

PREPARADO PARA MIDNIGHT CIRCUIT RACING TEAM

Alcance de trabajo

Una construcción completa de motor, un ajuste verificado en dinamómetro y una decoración vinílica de neón personalizada, preparados para la apertura de temporada de Midnight Circuit Racing Team.



CONTENIDO

>>> 01 De un vistazo 2

>>> 02 Alcance, cronograma & honorarios 3

>>> 03 Resumen y objetivos 4

>>> 04 Contexto y metas 4

>>> 05 Entregables 4

>>> 06 Flujos de trabajo 5

>>> 07 Especificación del flujo de trabajo 5

>>> 08 Cronograma 7

>>> 09 Criterios de aceptación 7

>>> 10 Desglose de honorarios 7

>>> 11 Resumen de costos 8

>>> 12 Calendario de pagos 8

>>> 13 Aceptación 9

DE UN VISTAZO

SOW

BORRADOR

SOW-2026-1187

PREPARADO PARA

Midnight
Circuit Racing
Team — Dante
Reyes,
Director del
Equipo

PREPARADO POR

Neon Horizon
Performance
Garage, Las
Vegas

NÚMERO DE SOW

SOW-2026-
1187

FECHA DE INICIO

2 de marzo de
2026

DURACIÓN

Construcción de Motor y Librea

ESTADO

Borrador — para revisión

DE UN VISTAZO

ALCANCE, CRONOGRAMA Y HONORARIOS

FLUJO DE TRABAJO	INICIO	DURACIÓN
Construcción de Motor y Librea Una construcción completa de motor, un ajuste verificado en dinamómetro y una decoración vinílica de neón personalizada, preparados para la apertura de temporada de Midnight Circuit Racing Team.	2 de marzo de 2026 Con la contrafirma	4 meses Por fases según el calendario siguiente
HONORARIOS	ACEPTADO POR	
\$31,428.75 \$29,000 más impuesto sobre las ventas del condado de clark (8.375%)	Dante Reyes Director de equipo	

>>> 01

RESUMEN Y OBJETIVOS

Un paquete de trabajos de construcción de motor y decoración vinílica para el equipo Midnight Circuit Racing Team. El paquete incluye un motor personalizado, un mapa de ECU personalizado y una decoración vinílica de neón personalizada. El paquete se completará antes de la apertura de la temporada en Las Vegas Motor Speedway, con un plazo que no se puede mover.

>>> CONTEXTO Y METAS

Midnight Circuit Racing Team inicia la temporada con una nueva alineación de patrocinadores y un auto que necesita más que una simple mano de pintura: el motor actual ha superado su intervalo de reconstrucción, y la decoración vinílica debe incorporar tres nuevas marcas de patrocinadores que el equipo no tenía la temporada pasada. Ambos trabajos deben completarse antes de la apertura de temporada en Las Vegas Motor Speedway, con un plazo que no se puede mover.

Neon Horizon Performance Garage propone un desmontaje y reconstrucción completa del motor —internos forjados, culatas trabajadas y un mapa de ECU personalizado validado en tres sesiones de dinámómetro— realizados en paralelo con una decoración vinílica de neón completamente personalizada, diseñada en torno a la nueva propuesta de patrocinadores. El auto sale de nuestro taller verificado en dinámómetro y probado en pista, no solo repintado.

>>> ENTREGABLES

>>>

MOTOR

DESMONTAJE Y RECONSTRUCCIÓN COMPLETA DEL MOTOR

Mecanizado del block, componentes internos forjados y ensamblaje de culata porteada.

>>>

MOTOR

AJUSTE DE ECU Y VALIDACIÓN EN DINAMÓMETRO

Desarrollo de mapa personalizado validado a lo largo de tres sesiones de dinámómetro.



CHASIS

AJUSTE DE SUSPENSIÓN Y CHASIS

Ajuste de pesos por esquina, alineación y puesta a punto de amortiguadores coilover para uso en pista.



LIBREA

LIBREA NEÓN PERSONALIZADA Y ENVOLTURA DE VINILO

Diseño de librea de cuerpo completo e instalación de vinilo construidos en torno al panel de patrocinadores.



SEGURIDAD

REVISIÓN DE LA JAULA DE SEGURIDAD Y DEL SISTEMA CONTRA INCENDIOS

Inspección previa a la temporada de la jaula antivuelco, los arneses y el sistema de extinción de incendios.

FUERA DEL ALCANCE

- Fabricación de chasis a partir de una carrocería desnuda
- Reconstrucción o reemplazo de la transmisión
- Personal de equipo de boxes el día de la carrera
- Cuotas de inscripción o registro ante el organismo sancionador

01

VERIFICADO EN DINAMÓMETRO, NO SUPUESTO

Cada ajuste se valida en sesiones reales de dinamómetro antes de que el auto pise la parrilla.

02

MOTOR Y LIBREA, EN PARALELO

Ambos procesos se realizan bajo un mismo techo para que el auto termine junto, no de forma secuencial.

03

ENTREGA PROBADA EN PISTA

Un día completo de shakedown y revisión de registro de datos antes de que el auto pase al equipo.



ESPECIFICACIÓN DEL FLUJO DE TRABAJO

REF.	ÍTEM	ESPECIFICACIÓN	ESFUERZO	FECHA	PRECIO UNITARIO
SPC-01	Desmontaje e inspección del motor	Desmontaje completo, evaluación de mecanizado y abastecimiento de piezas	1	30 de mayo de 2026	\$2,800
SPC-02	Mecanizado de bloque e internos forjados	Rectificado, bruñido, balanceo y ensamblaje de pistones y bielas forjados	1	30 de mayo de 2026	\$9,600
SPC-03	Construcción de culata y tren de válvulas	Trabajo de puertos, válvulas de mayor tamaño y ensamblaje de tren de válvulas mejorado	1	30 de mayo de 2026	\$5,400
SPC-04	Ajuste de ECU y validación en dinamómetro	Desarrollo de mapa personalizado a lo largo de tres sesiones de dinamómetro	3	30 de mayo de 2026	\$850 / session
SPC-05	Ajuste de suspensión y chasis	Balanceo de esquinas, alineación y ajuste de amortiguadores para pista	1	30 de mayo de 2026	\$2,200

Las especificaciones quedan fijadas en el momento de la aceptación; cualquier cambio se gestiona mediante el procedimiento de control de cambios establecido en este documento.

01

SEMANAS 1-2 · DESMONTAJE Y MECANIZADO

Desmontaje completo, inspección y mecanizado del bloque.

02

SEMANAS 3-7 · ENSAMBLAJE

Internos forjados, culatas trabajadas y ensamblaje completo del motor.

03

SEMANAS 8-10 · AJUSTE DE ECU Y DINAMÓMETRO

Desarrollo de mapa personalizado a lo largo de tres sesiones de dinamómetro.

04

SEMANAS 11-13 · DECORACIÓN VINÍLICA Y AJUSTE DEL CHASIS

Instalación de vinilo de carrocería completa y ajuste de suspensión en paralelo.

05

SEMANA 14 · PRUEBA DE PISTA

Día de prueba de pista, revisión de datos y entrega antes del evento inaugural.

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

REF.	REQUISITO	PRIORIDAD
R-01	La potencia máxima en banco dinamométrico debe alcanzar 620 hp en las ruedas con combustible de gasolinera antes de la entrega	OBLIGATORIO
R-02	Puesta a punto de la ECU validada en un mínimo de tres sesiones de banco dinamométrico	OBLIGATORIO
R-03	El diseño gráfico debe incorporar las tres nuevas marcas de patrocinadores según el manual de marca	OBLIGATORIO
R-04	Auto listo para pruebas en pista a más tardar una semana antes del inicio de temporada	OBLIGATORIO
R-05	Jaula antivuelco y sistema de extinción de incendios aprueban la inspección de seguridad previa a la temporada	OBLIGATORIO



Desmontaje e inspección del motor	1	\$2,800	\$2,800
Desmontaje completo, evaluación de mecanizado y abastecimiento de piezas			
Mecanizado de bloque e internos forjados	1	\$9,600	\$9,600
Rectificado, bruñido, balanceo y ensamblaje de pistones y bielas forjados			
Construcción de culata y tren de válvulas	1	\$5,400	\$5,400
Trabajo de puertos, válvulas de mayor tamaño y ensamblaje de tren de válvulas mejorado			
Ajuste de ECU y validación en dinamómetro	3	\$850 / session	\$2,550
Desarrollo de mapa personalizado a lo largo de tres sesiones de dinamómetro			
Ajuste de suspensión y chasis	1	\$2,200	\$2,200
Balanceo de esquinas, alineación y ajuste de amortiguadores para pista			

Subtotal de honorarios

\$29,000

Honorarios	\$29,000
------------	----------

Impuesto sobre ventas del Condado de Clark (8,375%)	\$2,428.75
---	------------

Total	\$31,428.75
-------	-------------

TOTAL

\$31,428.75

Todos los importes están en USD y no incluyen los impuestos aplicables. Los honorarios se facturan en tres hitos: 40% a la firma, 30% al inicio de la construcción, 30% en la puesta en marcha.



CALENDARIO DE PAGOS

CUÁNDO VENCE CADA CUOTA

N.º	HITO	DESENCADEN ANTE	PARTE	IMPORTE
01	Semanas 1–2 · Desmontaje y mecanizado	2 de marzo de 2026	40%	\$11,600
02	Semanas 3–7 · Ensamblaje	Al inicio de la entrega	30%	\$8,700
03	Semanas 8–10 · Ajuste de ECU y dinamómetro	En la aceptación del hito	30%	\$8,700
Total (sin impuestos)			100%	\$29,000

Los plazos se facturan conforme a los hitos anteriores y son pagaderos dentro de los 30 días siguientes a cada factura. Todos los importes están en USD y excluyen impuesto sobre las ventas del condado de clark (8.375%).

La contrafirma a continuación acepta el alcance, el cronograma, los criterios de aceptación y los honorarios establecidos en este Alcance de Trabajo y autoriza el inicio de los trabajos en la fecha de inicio indicada.

POR MIDNIGHT CIRCUIT
RACING TEAM

DANTE REYES

DIRECTOR DE EQUIPO

Fecha

POR NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE

**NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE**

FIRMANTE AUTORIZADO

Fecha



NEON HORIZON PERFORMANCE GARAGE

3400 Boulder Hwy, Las Vegas, NV 89121, Estados Unidos

builds@neonhorizongarage.com · +1 702 555 0155 ·

neonhorizongarage.com

Neon Horizon Performance Garage LLC · EIN 88-2941073