

SOLHEIM EXPEDITIONS · EXPÉDITION DE
TOURNAGE AFFRÉTÉE

Charter cinématographique Aurora

Une expédition de tournage d'aurores
boréales de 6 nuits en bateau affrété à
travers le cercle polaire arctique, pour
le documentaire polaire de Nordlys
Film Collective.

2026

01

L'opportunité

Nordlys Film Collective dispose d'une seule saison d'aurores boréales et de six nuits affrétées pour obtenir les images dont son documentaire polaire a besoin – et les aurores boréales n'attendent pas la liste des plans. La mission de Solheim Expeditions est de placer le navire, et l'équipage, là où le ciel est le plus dégagé, chaque nuit sans exception.

Pourquoi maintenant

Nordlys Film Collective tourne un documentaire polaire centré sur les aurores boréales, et sa fenêtre de production tient tout entière dans un affrètement de six nuits pendant la saison des aurores de cette année. Une fenêtre de ciel dégagé manquée, une prise de vue par drone non autorisée ou un débarquement sur glacier qui n'a pas lieu peuvent priver le film d'images qu'il n'obtiendra tout simplement jamais.

Solheim Expeditions propose une expédition affrétée de six nuits à bord du Freyja, avec prévisions d'aurores boréales nocturnes et réajustement d'itinéraire en temps réel, deux sites de débarquement en front de glacier, une équipe de soutien au tournage, ainsi que tous les permis de drone et de parc national obtenus avant le départ. Les sections suivantes présentent l'approche, les livrables, le calendrier et l'investissement.



6

NUITS DE CHARTER EN
MER



92%

NUITS DE VISIBILITÉ
D'AUROS BORALES
SUR LES 3 DERNIÈRES
SAISONS



2

SITES DE DÉBARQUEMENT
EN FRONT DE GLACIER
INCLUS



Le défi

La visibilité des aurores boréales dépend de conditions météorologiques et d'une activité géomagnétique pouvant évoluer en quelques heures, et une fenêtre d'affrètement fixe de six nuits ne laisse aucune marge pour simplement attendre la fin d'un épisode nuageux — l'itinéraire doit s'adapter en temps réel, sous peine de perdre ces nuits.

Le tournage documentaire en mer par températures négatives impose également de véritables contraintes à un navire conçu pour le tourisme : les batteries de caméra et de drone ont besoin d'une alimentation protégée, le matériel d'un espace de stockage sec et sécurisé, et chaque vol de drone d'un permis que l'équipe n'a pas le temps d'obtenir en pleine expédition.

Notre approche

Nous concevons dès le départ l'itinéraire autour d'une flexibilité fondée sur les prévisions — les données nocturnes d'indice KP et de couverture nuageuse alimentent une décision de réajustement d'itinéraire en temps réel prise conjointement par le capitaine et les guides d'expédition, afin que le navire se dirige vers le ciel dégagé plutôt que de suivre un itinéraire figé.

Chaque permis de tournage, de l'autorisation de drone à l'accès aux parcs nationaux, est obtenu avant que le Freyja ne quitte le port, et le navire lui-même est équipé d'une alimentation adaptée au froid et d'un espace de stockage sécurisé avant même que l'équipe n'en ait besoin.

01

Planification de l'itinéraire et des prévisions

Modélisation des prévisions d'aurores boréales et météorologiques utilisée pour planifier un itinéraire flexible de six nuits avec fenêtres de réajustement intégrées.

02

Affrètement du navire et équipage

Affrètement exclusif du Freyja avec un équipage d'expédition briefé sur les besoins de tournage du documentaire.

03

Logistique de soutien au tournage

Équipements de tournage sur pont, alimentation résistante au froid et stockage sécurisé du matériel installés avant le départ.

04

Accès aux glaciers et fjords

Sites de débarquement en zodiac repérés et autorisés pour le tournage en front de glacier et dans les communautés de fjords.

05

Permis et conformité réglementaire

Permis de tournage par drone, en parc national et en eaux côtières obtenus auprès des autorités islandaises.

06

Opérations nocturnes liées aux aurores boréales

Décisions de réajustement d'itinéraire prises en direct chaque nuit conjointement par le capitaine et les guides d'expédition pour poursuivre les ciels dégagés.

Nous avons obtenu en six nuits des images qui prendraient normalement trois saisons de tentatives — les décisions d'itinéraire ont fait toute la différence.

KASPER DAHL



STATUT

Immatriculations, couvertures et garanties

HABILITATION	ORGANISME ÉMETTEUR	RÉFÉRENCE	PÉRIMÈTRE	STATUT
Entité enregistrée	Registre des sociétés, Islande	Solheim Expeditions ehf.	Nom commercial et identité juridique	Actif
Immatriculation fiscale	Administration fiscale, Islande	Kt. 460207-1690 / VSK 118742	Toutes les prestations facturées	Actif
Assurance responsabilité civile professionnelle	Assureur commercial	Disponible sur demande	Expédition de tournage affrétée	Renouvelé chaque année
Assurance responsabilité civile générale	Assureur commercial	Disponible sur demande	Travaux sur site et dans les locaux du client	Renouvelé chaque année

Adhésion à un organisme professionnel	Association professionnelle, Islande	Disponible sur demande	Code de déontologie et procédure de réclamation	En règle
---------------------------------------	--------------------------------------	------------------------	---	----------

Les certificats et les tableaux de garanties sont fournis sur demande et sont réémis à Nordlys Film Collective sur demande à tout moment pendant la mission.

01

SEMAINES 1 À 2 • PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE ET DES PERMIS

Plan d'itinéraire pour la saison des aurores boréales rédigé et tous les permis de tournage déposés.

02

SEMAINES 3 À 4 • BRIEFING DE L'ÉQUIPAGE ET INSTALLATION DU MATÉRIEL

Équipage d'expédition briefé sur les besoins de tournage ; installations d'alimentation et de stockage sur le pont mises en place.

03

SEMAINE 5 • PRÉVISIONS FINALES ET EMBARQUEMENT

Révision finale des prévisions de la saison des aurores boréales et embarquement à Reykjavik.

04

NUITS 1 À 6 • EXPÉDITION AFFRÉTÉE

Six nuits de navigation affrétée avec réajustement nocturne de l'itinéraire selon les aurores boréales et débarquements en glacier et en fjord.

Charter Standard

kr 8,400,000

- Affrètement exclusif du navire pour 6 nuits
- Prévisions et itinéraire nocturnes des aurores boréales
- Un site de débarquement en front de glacier
- Accès standard à l'alimentation sur pont

Charter + Soutien au tournage

kr 11,900,000

- Tout ce qui est inclus dans Charter Standard
- Deux sites de débarquement en front de glacier + 1 communauté de fjord
- Équipe dédiée de soutien au tournage
- Alimentation adaptée aux caméras et stockage sécurisé du matériel

Partenaire de production complet

kr 1,450,000/night

- Tout ce qui est inclus dans Charter + Soutien au tournage
- Nuits supplémentaires à tarif fixe
- Traitement prioritaire des permis et des demandes de drone
- Priorité de réservation pour la saison de retour

MODÈLE ÉCONOMIQUE

Comment se comparent les trois formules

	CHARTER STANDARD	CHARTER + SOUTIEN AU TOURNAGE	PARTENAIRE DE PRODUCTION COMPLET
Prix	kr 8,400,000	11 900 000 kr	kr 1,450,000/night
Périmètre principal	Affrètement exclusif du navire pour 6 nuits	Tout ce qui est inclus dans Charter Standard	Tout ce qui est inclus dans Charter + Soutien au tournage

Ce qui est inclus	Prévisions et itinéraire nocturnes des aurores boréales	Deux sites de débarquement en front de glacier + 1 communauté de fjord	Nuits supplémentaires à tarif fixe
Livraison	Un site de débarquement en front de glacier	Équipe dédiée de soutien au tournage	Traitement prioritaire des permis et des demandes de drone
Suivi après livraison	Accès standard à l'alimentation sur pont	Alimentation adaptée aux caméras et stockage sécurisé du matériel	Priorité de réservation pour la saison de retour

Les prix sont en ISK et n'incluent pas la TVA islandaise (VSK) – taux réduit tourisme, 11%. Les options peuvent être combinées ou échelonnées ; la recommandation pour Nordlys Film Collective est mise en évidence dans la section tarifaire.

Rejoindre le tour de financement

Nous levons des fonds pour financer la feuille de route présentée à la page précédente. Solheim Expeditions serait ravi d'un échange de suivi ce trimestre.

Approuvez cette proposition et nous pourrions entamer la planification de l'itinéraire et des permis la semaine du 17 août. Répondez à ce document ou écrivez à expeditions@solheimexpeditions.com.

Solheim Expeditions

expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 · solheimexpeditions.com ·
Reykjavik, Capital Region 101