



PROPOSITION POUR MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT

Proposition de fret conteneurisé

Transit de fret conteneurisé et exécution en entrepôt pour le programme
d'importation de la côte ouest de Marrow & Finch Furniture Import.

2026

Sommaire

 01 En bref	3
 02 La mission en chiffres	4
 03 L'opportunité	5
 04 Résumé exécutif	5
 05 L'expérience actuelle	6
 06 Défi et approche	6
 07 Preuves à l'appui	7
 08 Statut et couvertures	7
 09 Ils en parlent	8
 10 Périmètre de la mission	9
 11 Ce qui est inclus	9
 12 Livrables	10
 13 Réalisations sélectionnées	10
 14 Calendrier	11
 15 Investissement et conditions	12
 16 Détail des honoraires	12
 17 Récapitulatif des coûts	13
 18 Options de mission	13
 19 Comparatif des options	13
 20 Échéancier de paiement	14
 21 Hypothèses sur lesquelles repose cette estimation	15
 22 Acceptation	15

 EN BREF PROPOSITION

POUR APPROBATION

PRO-2026-0205

PRÉPARÉ POUR

**Marrow & Finch
Furniture Import –
Caleb Finch, VP
Chaîne
d'Approvisionnement**

PRÉPARÉ PAR

**Gridline Freight &
Logistics, Long Beach**

ÉMIS LE

5 février 2026

VALABLE JUSQU'AU

5 mars 2026

MISSION

**Transport de fret et
exécution logistique
tierce (3PL)**



 EN BREF **La mission en cinq chiffres**

MISSION

**Transport de fret et
exécution logistique
tierce (3PL)**

Transit de fret conteneurisé
et exécution en entrepôt
pour le programme
d'importation de la côte
ouest de Marrow & Finch
Furniture Import.

DURÉE

12 mois

Du lancement à la
livraison finale

INVESTISSEMENT

\$411,453

\$373,200 plus taxe de vente
de ca (10.25%)

DÉBUT

1 mars 2026

Sous réserve d'acceptation
avant le 5 mars 2026

PRÉPARÉ POUR

**Marrow & Finch
Furniture Import**

Caleb Finch, Vice-président
de la chaîne
d'approvisionnement



01

L'opportunité

Le volume de conteneurs de Marrow & Finch Furniture Import a dépassé la capacité de son courtier actuel, et les deux dernières hautes saisons ont vu des conteneurs immobilisés au port plus longtemps que nécessaire, le temps de trouver un espace d'entrepôt dans l'urgence. Voici le plan pour gérer leur fret maritime, leur dédouanement et leur logistique d'entrepôt comme une seule opération coordonnée.

■ Résumé exécutif

Marrow & Finch Furniture Import a doublé son volume de conteneurs en deux ans, mais son transit de fret et son entreposage sont restés répartis entre un courtier et un prestataire logistique tiers distinct, sans visibilité partagée sur leurs calendriers respectifs. Le résultat se manifeste à chaque haute saison : les conteneurs passent la douane à temps mais attendent ensuite un créneau d'entrepôt, et des palettes qui devraient être expédiées la même semaine restent en réception.

Gridline Freight & Logistics propose un engagement de douze mois qui réunit le transit de fret maritime, le dédouanement et l'exécution en entrepôt au sein d'une seule opération avec un calendrier partagé unique, de sorte que la date d'arrivée estimée d'un conteneur au port et sa date d'exécution en entrepôt soient planifiées ensemble dès le départ. Les sections suivantes présentent l'approche, le périmètre, le calendrier et l'investissement.



Le défi

Les articles de mobilier de Marrow & Finch sont volumineux et longs à décharger, ce qui fait du temps de quai en entrepôt la véritable contrainte — et non le dédouanement portuaire. Lorsque le transit de fret et l'entreposage sont réservés par deux prestataires différents selon deux calendriers différents, un conteneur dédouané le lundi peut encore attendre jusqu'au jeudi un créneau de quai.

La haute saison amplifie ce problème : le volume de conteneurs transitant par les ports de la baie de San Pedro augmente fortement aux T3 et T4, et un partenaire d'entreposage sans capacité dédiée au volume de Marrow & Finch les relèguera au second plan dès que sa propre haute saison démarrera.

Notre approche

Nous gérons le transit de fret maritime et l'exécution en entrepôt selon un calendrier unique, et non deux transferts distincts — la date d'arrivée estimée d'un conteneur au port et son créneau de quai en entrepôt sont réservés ensemble, de sorte que le dédouanement et le déchargement s'enchaînent au lieu d'être mis en file d'attente séparément.

Une capacité d'entrepôt dédiée est réservée à Marrow & Finch en amont des T3 et T4, avec un suivi des conteneurs et des rapports d'arrivée estimée partagés directement avec leur équipe chaîne d'approvisionnement, afin que rien n'attende un e-mail de suivi pour avancer.

1 200+CONTENEURS
TRAITÉS CHAQUE
ANNÉE**99.2%**TAUX DE
PONCTUALITÉ
PORT-ENTREPÔT**12 mois**

DURÉE DU CONTRAT



Immatriculations, couvertures et garanties

HABILITATION	ORGANISME ÉMETTEUR	RÉFÉRENCE	PÉRIMÈTRE	STATUT
Entité enregistrée	Registre des sociétés, États-Unis	Gridline Freight & Logistics LLC	Nom commercial et identité juridique	Actif
Immatriculation fiscale	Administration fiscale, États-Unis	EIN 95-3312087	Toutes les prestations facturées	Actif
Assurance responsabilité civile professionnelle	Assureur commercial	Disponible sur demande	Transport de fret et exécution logistique tierce (3PL)	Renouvelé chaque année
Assurance responsabilité civile générale	Assureur commercial	Disponible sur demande	Travaux sur site et dans les locaux du client	Renouvelé chaque année



Adhésion à un organisme professionnel	Association professionnelle , États-Unis	Disponible sur demande	Code de déontologie et procédure de réclamation	En règle
---------------------------------------	--	------------------------	---	----------

Les certificats et les tableaux de garanties sont fournis sur demande et sont réémis à Marrow & Finch Furniture Import sur demande à tout moment pendant la mission.



Gridline est le premier partenaire à avoir traité notre dédouanement portuaire et notre créneau d'entrepôt comme un seul et même problème. Notre temps d'immobilisation en haute saison a été réduit de moitié.

 PRIYA ANAND

02

Périmètre de la mission

Un contrat de transitaire et d'exécution logistique en entrepôt sur douze mois, gérant le volume de conteneurs de Marrow & Finch Furniture Import depuis le port d'origine jusqu'à la livraison du dernier kilomètre.



Transit de fret maritime

Réservation, routage et gestion des transporteurs pour les conteneurs entrants.



Courtage en douane

Déclaration d'entrée et coordination du dédouanement calées sur les créneaux de quai d'entrepôt.



Opérations d'entrepôt

Réception, stockage et planification des quais dédiés au volume de Marrow & Finch.



Exécution et livraison du dernier kilomètre

Préparation, emballage et expédition vers les partenaires de vente au détail et de distribution.



Visibilité et reporting

Suivi des conteneurs en temps réel et rapports d'ETA partagés avec l'équipe chaîne d'approvisionnement du client.



Conformité et documentation

Conformité douanière à l'importation, support de classification tarifaire et documentation d'expédition.

Livrables

FRET

Transit de fret maritime

Réservation, routage et gestion des transporteurs pour tous les conteneurs de fret maritime entrant.

DOUANE

Dédouanement et déclaration en douane

Dépôt des déclarations en douane et coordination du dédouanement pour chaque conteneur, calé sur les créneaux de quai de l'entrepôt.

ENTREPOSAGE

Réception et stockage en entrepôt

Planification dédiée des quais, réception et capacité de stockage réservées au volume de Marrow & Finch.

EXÉCUTION DES COMMANDES

Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre

Prélèvement, emballage et expédition du dernier kilomètre des commandes vers les partenaires de vente au détail et de distribution de Marrow & Finch.

VISIBILITÉ

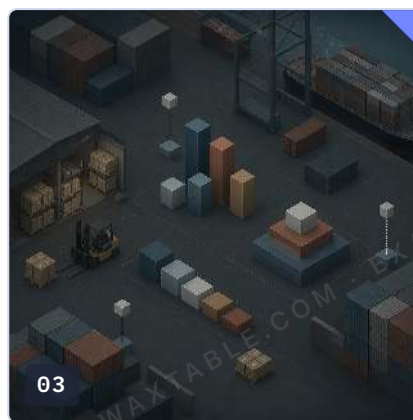
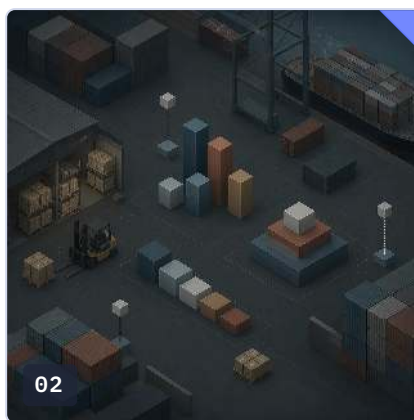
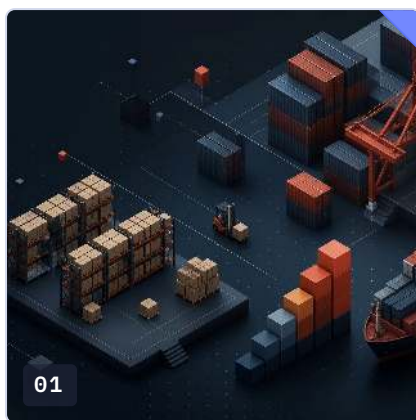
Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée

Suivi des conteneurs en temps réel et rapports d'heure d'arrivée estimée partagés directement avec l'équipe chaîne d'approvisionnement de Marrow & Finch.



HORS PÉRIMÈTRE

-  Souscription d'assurance cargo maritime (organisée séparément par le client)
-  Transport routier national au-delà du bassin élargi de Los Angeles
-  Assemblage de meubles ou livraison résidentielle white-glove
-  Recours en classification tarifaire et contentieux douanier



01

MOIS 1 • INTÉGRATION ET MISE EN PLACE DES SYSTÈMES

Intégration EDI, planification des créneaux de quai et configuration des transporteurs achevées.

02

MOIS 2-3 • MONTÉE EN PUISSANCE DU TRANSIT DE FRET

Transit de fret maritime et dédouanement fonctionnant selon le calendrier partagé.

03

MOIS 4-6 • MISE EN SERVICE DE L'EXÉCUTION EN ENTREPÔT

Capacité d'entrepôt dédiée opérationnelle, avec préparation, emballage et expédition à pleine capacité.

04

MOIS 7-10 • MONTÉE EN CHARGE DE LA HAUTE SAISON

La capacité de quai réservée pour les T3-T4 absorbe le volume de conteneurs de haute saison sans augmentation des délais d'attente.



Investissement et conditions

Le calendrier d'expédition et les dimensions des SKU de Marrow & Finch sont confirmés au lancement, un interlocuteur est habilité à approuver les modifications de réservation à chaque étape, et le volume de conteneurs reste dans la fourchette prévisionnelle convenue pour la haute saison. Toute modification de ces conditions affecterait le coût et la capacité d'entreposage, ce que nous conviendrions par écrit avant de poursuivre. Ce tarif est valable pour les engagements débutant au plus tard le 5 mars 2026.

FLUX DE TRAVAIL	SEMAINES	TAUX	MONTANT
Transit de fret maritime Réservation, acheminement et gestion des transporteurs pour les conteneurs entrants	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Dédouanement et déclaration en douane Déclaration en douane et coordination du dédouanement pour chaque conteneur	12	\$4,200 / mo	\$50,400
Réception et stockage en entrepôt Capacité dédiée de planification de quai, de réception et de stockage	12	\$6,800 / mo	\$81,600
Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre Exécution des commandes et expédition vers les partenaires de vente au détail et de distribution	12	\$7,400 / mo	\$88,800
Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée Suivi en direct et rapports partagés avec l'équipe chaîne d'approvisionnement	12	\$1,200 / mo	\$14,400
Conformité douanière et documentation			

Assistance à la classification tarifaire et
documentation d'expédition

12

\$2,000 / mo

\$24,000

Total de la mission

\$373,200

Honoraires de mission

\$373,200

Taxe de vente de Californie
(10,25 %)

\$38,253

Total

\$411,453

Total dû

\$411,453

Tous les montants sont en USD. Facturation en trois étapes : 40 % à la signature, 30 % au démarrage de la production, 30 % à la livraison. Ce tarif est valable pour les engagements débutant au plus tard le 5 mars 2026.

Transit de fret

\$9,500/mo

- Réservation et routage du fret maritime
- Déclaration d'entrée en douane
- Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée
- Documentation de connaissance

Fret + entreposage

\$373,200

- Tout ce qui est inclus dans Transit de fret
- Réception et stockage d'entrepôt dédiés
- Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre
- Réservation de capacité en haute saison

Partenaire 3PL

\$34,000/mo

- Tout ce qui est inclus dans Fret + entreposage
- Planification prioritaire des quais toute l'année
- Revue trimestrielle de performance de la chaîne d'approvisionnement
- Équipe de compte dédiée

**Quelle formule
vous convient**

	TRANSIT DE FRET	FRET + ENTREPOSAGE	PARTENAIRE 3PL
Prix	\$9,500/mo	\$373,200	\$34,000/mo
Périmètre principal	Réservation et routage du fret maritime	Tout ce qui est inclus dans Transit de fret	Tout ce qui est inclus dans Fret + entreposage
Ce qui est inclus	Déclaration d'entrée en douane	Réception et stockage d'entrepôt dédiés	Planification prioritaire des quais toute l'année
Livraison	Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée	Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre	Revue trimestrielle de performance de la chaîne d'approvisionnement
Suivi après livraison	Documentation de connaissance	Réservation de capacité en haute saison	Équipe de compte dédiée

Les prix sont indiqués en USD et n'incluent pas la taxe de vente de Californie (10.25%). Les options peuvent être combinées ou échelonnées ; la recommandation pour Marrow & Finch Furniture Import est mise en avant dans la section tarifaire.

Échéance de chaque versement

N°	JALON	DÉCLENCHÉUR	PART	MONTANT
01	Mois 1 · Intégration et mise en place des systèmes	1 mars 2026	40%	\$149,280
02	Mois 2–3 · Montée en puissance du transit de fret	Au démarrage de la livraison	30%	\$111,960

03	Mois 4–6 · Mise en service de l'exécution en entrepôt	À l'acceptation du jalon	30%	\$111,960
-----------	---	--------------------------	-----	-----------

Total (HT)	100%	\$373,200
-------------------	-------------	------------------

Les échéances sont facturées sur la base des jalons ci-dessus et sont payables dans un délai de 30 jours à compter de chaque facture. Tous les montants sont en USD et excluent taxe de vente de ca (10.25%).

Hypothèses sur lesquelles repose cette estimation

Le calendrier d'expédition et les dimensions des articles de Marrow & Finch sont confirmés au démarrage, un interlocuteur est habilité à approuver les modifications de réservation à chaque étape, et le volume de conteneurs reste dans la fourchette prévue convenue pour la haute saison. Toute modification de ces conditions entraîne un ajustement du coût et de la capacité d'entrepôt, que nous conviendrons par écrit avant de poursuivre. Le tarif est valable pour tout engagement débutant au plus tard le 5 mars 2026.

La contresignature ci-dessous vaut acceptation du périmètre, du calendrier et de l'investissement définis dans cette proposition et autorise le démarrage des travaux.



**POUR MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT**

Caleb Finch

Vice-président de la chaîne
d'approvisionnement

Date



**POUR GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS**

Gridline Freight & Logistics

Signataire autorisé

Date

 PROCHAINES ÉTAPES

Prêts quand vous le serez

L'acceptation de cette proposition déclenche le début des travaux le 1 mars 2026. Le tarif reste valable pour les missions confirmées avant le 5 mars 2026.

Approuvez cette proposition et nous pourrons réserver un début d'intégration pour la semaine du 2 mars. Répondez à ce document ou écrivez à ops@gridlinefreight.com.

Gridline Freight & Logistics

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117 · gridlinefreight.com · Long Beach, CA 90802

