

GRIDLINE FREIGHT & LOGISTICS — TRANSPORTE
DE CARGA Y CUMPLIMIENTO 3PL

Especificación de Requisitos

Transporte de carga en contenedores y cumplimiento en
almacén para el programa de importación de la Costa Oeste de
Marrow & Finch Furniture Import.

Contenido

01	Control de documentos	2
02	Introducción y alcance	3
03	Propósito y público	3
04	Requisitos funcionales	3
05	Requisitos no funcionales	4
06	Módulos del producto	5
07	Especificación de componentes	5
08	Supuestos, restricciones y dependencias	7
09	Fases de lanzamiento	7

DE UN VISTAZO

Control de documentos

ESPECIFICACIÓN REQ-2026-0205 Emitido el 5 de febrero de 2026	PREPARADO POR Gridline Freight & Logistics Long Beach, CA 90802	PROPIETARIA Caleb Finch VP de Cadena de Suministro, Marrow & Finch Furniture Import
ESTADO Para revisión Línea base fijada en la aprobación	REQUISITOS 8 Funcionales y no funcionales	



Introducción y alcance

El volumen de contenedores de Marrow & Finch Furniture Import ha superado la capacidad de su agente de aduanas actual, y en las dos últimas temporadas altas los contenedores permanecieron en puerto más días de lo debido mientras se buscaba espacio de almacén sobre la marcha. Este es el plan para gestionar su transporte marítimo, despacho aduanero y cumplimiento de almacén como una única operación coordinada.

Propósito y público

Marrow & Finch Furniture Import ha duplicado su volumen de contenedores en dos años, pero su transporte de carga y almacenamiento se han mantenido divididos entre un corredor y un 3PL independiente que no comparten visibilidad de sus respectivos cronogramas. El resultado se manifiesta en cada temporada alta: los contenedores despachan aduana a tiempo pero luego esperan espacios de almacén, y los pallets que deberían despacharse la misma semana quedan varados en recepción.

Gridline Freight & Logistics propone una contratación de doce meses que unifica el transporte de carga marítima, el despacho aduanero y el cumplimiento en almacén bajo una sola operación con un cronograma compartido, de modo que la fecha estimada de llegada de un contenedor al puerto y su fecha de cumplimiento en el almacén se planifiquen juntas desde el inicio. Las secciones siguientes describen el enfoque, el alcance, el cronograma y la inversión.

Requisitos funcionales

ID	REQUISITO	PRIORIDAD
R-01	ETA del contenedor y espacio de muelle de almacén reservados juntos para cada envío	OBLIGATORIO
R-02	Declaración aduanera presentada dentro de las 24 horas posteriores a la descarga del buque	OBLIGATORIO

R-03	Capacidad dedicada de muelle de almacén reservada para la temporada alta del tercer y cuarto trimestre	OBLIGATORIO
R-04	Datos de seguimiento de contenedores y ETA compartidos en tiempo real con el equipo de cadena de suministro del cliente	OBLIGATORIO
R-05	Conocimiento de embarque y documentación aduanera conservados durante un mínimo de 5 años	DESEABLE
R-06	Dimensiones de SKU de mobiliario confirmadas contra la capacidad de estantería del almacén antes de la recepción	OBLIGATORIO
R-07	Despacho de última milla programado dentro de las 48 horas posteriores a la finalización de picking y empaque	DESEABLE
R-08	Clasificación arancelaria revisada y confirmada para cualquier nueva categoría de SKU	PODRÍA

ID	PRIORIDAD	REQUISITO
R-01	Obligatorio	ETA del contenedor y espacio de muelle de almacén reservados juntos para cada envío
R-02	Obligatorio	Declaración aduanera presentada dentro de las 24 horas posteriores a la descarga del buque
R-03	Obligatorio	Capacidad dedicada de muelle de almacén reservada para la temporada alta del tercer y cuarto trimestre

R-04	Obligatorio	Datos de seguimiento de contenedores y ETA compartidos en tiempo real con el equipo de cadena de suministro del cliente
R-05	Deseable	Conocimiento de embarque y documentación aduanera conservados durante un mínimo de 5 años



Transporte de carga marítima

Reserva, enrutamiento y gestión de transportistas para contenedores de entrada.



Agencia aduanal

Presentación de trámites de entrada y coordinación del despacho, programada según los espacios de muelle del almacén.



Operaciones de almacén

Recepción, almacenamiento y programación de muelle dedicados para el volumen de Marrow & Finch.



Cumplimiento y última milla

Selección, embalaje y despacho a socios minoristas y de distribución.



Visibilidad e informes

Seguimiento de contenedores en vivo e informes de tiempo estimado de llegada compartidos con el equipo de cadena de suministro del cliente.



Cumplimiento y documentación

Cumplimiento de importación, apoyo en clasificación arancelaria y documentación de envíos.



Especificación de componentes

REF.	ÍTEM	ESPECIFICACIÓN	UNIDAD	PERÍODO	PRECIO UNITARIO
SPC-01	Transporte de carga marítima	Reserva, enrutamiento y gestión de transportistas para contenedores entrantes	12	12 m.	\$9,500 / mo
SPC-02	Despacho aduanero y presentación de entrada	Presentación de entrada y coordinación de despacho para cada contenedor	12	12 m.	\$4,200 / mo
SPC-03	Recepción y almacenamiento en almacén	Programación dedicada de muelle, recepción y capacidad de almacenamiento	12	12 m.	\$6,800 / mo
SPC-04	Selección, empaque y despacho de última milla	Cumplimiento de pedidos y despacho a socios minoristas y de distribución	12	12 m.	\$7,400 / mo
SPC-05	Seguimiento de contenedores e informes de llegada estimada	Seguimiento y reportes en vivo compartidos con el equipo de cadena de suministro	12	12 m.	\$1,200 / mo
SPC-06	Cumplimiento de importación y documentación	Apoyo en clasificación arancelaria y documentación del envío	12	12 m.	\$2,000 / mo

Las especificaciones quedan fijadas en el momento de la aceptación; cualquier cambio se gestiona mediante el procedimiento de control de cambios establecido en

este documento.

01

Un único calendario compartido

El transporte marítimo, el despacho aduanero y la logística de almacén operan en un solo calendario, no en tres trasposos separados.

02

Capacidad para temporada alta

Espacios de muelle de almacén reservados con anticipación para el tercer y cuarto trimestre, de modo que el volumen de Marrow & Finch nunca quede en segundo plano.

03

Visibilidad en tiempo real

Seguimiento de contenedores y datos de ETA compartidos directamente con el equipo de cadena de suministro del cliente, no reservados para una llamada de estado.

01

MES 1 · INCORPORACIÓN E INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

Integración EDI, programación de espacios de muelle y configuración de transportistas completadas.

02

MESES 2-3 · ACELERACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

Transporte de carga marítima y despacho aduanero operando según el cronograma compartido.

03

MESES 4-6 · PUESTA EN MARCHA DEL CUMPLIMIENTO EN ALMACÉN

Capacidad de almacén dedicada en funcionamiento, con selección, empaque y despacho operando a volumen completo.

04

MESES 7-10 · ESCALAMIENTO EN TEMPORADA ALTA

La capacidad de muelle reservada para el tercer y cuarto trimestre absorbe el volumen máximo de contenedores sin aumentar los tiempos de espera.

Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, United States

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117

· gridlinefreight.com

Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087

