



PREPARADO PARA MARROW & FINCH FURNITURE IMPORT

Alcance de trabajo

Transporte de carga en contenedores y cumplimiento en almacén para el programa de importación de la Costa Oeste de Marrow & Finch Furniture Import.

Contenido

01	De un vistazo	2
02	Alcance, cronograma & honorarios	3
03	Resumen y objetivos	4
04	Contexto y metas	4
05	Entregables	5
06	Flujos de trabajo	5
07	Especificación del flujo de trabajo	6
08	Cronograma	7
09	Criterios de aceptación	8
10	Desglose de honorarios	8
11	Resumen de costos	9
12	Calendario de pagos	9
13	Aceptación	10

DE UN VISTAZO



SOW

BORRADOR

SOW-2026-0205

PREPARADO PARA Marrow & Finch Furniture Import – Caleb Finch, VP de Cadena de Suministro	PREPARADO POR Gridline Freight & Logistics, Long Beach	NÚMERO DE SOW SOW-2026-0205
FECHA DE INICIO 1 de marzo de 2026	DURACIÓN Transporte de carga y cumplimiento logístico 3PL	ESTADO Borrador – para revisión

 DE UN VISTAZO

 Alcance, cronograma y honorarios

FLUJO DE TRABAJO Transporte de carga y cumplimiento logístico 3PL Transporte de carga en contenedores y cumplimiento en almacén para el programa de importación de la Costa Oeste de Marrow & Finch Furniture Import.	INICIO 1 de marzo de 2026 Con la contrafirma	DURACIÓN 12 meses Por fases según el calendario siguiente
HONORARIOS \$411,453 \$373,200 más impuesto sobre las ventas de ca (10.25%)	ACEPTADO POR Caleb Finch VP de Cadena de Suministro	



01

Resumen y objetivos

Un contrato de doce meses de transporte de carga y cumplimiento en almacén que gestiona el volumen de contenedores de Marrow & Finch Furniture Import desde el puerto de origen hasta la entrega de última milla.

Contexto y metas

Marrow & Finch Furniture Import ha duplicado su volumen de contenedores en dos años, pero su transporte de carga y almacenamiento se han mantenido divididos entre un corredor y un 3PL independiente que no comparten visibilidad de sus respectivos cronogramas. El resultado se manifiesta en cada temporada alta: los contenedores despachan aduana a tiempo pero luego esperan espacios de almacén, y los pallets que deberían despacharse la misma semana quedan varados en recepción.

Gridline Freight & Logistics propone una contratación de doce meses que unifica el transporte de carga marítima, el despacho aduanero y el cumplimiento en almacén bajo una sola operación con un cronograma compartido, de modo que la fecha estimada de llegada de un contenedor al puerto y su fecha de cumplimiento en el almacén se planifiquen juntas desde el inicio. Las secciones siguientes describen el enfoque, el alcance, el cronograma y la inversión.

Entregables

TRANSPORTE DE CARGA

Transporte de carga marítima

Reserva, enrutamiento y gestión de transportistas para todos los contenedores de carga marítima entrante.

ADUANAS

Despacho aduanero y presentación de entrada

Presentación de declaraciones de aduana y coordinación del despacho para cada contenedor, sincronizado con los horarios de muelle del almacén.

ALMACENAMIENTO

Recepción y almacenamiento en almacén

Programación de muelle dedicada, recepción y capacidad de almacenamiento reservada para el volumen de Marrow & Finch.

CUMPLIMIENTO DE PEDIDOS

Selección, empaque y despacho de última milla

Selección, embalaje y despacho de última milla de pedidos a los socios minoristas y de distribución de Marrow & Finch.

VISIBILIDAD

Seguimiento de contenedores e informes de llegada estimada

Seguimiento de contenedores en tiempo real e informes de tiempo estimado de llegada compartidos directamente con el equipo de cadena de suministro de Marrow & Finch.



FUERA DEL ALCANCE

- ◆ Suscripción de seguro de carga marítima (gestionado por separado por el cliente)
- ◆ Transporte terrestre nacional más allá de la cuenca del Gran Los Ángeles
- ◆ Ensamblaje de muebles o entrega residencial de guante blanco
- ◆ Apelaciones de clasificación arancelaria y litigios aduaneros

01

Un único calendario compartido

El transporte marítimo, el despacho aduanero y la logística de almacén operan en un solo calendario, no en tres trasposos separados.

02

Capacidad para temporada alta

Espacios de muelle de almacén reservados con anticipación para el tercer y cuarto trimestre, de modo que el volumen de Marrow & Finch nunca quede en segundo plano.

03

Visibilidad en tiempo real

Seguimiento de contenedores y datos de ETA compartidos directamente con el equipo de cadena de suministro del cliente, no reservados para una llamada de estado.



Especificación del flujo de trabajo

REF.	ÍTEM	ESPECIFICACIÓN	ESFUERZO	TIEMPO	PRECIO UN
SPC-01	Transporte de carga marítima	Reserva, enrutamiento y gestión de transportistas para contenedores entrantes	12	12 m.	\$9,500 / mo
SPC-02	Despacho aduanero y presentación de entrada	Presentación de entrada y coordinación de despacho para cada contenedor	12	12 m.	\$4,200 / mo
SPC-03	Recepción y almacenamiento en almacén	Programación dedicada de muelle, recepción y capacidad de almacenamiento	12	12 m.	\$6,800 / mo



SPC-04	Selección, empaque y despacho de última milla	Cumplimiento de pedidos y despacho a socios minoristas y de distribución	12	12 m.	\$7,400 / mo
---------------	---	--	----	-------	--------------

SPC-05	Seguimiento de contenedores e informes de llegada estimada	Seguimiento y reportes en vivo compartido con el equipo de cadena de suministro	12	12 m.	\$1,200 / mo
---------------	--	---	----	-------	--------------

Las especificaciones quedan fijadas en el momento de la aceptación; cualquier cambio se gestiona mediante el procedimiento de control de cambios establecido en este documento.

01

MES 1 • INCORPORACIÓN E INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

Integración EDI, programación de espacios de muelle y configuración de transportistas completadas.

02

MESES 2-3 • ACELERACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

Transporte de carga marítima y despacho aduanero operando según el cronograma compartido.

03

MESES 4-6 • PUESTA EN MARCHA DEL CUMPLIMIENTO EN ALMACÉN

Capacidad de almacén dedicada en funcionamiento, con selección, empaque y despacho operando a volumen completo.

04

MESES 7-10 • ESCALAMIENTO EN TEMPORADA ALTA

La capacidad de muelle reservada para el tercer y cuarto trimestre absorbe el volumen máximo de contenedores sin aumentar los tiempos de espera.



05

MESES 11-12 · REVISIÓN Y PLANIFICACIÓN DE RENOVACIÓN

Revisión de desempeño frente a los objetivos del SLA y planificación para la renovación del contrato.



Criterios de aceptación

REF .	REQUISITO	PRIORIDAD
R - 01	ETA del contenedor y espacio de muelle de almacén reservados juntos para cada envío	OBLIGATORIO
R - 02	Declaración aduanera presentada dentro de las 24 horas posteriores a la descarga del buque	OBLIGATORIO
R - 03	Capacidad dedicada de muelle de almacén reservada para la temporada alta del tercer y cuarto trimestre	OBLIGATORIO
R - 04	Datos de seguimiento de contenedores y ETA compartidos en tiempo real con el equipo de cadena de suministro del cliente	OBLIGATORIO
R - 05	Conocimiento de embarque y documentación aduanera conservados durante un mínimo de 5 años	DESEABLE

FLUJO DE TRABAJO	SEMANAS	TARIFA	IMPORTE
Transporte de carga marítima Reserva, enrutamiento y gestión de transportistas para contenedores entrantes	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Despacho aduanero y presentación de entrada Presentación de entrada y coordinación de despacho para cada contenedor	12	\$4,200 / mo	\$50,400



Selección, empaque y despacho de última milla

12\$7,400 / mo\$88,800

Cumplimiento de pedidos y despacho a socios minoristas y de distribución

Seguimiento de contenedores e informes de llegada estimada

12\$1,200 / mo\$14,400

Seguimiento y reportes en vivo compartidos con el equipo de cadena de suministro

Subtotal de honorarios

\$373,200

Honorarios

\$373,200

Impuesto sobre Ventas de CA (10,25%)

\$38,253

Total

\$411,453

Total

\$411,453

Todos los importes están en USD y no incluyen los impuestos aplicables. Los honorarios se facturan en tres hitos: 40% a la firma, 30% al inicio de la construcción, 30% en la puesta en marcha.



Cuándo vence cada cuota

N.º	HITO	DESENCADENA NTE	PARTE	IMPORTE
01	Mes 1 · Incorporación e integración de sistemas	1 de marzo de 2026	40%	\$149,280
02	Meses 2-3 · Aceleración del transporte de carga	Al inicio de la entrega	30%	\$111,960



03	Meses 4-6 · Puesta en marcha del cumplimiento en almacén	En la aceptación del hito	30%	\$111,960
----	--	---------------------------------	-----	-----------

Total (sin impuestos)	100%	\$373,200
-----------------------	------	-----------

Los plazos se facturan conforme a los hitos anteriores y son pagaderos dentro de los 30 días siguientes a cada factura. Todos los importes están en USD y excluyen impuesto sobre las ventas de ca (10.25%).

La contrafirma a continuación acepta el alcance, el cronograma, los criterios de aceptación y los honorarios establecidos en este Alcance de Trabajo y autoriza el inicio de los trabajos en la fecha de inicio indicada.

POR MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT

Caleb Finch

VP de Cadena de Suministro

Fecha

POR GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS

Gridline Freight & Logistics

Firmante autorizado

Fecha

Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, United States
ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117
· gridlinefreight.com
Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087