

GRIDLINE FREIGHT & LOGISTICS • TRANSIT DE
FRET ET EXÉCUTION 3PL

Fret conteneurisé

Transit de fret conteneurisé et exécution en entrepôt pour le
programme d'importation de la côte ouest de Marrow & Finch
Furniture Import.

01

L'opportunité

Le volume de conteneurs de Marrow & Finch Furniture Import a dépassé la capacité de son courtier actuel, et les deux dernières hautes saisons ont vu des conteneurs immobilisés au port plus longtemps que nécessaire, le temps de trouver un espace d'entrepôt dans l'urgence. Voici le plan pour gérer leur fret maritime, leur dédouanement et leur logistique d'entrepôt comme une seule opération coordonnée.

Pourquoi maintenant

Marrow & Finch Furniture Import a doublé son volume de conteneurs en deux ans, mais son transit de fret et son entreposage sont restés répartis entre un courtier et un prestataire logistique tiers distinct, sans visibilité partagée sur leurs calendriers respectifs. Le résultat se manifeste à chaque haute saison : les conteneurs passent la douane à temps mais attendent ensuite un créneau d'entrepôt, et des palettes qui devraient être expédiées la même semaine restent en réception.

Gridline Freight & Logistics propose un engagement de douze mois qui réunit le transit de fret maritime, le dédouanement et l'exécution en entrepôt au sein d'une seule opération avec un calendrier partagé unique, de sorte que la date d'arrivée estimée d'un conteneur au port et sa date d'exécution en entrepôt soient planifiées ensemble dès le départ. Les sections suivantes présentent l'approche, le périmètre, le calendrier et l'investissement.

1 200+

CONTENEURS
TRAITÉS CHAQUE
ANNÉE

99.2%

TAUX DE
PONCTUALITÉ
PORT-ENTREPÔT

12 mois

DURÉE DU CONTRAT



Le défi

Les articles de mobilier de Marrow & Finch sont volumineux et longs à décharger, ce qui fait du temps de quai en entrepôt la véritable contrainte — et non le dédouanement portuaire. Lorsque le transit de fret et l'entreposage sont réservés par deux prestataires différents selon deux calendriers différents, un conteneur dédouané le lundi peut encore attendre jusqu'au jeudi un créneau de quai.

La haute saison amplifie ce problème : le volume de conteneurs transitant par les ports de la baie de San Pedro augmente fortement aux T3 et T4, et un partenaire d'entreposage sans capacité dédiée au volume de Marrow & Finch les reléguera au second plan dès que sa propre haute saison démarrera.



Notre approche

Nous gérons le transit de fret maritime et l'exécution en entrepôt selon un calendrier unique, et non deux transferts distincts — la date d'arrivée estimée d'un conteneur au port et son créneau de quai en entrepôt sont réservés ensemble, de sorte que le dédouanement et le déchargement s'enchaînent au lieu d'être mis en file d'attente séparément.

Une capacité d'entrepôt dédiée est réservée à Marrow & Finch en amont des T3 et T4, avec un suivi des conteneurs et des rapports d'arrivée estimée partagés directement avec leur équipe chaîne d'approvisionnement, afin que rien n'attende un e-mail de suivi pour avancer.



Transit de fret maritime

Réservation, routage et gestion des transporteurs pour les conteneurs entrants.



Courtage en douane

Déclaration d'entrée et coordination du dédouanement calées sur les créneaux de quai d'entrepôt.



Opérations d'entrepôt

Réception, stockage et planification des quais dédiés au volume de Marrow & Finch.



Exécution et livraison du dernier kilomètre

Préparation, emballage et expédition vers les partenaires de vente au détail et de distribution.



Visibilité et reporting

Suivi des conteneurs en temps réel et rapports d'ETA partagés avec l'équipe chaîne d'approvisionnement du client.



Conformité et documentation

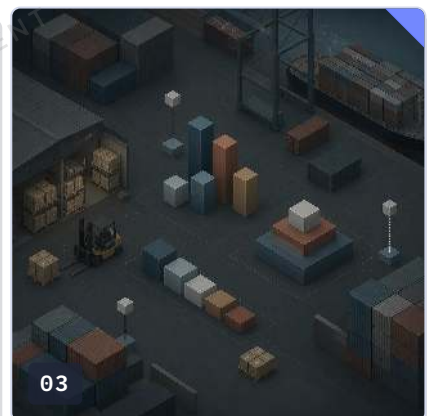
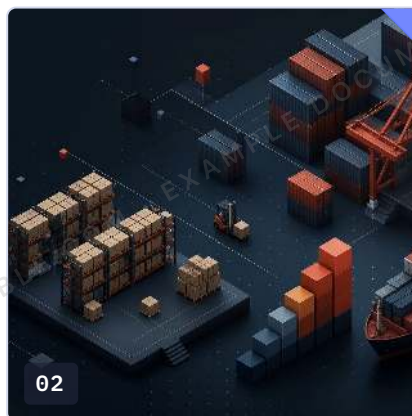
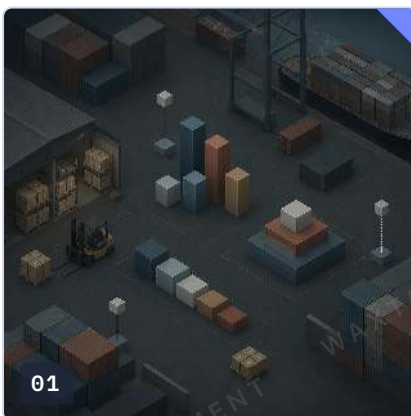
Conformité douanière à l'importation, support de classification tarifaire et documentation d'expédition.



Gridline est le premier partenaire à avoir traité notre dédouanement portuaire et notre créneau d'entrepôt comme un seul et même problème. Notre temps d'immobilisation en haute saison a été réduit de moitié.



PRIYA ANAND



Immatriculations, couvertures et garanties



HABILITATION	ORGANISME ÉMETTEUR	RÉFÉRENCE	PÉRIMÈTRE	STATUT
Entité enregistrée	Registre des sociétés, États-Unis	Gridline Freight & Logistics LLC	Nom commercial et identité juridique	Actif
Immatriculation fiscale	Administration fiscale, États-Unis	EIN 95-3312087	Toutes les prestations facturées	Actif
Assurance responsabilité civile professionnelle	Assureur commercial	Disponible sur demande	Transport de fret et exécution logistique tierce (3PL)	Renouvelé chaque année
Assurance responsabilité civile générale	Assureur commercial	Disponible sur demande	Travaux sur site et dans les locaux du client	Renouvelé chaque année
Adhésion à un organisme professionnel	Association professionnelle, États-Unis	Disponible sur demande	Code de déontologie et procédure de réclamation	En règle

Les certificats et les tableaux de garanties sont fournis sur demande et sont réémis à Marrow & Finch Furniture Import sur demande à tout moment pendant la mission.



01

MOIS 1 • INTÉGRATION ET MISE EN PLACE DES SYSTÈMES

Intégration EDI, planification des créneaux de quai et configuration des transporteurs achevées.



02

MOIS 2-3 • MONTÉE EN PUISSANCE DU TRANSIT DE FRET

Transit de fret maritime et dédouanement fonctionnant selon le calendrier partagé.

03

MOIS 4-6 • MISE EN SERVICE DE L'EXÉCUTION EN ENTREPÔT

Capacité d'entrepôt dédiée opérationnelle, avec préparation, emballage et expédition à pleine capacité.

04

MOIS 7-10 • MONTÉE EN CHARGE DE LA HAUTE SAISON

La capacité de quai réservée pour les T3-T4 absorbe le volume de conteneurs de haute saison sans augmentation des délais d'attente.

Transit de fret**\$9,500/mo**

- Réservation et routage du fret maritime
- Déclaration d'entrée en douane
- Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée
- Documentation de connaissance

Fret + entreposage**\$373,200**

- Tout ce qui est inclus dans Transit de fret
- Réception et stockage d'entrepôt dédiés
- Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre
- Réservation de capacité en haute saison

Partenaire 3PL**\$34,000/mo**

- Tout ce qui est inclus dans Fret + entreposage
- Planification prioritaire des quais toute l'année
- Revue trimestrielle de performance de la chaîne d'approvisionnement
- Équipe de compte dédiée

Comment se comparent les trois formules

	TRANSIT DE FRET	FRET + ENTREPOSAGE	PARTENAIRE 3PL
Prix	\$9,500/mo	\$373,200	\$34,000/mo

Périmètre principal	Réservation et routage du fret maritime	Tout ce qui est inclus dans Transit de fret	Tout ce qui est inclus dans Fret + entreposage
Ce qui est inclus	Déclaration d'entrée en douane	Réception et stockage d'entrepôt dédiés	Planification prioritaire des quais toute l'année
Livraison	Suivi des conteneurs et rapports d'arrivée estimée	Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre	Revue trimestrielle de performance de la chaîne d'approvisionnement
Suivi après livraison	Documentation de connaissance	Réservation de capacité en haute saison	Équipe de compte dédiée

Les prix sont indiqués en USD et n'incluent pas la taxe de vente de Californie (10.25%). Les options peuvent être combinées ou échelonnées ; la recommandation pour Marrow & Finch Furniture Import est mise en avant dans la section tarifaire.



LA DEMANDE

Rejoindre le tour de financement

Nous levons des fonds pour financer la feuille de route présentée à la page précédente. Gridline Freight & Logistics accueillerait volontiers un entretien de suivi ce trimestre.

Approuvez cette proposition et nous pourrions réserver un début d'intégration pour la semaine du 2 mars. Répondez à ce document ou écrivez à ops@gridlinefreight.com.

Gridline Freight & Logistics

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117 · gridlinefreight.com · Long Beach, CA 90802

