pourrons réserver votre créneau d'admission pour la semaine du 2 mars. Répondez à ce document ou écrivez à builds@neonhorizongarage.com.

Neon Horizon Performance Garage

builds@neonhorizongarage.com · +1 702 555 0155 · neonhorizongarage.com · Las Vegas,
NV 89121