

NEON HORIZON PERFORMANCE GARAGE · PRÉPARATION
MOTEUR ET LIVRÉE

Construction automobile de saison

Une construction moteur complète, un réglage vérifié au banc et une livrée néon personnalisée, réalisés pour l'ouverture de saison de Midnight Circuit Racing Team.



>>> 01

L'OPPORTUNITÉ

01

>>> POURQUOI MAINTENANT

Midnight Circuit Racing Team entame la saison avec un nouveau portefeuille de sponsors et une voiture qui a besoin de bien plus qu'une nouvelle couche de peinture — le moteur actuel a dépassé son intervalle de révision, et la livrée doit désormais porter trois nouveaux logos de sponsors que l'équipe n'avait pas la saison dernière. Les deux chantiers doivent être achevés avant l'ouverture de saison au Las Vegas Motor Speedway, sur un calendrier qui ne bouge pas.

Neon Horizon Performance Garage propose une révision complète du moteur — internes forgés, culasses portées et un réglage ECU personnalisé validé sur trois séances au banc — menée en parallèle d'une livrée néon entièrement personnalisée conçue autour du nouveau portefeuille de sponsors. La voiture quitte notre atelier vérifiée au banc et testée en piste, pas simplement repeinte.

620 ch roues

PUISSANCE
MAXIMALE AU BANC
DYNO

14 sem.

DÉLAI DE
CONSTRUCTION

80+

CONSTRUCTIONS DE
CHAMPIONNAT
RÉALISÉES

cartographie d'usine — laissant de la puissance inexploitée et un vrai risque en piste. L'équipe ne dispose d'aucun chiffre de référence au banc pour établir un réglage, ce qui signifie que chaque séance jusqu'ici s'est faite à l'aveugle.

La livrée doit porter trois nouveaux logos de sponsors que l'équipe n'avait pas la saison dernière, sur une voiture dont l'habillage actuel a deux saisons et se décolle aux jointures des panneaux. Le planning ne laisse aucune place pour traiter le moteur et la livrée l'un après l'autre.

NOTRE APPROCHE

Nous menons la construction du moteur et la livrée en deux chantiers parallèles sous un même toit : révision complète, internes forgés et culasses portées sur un poste, tandis que la conception de la livrée est validée face au nouveau portefeuille de sponsors sur l'autre. Le réglage ECU se déroule sur trois séances au banc, afin que la cartographie soit validée sur des chiffres réels, et non estimés.

La livrée est imprimée et posée pendant que le moteur effectue son dernier passage au banc, afin que les deux chantiers s'achèvent ensemble — et la voiture passe directement de notre atelier à une journée d'essai en piste avant même de voir la grille de départ.

01

DÉMONTAGE ET USINAGE DU MOTEUR

Démontage complet, usinage du bloc et approvisionnement des pièces pour la reconstruction.

02

PIÈCES INTERNES FORGÉES ET ASSEMBLAGE

Assemblage de pistons et bielles forgés avec travail de porting sur la culasse.

03

RÉGLAGE ECU ET VALIDATION AU BANC

Cartographie personnalisée validée lors de trois séances dédiées au banc dyno.

04

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION ET DU CHÂSSIS

Équilibrage des masses par coin, alignement et réglage des combinés fileté pour les conditions de piste.

05

**DESIGN DE LIVRÉE ET
HABILLAGE VINYLE**

Conception de livrée néon personnalisée, impression et pose intégrale du covering.

06

**ESSAI EN CONDITIONS
RÉELLES ET REMISE
DU VÉHICULE**

Journée d'essai sur circuit, analyse des données et remise de la documentation d'assistance aux stands.



**Neon Horizon nous a offert
620 chevaux à la roue et une
livrée que nos sponsors
avaient vraiment envie
d'afficher, le tout terminé
avant même notre arrivée
sur la grille.**

SASHA TORRES



STATUT

IMMATRICULATION S, COUVERTURES ET GARANTIES

HABILITATION	ORGANISME ÉMETTEUR	RÉFÉRENCE	PÉRIMÈTRE	STATUT
Entité enregistrée	Registre des sociétés, États-Unis	Neon Horizon Performance Garage LLC	Nom commercial et identité juridique	Actif
Immatriculation fiscale	Administration fiscale, États-Unis	EIN 88-2941073	Toutes les prestations facturées	Actif
Assurance responsabilité civile professionnelle	Assureur commercial	Disponible sur demande	Construction moteur et livrée	Renouvelé chaque année
Assurance responsabilité civile générale	Assureur commercial	Disponible sur demande	Travaux sur site et dans les locaux du client	Renouvelé chaque année
Adhésion à un organisme professionnel	Association professionnelle, États-Unis	Disponible sur demande	Code de déontologie et procédure de réclamation	En règle

Les certificats et échéanciers de police sont fournis sur demande et sont réémis à Midnight Circuit Racing Team sur demande, à tout moment pendant la mission.

01

SEMAINES 1-2 • DÉMONTAGE ET USINAGE

Démontage complet, inspection et usinage du bloc-moteur.

02

SEMAINES 3-7 • MONTAGE

Internes forgés, culasses portées et montage complet du moteur.

03

SEMAINES 8-10 • RÉGLAGE ECU ET BANC

Développement de la cartographie personnalisée sur trois séances au banc.

04

SEMAINES 11-13 • HABILLAGE ET RÉGLAGE DU CHÂSSIS

Pose intégrale du vinyle et réglage de la suspension menés en parallèle.

RÉGLAGE
STAGE 1**\$8,900**

-

-

-

-

PRÉPARATION
MOTEUR
COMPLÈTE**\$24,150**

- Démontage complet et pièces internes forgées
- Assemblage de culasse portée
- Réglage ECU sur trois séances de banc dyno
- Réglage de la suspension et du châssis

FORMULE
CHAMPIONNAT**\$29,000**

-

-

-

-

-

-



MODÈLE ÉCONOMIQUE

COMMENT SE COMPARENT LES TROIS FORMULES

	RÉGLAGE STAGE 1	PRÉPARATION MOTEUR COMPLÈTE	FORMULE CHAMPIONNAT
Prix	\$8,900	\$24,150	\$29,000
Périmètre principal	Réglage ECU sur deux séances de banc dyno	Démontage complet et pièces internes forgées	Tout ce qui est inclus dans Préparation moteur complète
Ce qui est inclus	Installation de pièces performance boulonnées	Assemblage de culasse portée	Livrée néon personnalisée et habillage vinyle
Livraison	Vérification de l'alignement des suspensions	Réglage ECU sur trois séances de banc dyno	Contrôle de l'arceau de sécurité et du système anti- incendie
Suivi après livraison	Remise des notes de réglage	Réglage de la suspension et du châssis	Essai en conditions réelles et remise du véhicule

Les prix sont indiqués en USD et n'incluent pas la taxe de vente du comté de Clark (8.375%). Les options peuvent être combinées ou échelonnées ; la recommandation pour Midnight Circuit Racing Team est mise en avant dans la section tarifaire.

● LA DEMANDE



REJOINDRE LE TOUR DE FINANCEMENT



Nous levons des fonds pour financer la feuille de route présentée à la page précédente. Neon Horizon Performance Garage accueillerait volontiers un entretien de suivi ce trimestre.

Approuvez cette proposition et nous pourrions réserver votre créneau d'admission pour la semaine du 2 mars. Répondez à ce document ou écrivez à builds@neonhorizongarage.com.

Neon Horizon Performance Garage

builds@neonhorizongarage.com · +1 702 555 0155 · neonhorizongarage.com · Las Vegas,
NV 89121