

PROPOSITION POUR NORDLYS FILM COLLECTIVE

# Proposition — Charte du film Aurora

Une expédition de tournage d'aurores boréales de 6 nuits en bateau affrété à travers le cercle polaire arctique, pour le documentaire polaire de Nordlys Film Collective.

# Sommaire

|    |                                                   |    |
|----|---------------------------------------------------|----|
| 01 | En bref                                           | 3  |
| 02 | La mission en chiffres                            | 3  |
| 03 | L'opportunité                                     | 4  |
| 04 | Résumé exécutif                                   | 4  |
| 05 | L'expérience actuelle                             | 5  |
| 06 | Défi et approche                                  | 6  |
| 07 | Preuves à l'appui                                 | 6  |
| 08 | Statut et couvertures                             | 6  |
| 09 | Ils en parlent                                    | 8  |
| 10 | Périmètre de la mission                           | 9  |
| 11 | Ce qui est inclus                                 | 10 |
| 12 | Livrables                                         | 11 |
| 13 | Réalisations sélectionnées                        | 12 |
| 14 | Calendrier                                        | 12 |
| 15 | Investissement et conditions                      | 13 |
| 16 | Détail des honoraires                             | 13 |
| 17 | Récapitulatif des coûts                           | 14 |
| 18 | Options de mission                                | 15 |
| 19 | Comparatif des options                            | 15 |
| 20 | Échéancier de paiement                            | 16 |
| 21 | Hypothèses sur lesquelles repose cette estimation | 17 |
| 22 | Acceptation                                       | 17 |

## EN BREF

## PROPOSITION

POUR APPROBATION

PRO-2026-0602

PRÉPARÉ POUR

Nordlys Film  
Collective —  
Elin  
Bergstrom,  
Productrice

PRÉPARÉ PAR

Solheim  
Expeditions,  
Reykjavik

ÉMIS LE

10 août 2026

VALABLE  
JUSQU'AU

14 septembre  
2026

MISSION

Expédition de  
tournage  
affrétée

## EN BREF

## La mission en cinq chiffres

MISSION

Expédition de  
tournage affrétée

Une expédition de tournage  
d'aurores boréales de 6 nuits  
en bateau affrété à travers le  
cercle polaire arctique, pour  
le documentaire polaire de  
Nordlys Film Collective.

INVESTISSEMENT

13 209 000 kr

kr 11,900,000, plus TVA  
d'iceland (vsk) — taux réduit  
tourisme, 11 %

DÉBUT

26 octobre 2026

Sous réserve d'acceptation  
avant le 14 septembre 2026

DURÉE

6 nuits

Du lancement à la  
livraison finale

PRÉPARÉ POUR

Nordlys Film  
Collective

Elin Bergstrom, Producteur

01

# L'opportunité

Nordlys Film Collective dispose d'une seule saison d'aurores boréales et de six nuits affrétées pour obtenir les images dont son documentaire polaire a besoin — et les aurores boréales n'attendent pas la liste des plans. La mission de Solheim Expeditions est de placer le navire, et l'équipage, là où le ciel est le plus dégagé, chaque nuit sans exception.

## ● Résumé exécutif

Nordlys Film Collective tourne un documentaire polaire centré sur les aurores boréales, et sa fenêtre de production tient tout entière dans un affrètement de six nuits pendant la saison des aurores de cette année. Une fenêtre de ciel dégagé manquée, une prise de vue par drone non autorisée ou un débarquement sur glacier qui n'a pas lieu peuvent priver le film d'images qu'il n'obtiendra tout simplement jamais.

Solheim Expeditions propose une expédition affrétée de six nuits à bord du Freyja, avec prévisions d'aurores boréales nocturnes et réajustement d'itinéraire en temps réel, deux sites de débarquement en front de glacier, une équipe de soutien au tournage, ainsi que tous les permis de drone et de parc national obtenus avant le départ. Les sections suivantes présentent l'approche, les livrables, le calendrier et l'investissement.



## Le défi

La visibilité des aurores boréales dépend de conditions météorologiques et d'une activité géomagnétique pouvant évoluer en quelques heures, et une fenêtre d'affrètement fixe de six nuits ne laisse aucune marge pour simplement attendre la fin d'un épisode nuageux — l'itinéraire doit s'adapter en temps réel, sous peine de perdre ces nuits.

Le tournage documentaire en mer par températures négatives impose également de véritables contraintes à un navire conçu pour le tourisme : les batteries de caméra et de drone ont besoin d'une alimentation protégée, le matériel d'un espace de stockage sec et sécurisé, et chaque vol de drone d'un permis que l'équipe n'a pas le temps d'obtenir en pleine expédition.

## Notre approche

Nous concevons dès le départ l'itinéraire autour d'une flexibilité fondée sur les prévisions — les données nocturnes d'indice KP et de couverture nuageuse alimentent une décision de réajustement d'itinéraire en temps réel prise conjointement par le capitaine et les guides d'expédition, afin que le navire se dirige vers le ciel dégagé plutôt que de suivre un itinéraire figé.

Chaque permis de tournage, de l'autorisation de drone à l'accès aux parcs nationaux, est obtenu avant que le Freyja ne quitte le port, et le navire lui-même est équipé d'une alimentation adaptée au froid et d'un espace de stockage sécurisé avant même que l'équipe n'en ait besoin.

6

NUITS DE CHARTER EN MER

92%

NUITS DE VISIBILITÉ D'AUROSORES BORÉALES SUR LES 3 DERNIÈRES SAISONS

2

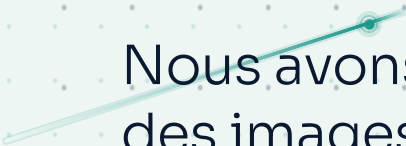
SITES DE DÉBARQUEMENT EN FRONT DE GLACIER INCLUS

STATUT

# Immatriculations, couvertures et garanties

| HABILITATION                                    | ORGANISME ÉMETTEUR                   | RÉFÉRENCE                    | PÉRIMÈTRE                                       | STATUT                 |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|
| Entité enregistrée                              | Registre des sociétés, Islande       | Solheim Expeditions ehf.     | Nom commercial et identité juridique            | Actif                  |
| Immatriculation fiscale                         | Administration fiscale, Islande      | Kt. 460207-1690 / VSK 118742 | Toutes les prestations facturées                | Actif                  |
| Assurance responsabilité civile professionnelle | Assureur commercial                  | Disponible sur demande       | Expédition de tournage affrétée                 | Renouvelé chaque année |
| Assurance responsabilité civile générale        | Assureur commercial                  | Disponible sur demande       | Travaux sur site et dans les locaux du client   | Renouvelé chaque année |
| Adhésion à un organisme professionnel           | Association professionnelle, Islande | Disponible sur demande       | Code de déontologie et procédure de réclamation | En règle               |

Les certificats et les tableaux de garanties sont fournis sur demande et sont réémis à Nordlys Film Collective sur demande à tout moment pendant la mission.



Nous avons obtenu en six nuits  
des images qui prendraient  
normalement trois saisons de  
tentatives — les décisions d'itinéraire  
ont fait toute la différence.



KASPER DAHL

02

# Périmètre de la mission

Une expédition affrétée de six nuits combinant prévision des aurores boréales, itinéraire glacier-fjord et assistance de tournage à bord pour le documentaire polaire de Nordlys Film Collective.

01

### Planification de l'itinéraire et des prévisions

Modélisation des prévisions d'aurores boréales et météorologiques utilisée pour planifier un itinéraire flexible de six nuits avec fenêtres de réajustement intégrées.

02

### Affrètement du navire et équipage

Affrètement exclusif du Freyja avec un équipage d'expédition briefé sur les besoins de tournage du documentaire.

03

### Logistique de soutien au tournage

Équipements de tournage sur pont, alimentation résistante au froid et stockage sécurisé du matériel installés avant le départ.

04

### Accès aux glaciers et fjords

Sites de débarquement en zodiac repérés et autorisés pour le tournage en front de glacier et dans les communautés de fjords.

05

### Permis et conformité réglementaire

Permis de tournage par drone, en parc national et en eaux côtières obtenus auprès des autorités islandaises.

06

### Opérations nocturnes liées aux aurores boréales

Décisions de réajustement d'itinéraire prises en direct chaque nuit conjointement par le capitaine et les guides d'expédition pour poursuivre les ciels dégagés.

## Livrables

01

### AFFRÈTEMENT

#### Affrètement du navire pour 6 nuits

Affrètement exclusif du navire d'expédition Freyja pour six nuits, avec un itinéraire optimisé pour maximiser l'accès aux aurores boréales et aux fjords glaciaires.

02

### PRÉVISIONS

#### Prévisions et itinéraire nocturnes des aurores boréales

Prévisions en direct de l'indice KP et de la couverture nuageuse, utilisées pour réorienter le navire chaque nuit vers des fenêtres d'observation dégagées.

03

### ÉQUIPAGE

#### Guide d'expédition et équipe d'assistance au tournage

Deux guides arctiques et une équipe d'assistance formés pour accompagner le tournage documentaire sur les ponts extérieurs par températures négatives.

04

### ACCÈS

#### Accès aux débarquements sur glacier et en fjord

Débarquements en zodiac sur deux sites en front de glacier et une communauté isolée d'un fjord pour du tournage sur place.

05

### LOGISTIQUE

#### Alimentation électrique et stockage sécurisés pour le matériel caméra

Postes d'alimentation résistants au froid et espaces de stockage sécurisés pour le matériel de caméra et de drone à bord.

## HORS PÉRIMÈTRE

- Postproduction, montage ou licence d'exploitation des images
- Vols internationaux à destination et en provenance de Reykjavik
- Location de matériel caméra ou drone supplémentaire au-delà de celui apporté par l'équipe
- Nuits supplémentaires au-delà de la fenêtre d'affrètement de six nuits



01

**SEMAINES 1 À 2 • PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE ET DES PERMIS**

Plan d'itinéraire pour la saison des aurores boréales rédigé et tous les permis de tournage déposés.

02

**SEMAINES 3 À 4 • BRIEFING DE L'ÉQUIPAGE ET INSTALLATION DU MATÉRIEL**

Équipage d'expédition briefé sur les besoins de tournage ; installations d'alimentation et de stockage sur le pont mises en place.

03

**SEMAINE 5 • PRÉVISIONS FINALES ET EMBARQUEMENT**

Révision finale des prévisions de la saison des aurores boréales et embarquement à Reykjavik.

04

**NUITS 1 À 6 • EXPÉDITION AFFRÉTÉE**

Six nuits de navigation affrétée avec réajustement nocturne de l'itinéraire selon les aurores boréales et débarquements en glacier et en fjord.

03

# Investissement et conditions

Les listes de matériel caméra et drone sont fournies avant l'embarquement afin de confirmer les besoins en énergie et en stockage, et un producteur de Nordlys est habilité à approuver les décisions d'itinéraire et de permis pendant l'affrètement. Cette proposition reste valable pour tout affrètement débutant au plus tard le 14 septembre 2026.

| FLUX DE TRAVAIL                                                                                                                                                                                            | SEMAINES | TAUX                 | MONTANT      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|--------------|
| <b>Affrètement du navire pour 6 nuits</b><br>Affrètement exclusif du Freyja, aller-retour depuis Reykjavik                                                                                                 | 6        | kr 1,150,000 / night | kr 6,900,000 |
| <b>Guide d'expédition et équipe de tournage</b><br>Deux guides arctiques plus une équipe de soutien au tournage pour la durée de l'affrètement                                                             | 1        | kr 1,800,000         | kr 1,800,000 |
| <b>Prévisions et itinéraire nocturnes des aurores boréales</b><br>Service de prévision en temps réel de l'indice KP et de la couverture nuageuse                                                           | 6        | kr 65,000 / night    | kr 390,000   |
| <b>Accès aux débarquements sur glacier et en fjord</b><br>Débarquements en zodiac sur deux sites de glacier et une communauté de fjord                                                                     | 3        | kr 240,000 / landing | kr 720,000   |
| <b>Installation d'alimentation et de stockage sécurisés pour le matériel de tournage</b><br>Installation de stations d'alimentation adaptées au froid et d'un espace de stockage sécurisé pour le matériel | 1        | kr 540,000           | kr 540,000   |

## Permis de drone et de tournage

1 kr 350,000 kr 350,000

Permis de tournage en parc national et permis de drone (aviation civile)

## Total de la mission

kr 11,900,000

Honoraires de mission 11 900 000 kr

|                                                         |              |
|---------------------------------------------------------|--------------|
| TVA islandaise (VSK) –<br>taux réduit tourisme, 11<br>% | kr 1 309 000 |
|---------------------------------------------------------|--------------|

Total 13 209 000 kr



## TOTAL D'Û

kr 13,209,000

Tous les montants sont en ISK. Facturation en trois échéances : 40 % à la signature, 30 % au démarrage de la production, 30 % à la livraison. Le tarif reste valable pour toute mission débutant au plus tard le 14 septembre 2026.

### Charter Standard

kr 8,400,000

- Affrètement exclusif du navire pour 6 nuits
- Prévisions et itinéraire nocturnes des aurores boréales
- Un site de débarquement en front de glacier
- Accès standard à l'alimentation sur pont

### Charter + Soutien au tournage

kr 11,900,000

- Tout ce qui est inclus dans Charter Standard
- Deux sites de débarquement en front de glacier + 1 communauté de fjord
- Équipe dédiée de soutien au tournage
- Alimentation adaptée aux caméras et stockage sécurisé du matériel

### Partenaire de production complet

kr 1,450,000/night

- Tout ce qui est inclus dans Charter + Soutien au tournage
- Nuits supplémentaires à tarif fixe
- Traitement prioritaire des permis et des demandes de drone
- Priorité de réservation pour la saison de retour

## OPTIONS

# Quelle formule vous convient

|                     | CHARTER STANDARD                            | CHARTER + SOUTIEN AU TOURNAGE                | PARTENAIRE DE PRODUCTION COMPLET                          |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Prix                | kr 8,400,000                                | 11 900 000 kr                                | kr 1,450,000/night                                        |
| Périmètre principal | Affrètement exclusif du navire pour 6 nuits | Tout ce qui est inclus dans Charter Standard | Tout ce qui est inclus dans Charter + Soutien au tournage |

|                       |                                                         |                                                                        |                                                            |
|-----------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Ce qui est inclus     | Prévisions et itinéraire nocturnes des aurores boréales | Deux sites de débarquement en front de glacier + 1 communauté de fjord | Nuits supplémentaires à tarif fixe                         |
| Livraison             | Un site de débarquement en front de glacier             | Équipe dédiée de soutien au tournage                                   | Traitement prioritaire des permis et des demandes de drone |
| Suivi après livraison | Accès standard à l'alimentation sur pont                | Alimentation adaptée aux caméras et stockage sécurisé du matériel      | Priorité de réservation pour la saison de retour           |

Les prix sont en ISK et n'incluent pas la TVA islandaise (VSK) – taux réduit tourisme, 11%. Les options peuvent être combinées ou échelonnées ; la recommandation pour Nordlys Film Collective est mise en évidence dans la section tarifaire.

## ÉCHÉANCIER DE PAIEMENT

# Échéance de chaque versement

| N° | JALON                                                               | DÉCLENCHEUR                  | PART | MONTANT      |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|--------------|
| 01 | Semaines 1 à 2 · Planification de l'itinéraire et des permis        | 26 octobre 2026              | 40%  | kr 4,760,000 |
| 02 | Semaines 3 à 4 · Briefing de l'équipage et installation du matériel | Au démarrage de la livraison | 30%  | kr 3,570,000 |

|    |                                                             |                             |     |              |
|----|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|--------------|
| 03 | Semaine 5 ·<br>Prévisions<br>finales et<br>embarquemen<br>t | À l'acceptation<br>du jalon | 30% | kr 3,570,000 |
|----|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|--------------|

|            |      |               |
|------------|------|---------------|
| Total (HT) | 100% | kr 11,900,000 |
|------------|------|---------------|

Les échéances sont facturées au fur et à mesure des jalons ci-dessus et sont payables dans les 30 jours suivant chaque facture. Tous les montants sont exprimés en ISK et s'entendent hors TVA d'iceland (vsk) – taux réduit tourisme, 11 %.

### Hypothèses sur lesquelles repose cette estimation

Les listes de matériel caméra et drone sont fournies avant l'embarquement afin de confirmer les besoins en alimentation et en stockage, et un producteur de Nordlys est habilité à approuver les décisions relatives à l'itinéraire et aux permis pendant l'affrètement. Cette proposition reste valable pour tout affrètement débutant au plus tard le 14 septembre 2026.

-  La contresignature ci-dessous vaut acceptation du périmètre, du calendrier et de l'investissement définis dans cette proposition et autorise le démarrage des travaux.

POUR NORDLYS FILM  
COLLECTIVE

**Elin Bergstrom**

PRODUCTRICE

Date

POUR SOLHEIM  
EXPEDITIONS

**Solheim Expeditions**

SIGNATAIRE AUTORISÉ

Date

# Prêts quand vous le serez

L'acceptation de cette proposition déclenche le début des travaux le 26 octobre 2026. Le tarif reste valable pour les missions confirmées avant le 14 septembre 2026.

Approuvez cette proposition et nous pourrons entamer la planification de l'itinéraire et des permis la semaine du 17 août. Répondez à ce document ou écrivez à [expeditions@solheimexpeditions.com](mailto:expeditions@solheimexpeditions.com).

## Solheim Expeditions

[expeditions@solheimexpeditions.com](mailto:expeditions@solheimexpeditions.com) · +354 555 0123 · [solheimexpeditions.com](http://solheimexpeditions.com) ·  
Reykjavik, Capital Region 101