

DEMANDE DE MODIFICATION

Demande de modification

Expédition de tournage affrétée

ÉMETTEUR

Solheim Expeditions

HAFNARSTRAETI 12, REYKJAVIK,
CAPITAL REGION 101, ICELAND

À

Nordlys Film Collective

TORGGATA 5, 0181 OSLO, NORWAY

La présente demande de modification modifie le cahier des charges référencé ci-dessous. Elle ne prend effet qu'une fois signée par les deux parties.

DEMANDE DE
MODIFICATION N°

**CR-2026-
0219**

DATE D'ENTRÉE
EN VIGUEUR

**26 octobre
2026**

MODIFIÉ

**SOW-2026-
0602**

ÉMIS LE

10 août 2026

Solheim Expeditions ehf.

Confidentiel — préparé pour Nordlys Film Collective. Ne pas
diffuser au-delà des parties nommées.

EN BREF

DEMANDE DE MODIFICATION

SOUMISE

CR-2026-0219

DEMANDE DE
MODIFICATION

CR-2026-0219

SOUMISE LE

10 août 2026

SOW D'ORIGINE

SOW-2026-0602 ·
Affrètement
pour tournage
d'aurores
boréales

URGENCE

Élevée

STATUT

SOUMISE

SOUMISE PAR

Solheim
Expeditions,
Reykjavik

RÉPONSE REQUISE
AVANT LE

14 septembre
2026

EN BREF

Ce que modifie ce changement

MODIFIE

SOW-2026-0602

Cahier des charges

HONORAIRES
SUPPLÉMENTAIRES

13 209 000 kr

kr 11,900,000, plus TVA
d'iceland (vsk) – taux réduit
tourisme, 11 %

VALEUR RÉVISÉE
DU CONTRAT

kr 15,150,000

Y compris ce changement

DATE D'EFFET

26 octobre 2026

Sur approbation des
deux parties

SOUMISE PAR

Solheim Expeditions

Approuvé par Elin Bergstrom

01

Résumé de la modification

Nordlys Film Collective a demandé de prolonger l'affrètement de six à huit nuits avec un opérateur caméra supplémentaire et une quatrième escale dans une seconde communauté de fjord, pour un nouveau total révisé de 15 150 000 kr.

Justification

Nordlys Film Collective tourne un documentaire polaire centré sur les aurores boréales, et sa fenêtre de production tient tout entière dans un affrètement de six nuits pendant la saison des aurores de cette année. Une fenêtre de ciel dégagé manquée, une prise de vue par drone non autorisée ou un débarquement sur glacier qui n'a pas lieu peuvent priver le film d'images qu'il n'obtiendra tout simplement jamais.

Solheim Expeditions propose une expédition affrétée de six nuits à bord du Freyja, avec prévisions d'aurores boréales nocturnes et réajustement d'itinéraire en temps réel, deux sites de débarquement en front de glacier, une équipe de soutien au tournage, ainsi que tous les permis de drone et de parc national obtenus avant le départ. Les sections suivantes présentent l'approche, les livrables, le calendrier et l'investissement.

Le défi

La visibilité des aurores boréales dépend de conditions météorologiques et d'une activité géomagnétique pouvant évoluer en quelques heures, et une fenêtre d'affrètement fixe de six nuits ne laisse aucune marge pour simplement attendre la fin d'un épisode nuageux — l'itinéraire doit s'adapter en temps réel, sous peine de perdre ces nuits.

Le tournage documentaire en mer par températures négatives impose également de véritables contraintes à un navire conçu pour le tourisme : les batteries de caméra et de drone ont besoin d'une alimentation protégée, le matériel d'un espace de stockage sec et sécurisé, et chaque vol de drone d'un permis que l'équipe n'a pas le temps d'obtenir en pleine expédition.

Notre approche

Nous concevons dès le départ l'itinéraire autour d'une flexibilité fondée sur les prévisions — les données nocturnes d'indice KP et de couverture nuageuse alimentent une décision de réajustement d'itinéraire en temps réel prise conjointement par le capitaine et les guides d'expédition, afin que le navire se dirige vers le ciel dégagé plutôt que de suivre un itinéraire figé.

Chaque permis de tournage, de l'autorisation de drone à l'accès aux parcs nationaux, est obtenu avant que le Freyja ne quitte le port, et le navire lui-même est équipé d'une alimentation adaptée au froid et d'un espace de stockage sécurisé avant même que l'équipe n'en ait besoin.



ÉLÉMENT	MODIFICATION (AJOUT/SUPPRESSION /MODIFICATION)	DESCRIPTION
Périmètre	Affrètement de 6 nuits, navire unique	Affrètement de 8 nuits, navire unique (+2 nuits)
Débarquements glacier/fjord	3 débarquements	4 débarquements (+1 escale dans une communauté de fjord)
Équipe de tournage	2 guides + équipe de soutien	2 guides + équipe de soutien + 1 opérateur caméra supplémentaire
Honoraires de mission	11 900 000 kr	15 150 000 kr (+3 250 000 kr)

Débarquement final

Nuit 6

Nuit 8 (+2 nuits)

01

SEMAINES 1 À 2 • PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE ET DES PERMIS

Plan d'itinéraire pour la saison des aurores boréales rédigé et tous les permis de tournage déposés.

02

SEMAINES 3 À 4 • BRIEFING DE L'ÉQUIPAGE ET INSTALLATION DU MATÉRIEL

Équipage d'expédition briefé sur les besoins de tournage ; installations d'alimentation et de stockage sur le pont mises en place.

03

SEMAINE 5 • PRÉVISIONS FINALES ET EMBARQUEMENT

Révision finale des prévisions de la saison des aurores boréales et embarquement à Reykjavik.

04

NUITS 1 À 6 • EXPÉDITION AFFRÉTÉE

Six nuits de navigation affrétée avec réajustement nocturne de l'itinéraire selon les aurores boréales et débarquements en glacier et en fjord.

ACTIVITÉ**HEURES****TAUX****MONTANT****Affrètement du navire pour 6 nuits**

6 kr 1,150,000 / night kr 6,900,000

Affrètement exclusif du Freyja, aller-retour depuis Reykjavik

Guide d'expédition et équipe de tournage

1 kr 1,800,000 kr 1,800,000

Deux guides arctiques plus une équipe de soutien au tournage pour la durée de l'affrètement

Prévisions et itinéraire nocturnes des aurores boréales

6 kr 65,000 / night kr 390,000

Service de prévision en temps réel de l'indice KP et de la couverture nuageuse

Installation d'alimentation et de stockage sécurisés pour le matériel de tournage

1 kr 540,000 kr 540,000

Installation de stations d'alimentation adaptées au froid et d'un espace de stockage sécurisé pour le matériel

Honoraires supplémentaires

kr 13,209,000

Valeur initiale du contrat
(SOW-2026-0602) 11 900 000 kr

Honoraires supplémentaires (cette demande de modification)	13 209 000 kr
--	---------------

Nouveau total kr 15,150,000

NOUVEAU TOTAL
kr 15,150,000

Tous les montants sont exprimés en ISK et hors taxes applicables. Le supplément est facturé selon le calendrier de jalons du SOW d'origine : 50 % à l'approbation de cette modification et 50 % à la mise en service.

ÉCHÉANCIER DE PAIEMENT

Échéance de chaque versement

N° JALON

DÉCLENCHEUR

PART

MONTANT

01	Semaines 1 à 2 · Planification de l'itinéraire et des permis	26 octobre 2026	50%	kr 5,950,000
02	Semaines 3 à 4 · Briefing de l'équipage et installation du matériel	Au démarrage de la livraison	50%	kr 5,950,000
Total (HT)			100%	kr 11,900,000

Les échéances sont facturées au fur et à mesure des jalons ci-dessus et sont payables dans les 30 jours suivant chaque facture. Tous les montants sont exprimés en ISK et s'entendent hors TVA d'iceland (vsk) – taux réduit tourisme, 11 %.



Hypothèses et conditions d'approbation

Les listes de matériel caméra et drone sont fournies avant l'embarquement afin de confirmer les besoins en alimentation et en stockage, et un producteur de Nordlys est habilité à approuver les décisions relatives à l'itinéraire et aux permis pendant l'affrètement. Cette proposition reste valable pour tout affrètement débutant au plus tard le 14 septembre 2026.

- La signature ci-dessous approuve le périmètre, le calendrier révisé et les honoraires supplémentaires énoncés dans cette demande de modification, et autorise la modification correspondante du contrat d'origine.

POUR NORDLYS FILM
COLLECTIVE

Elin Bergstrom

PRODUCTRICE

Date

POUR SOLHEIM
EXPEDITIONS

Solheim Expeditions

SIGNATAIRE AUTORISÉ

Date

Solheim Expeditions

Hafnarstraeti 12, Reykjavik, Région de la capitale 101, Islande

expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 ·

solheimexpeditions.com

Solheim Expeditions ehf. · Kt. 460207-1690 / VSK118742