

 DEMANDE DE MODIFICATION

Demande de modification

Transport de fret et exécution logistique tierce (3PL)

**ÉMETTEUR****Gridline Freight & Logistics**

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802,
United States

**À****Marrow & Finch
Furniture Import**

4820 Airport Plaza Dr, Suite 300, Long
Beach, CA 90815, United States

La présente demande de modification modifie le cahier des charges référencé ci-dessous. Elle ne prend effet qu'une fois signée par les deux parties.

DEMANDE DE
MODIFICATION N°

CR-2026-0410

DATE D'ENTRÉE EN
VIGUEUR

1 mars 2026

MODIFIE

**SOW-2026-
0205**

ÉMIS LE

5 février 2026

Gridline Freight & Logistics LLC

Confidentiel — préparé pour Marrow & Finch Furniture Import. Ne pas diffuser au-delà des parties nommées.



EN BREF

DEMANDE DE MODIFICATION

SOUMISE

CR-2026-0410

DEMANDE DE MODIFICATION

CR-2026-0410

SOUMISE LE

5 février 2026

SOW D'ORIGINE

SOW-2026-0205

Fret conteneurisé

URGENCE

Élevée

STATUT

SOUMISE

SOUMISE PAR

Gridline Freight & Logistics, Long Beach

RÉPONSE REQUISE AVANT LE

5 mars 2026

EN BREF

Ce que modifie ce changement

MODIFIE

SOW-2026-0205

Cahier des charges

HONORAIRES
SUPPLÉMENTAIRES

\$411,453

\$373,200 plus taxe de vente
de ca (10.25%)

VALEUR RÉVISÉE
DU CONTRAT

\$423,801

Y compris ce changement

DATE D'EFFET

1 mars 2026

Sur approbation des
deux parties

SOUMISE PAR

Gridline Freight & Logistics

Approuvé par Caleb Finch

01

Résumé de la modification

Les prévisions de volume du T4 ont dépassé le plan, nécessitant une extension de la surface d'entrepôt pour absorber le surplus de la haute saison et portant le sous-total révisé à 384 400 \$ (hors taxe de vente applicable).

Justification

Marrow & Finch Furniture Import a doublé son volume de conteneurs en deux ans, mais son transit de fret et son entreposage sont restés répartis entre un courtier et un prestataire logistique tiers distinct, sans visibilité partagée sur leurs calendriers respectifs. Le résultat se manifeste à chaque haute saison : les conteneurs passent la douane à temps mais attendent ensuite un créneau d'entrepôt, et des palettes qui devraient être expédiées la même semaine restent en réception.

Gridline Freight & Logistics propose un engagement de douze mois qui réunit le transit de fret maritime, le dédouanement et l'exécution en entrepôt au sein d'une seule opération avec un calendrier partagé unique, de sorte que la date d'arrivée estimée d'un conteneur au port et sa date d'exécution en entrepôt soient planifiées ensemble dès le départ. Les sections suivantes présentent l'approche, le périmètre, le calendrier et l'investissement.



Le défi

Les articles de mobilier de Marrow & Finch sont volumineux et longs à décharger, ce qui fait du temps de quai en entrepôt la véritable contrainte — et non le dédouanement portuaire. Lorsque le transit de fret et l'entreposage sont réservés par deux prestataires différents selon deux calendriers différents, un conteneur dédouané le lundi



peut encore attendre jusqu'au jeudi un créneau de quai.

La haute saison amplifie ce problème : le volume de conteneurs transitant par les ports de la baie de San Pedro augmente fortement aux T3 et T4, et un partenaire d'entreposage sans capacité dédiée au volume de Marrow & Finch les reléguera au second plan dès que sa propre haute saison démarrera.



Notre approche

Nous gérons le transit de fret maritime et l'exécution en entrepôt selon un calendrier unique, et non deux transferts distincts — la date d'arrivée estimée d'un conteneur au port et son créneau de quai en entrepôt sont réservés ensemble, de sorte que le dédouanement et le déchargement s'enchaînent au lieu d'être mis en file d'attente séparément.

Une capacité d'entrepôt dédiée est réservée à Marrow & Finch en amont des T3 et T4, avec un suivi des conteneurs et des rapports d'arrivée estimée partagés directement avec leur équipe chaîne d'approvisionnement, afin que rien n'attende un e-mail de suivi pour avancer.

ÉLÉMENT	MODIFICATION (AJOUT/SUPPRESSION/MODIFICATION)	DESCRIPTION
Périmètre	Surface d'entrepôt standard (18 000 pi²)	Surface étendue (26 000 pi²) pour le surplus de haute saison du T4
Réception et stockage en entrepôt	\$6,800/mo	9 600 \$/mois (+2 800 \$/mois, mois 9–12)
Honoraires d'engagement (sous-total)	\$373,200	384 400 \$ (+11 200 \$)
Durée du contrat	12 mois	12 mois (inchangé)
Surcoût de personnel en haute saison (est.)	\$0	6 000 \$ (nouvelle ligne, T4 uniquement)

01**MOIS 1 • INTÉGRATION ET MISE EN PLACE DES SYSTÈMES**

Intégration EDI, planification des créneaux de quai et configuration des transporteurs achevées.

02**MOIS 2-3 • MONTÉE EN PUISSANCE DU TRANSIT DE FRET**

Transit de fret maritime et dédouanement fonctionnant selon le calendrier partagé.

03**MOIS 4-6 • MISE EN SERVICE DE L'EXÉCUTION EN ENTREPÔT**

Capacité d'entrepôt dédiée opérationnelle, avec préparation, emballage et expédition à pleine capacité.

04**MOIS 7-10 • MONTÉE EN CHARGE DE LA HAUTE SAISON**

La capacité de quai réservée pour les T3-T4 absorbe le volume de conteneurs de haute saison sans augmentation des délais d'attente.

ACTIVITÉ	HEURES	TAUX	MONTANT
Transit de fret maritime Réservation, acheminement et gestion des transporteurs pour les conteneurs entrants	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Dédouanement et déclaration en douane Déclaration en douane et coordination du dédouanement pour chaque conteneur	12	\$4,200 / mo	\$50,400
Réception et stockage en entrepôt Capacité dédiée de planification de quai, de réception et de stockage	12	\$6,800 / mo	\$81,600
Préparation, emballage et expédition du dernier kilomètre Exécution des commandes et expédition vers les partenaires de vente au détail et de distribution	12	\$7,400 / mo	\$88,800

Suivi en direct et rapports partagés avec l'équipe chaîne d'approvisionnement

12

\$1,200 / mo

\$14,400

Honoraires supplémentaires

\$411,453

Valeur initiale du contrat (SOW-2026-0205)

\$373,200

Honoraires supplémentaires (cette demande de modification)

\$411,453

Nouveau total

\$423,801

Nouveau total

\$423,801

Tous les montants sont exprimés en USD et hors taxes applicables. Les honoraires supplémentaires sont facturés selon l'échéancier des jalons du SOW d'origine : 50 % à l'approbation de cette modification et 50 % à la mise en ligne.

Échéance de chaque versement

N°	JALON	DÉCLENCHEUR	PART	MONTANT
01	Mois 1 · Intégration et mise en place des systèmes	1 mars 2026	50%	\$186,600
02	Mois 2–3 · Montée en puissance du transit de fret	Au démarrage de la livraison	50%	\$186,600
Total (HT)			100%	\$373,200

Les échéances sont facturées sur la base des jalons ci-dessus et sont payables dans un délai de 30 jours à compter de chaque facture. Tous les montants sont en USD et excluent taxe de vente de ca (10.25%).

Hypothèses et conditions d'approbation

Le calendrier d'expédition et les dimensions des articles de Marrow & Finch sont confirmés au démarrage, un interlocuteur est habilité à approuver les modifications de réservation à chaque étape, et le volume de conteneurs reste dans la fourchette prévue convenue pour la haute saison. Toute modification de ces conditions entraîne un ajustement du coût et de la capacité d'entrepôt, que nous conviendrons par écrit avant de poursuivre. Le tarif est valable pour tout engagement débutant au plus tard le 5 mars 2026.

La signature ci-dessous approuve le périmètre, le calendrier révisé et les honoraires supplémentaires énoncés dans cette demande de modification, et autorise la modification correspondante du contrat d'origine.


**POUR MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT**

Caleb Finch

Vice-président de la chaîne
d'approvisionnement

Date


**POUR GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS**

Gridline Freight & Logistics

Signataire autorisé

Date

Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, États-Unis

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117

· gridlinefreight.com

Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087