

SOLHEIM EXPEDITIONS – EXPEDICIÓN DE FILMACIÓN FLETADA

Especificación de Requisitos

Una expedición chárter de filmación de auroras boreales de 6 noches por el Círculo Polar Ártico para el documental polar de Nordlys Film Collective.

Contenido

01	Control de documentos	2
02	Introducción y alcance	3
03	Propósito y público	3
04	Requisitos funcionales	3
05	Requisitos no funcionales	5
06	Módulos del producto	6
07	Especificación de componentes	6
08	Supuestos, restricciones y dependencias	8
09	Fases de lanzamiento	9

DE UN VISTAZO

Control de documentos

ESPECIFICACIÓN REQ-2026-0602 Emitido el 10 de agosto de 2026	PREPARADO POR Solheim Expeditions Reykjavik, Capital Region 101	PROPIETARIA Elin Bergstrom Productor, Nordlys Film Collective
ESTADO Para revisión Línea base fijada en la aprobación	REQUISITOS 8 Funcionales y no funcionales	

01

Introducción y alcance

Nordlys Film Collective cuenta con una sola temporada de auroras boreales y seis noches con embarcación fletada para conseguir el material que necesita su documental polar, y las luces del norte no esperan a un plan de rodaje. La tarea de Solheim Expeditions es situar el barco, y la tripulación, donde el cielo esté más despejado, cada noche.

Propósito y público

Nordlys Film Collective está filmando un documental polar centrado en la aurora boreal, y su ventana de producción se reduce a un único chárter de seis noches durante la temporada de auroras de este año. Una ventana de cielo despejado perdida, una toma con dron sin permiso o un desembarco en glaciár que no llega a realizarse pueden significar metraje que la película simplemente no obtendrá.

Solheim Expeditions propone una expedición chárter de seis noches a bordo del Freyja, con pronóstico nocturno de auroras y reencaminamiento en vivo, dos puntos de desembarco frente a glaciares, un equipo de apoyo para filmación, y todos los permisos de dron y de parques nacionales asegurados antes de zarpar. Las secciones siguientes describen el enfoque, los entregables, el cronograma y la inversión.

Requisitos funcionales

ID	REQUISITO	PRIORIDAD
R - 01	La embarcación debe mantener monitoreo del índice KP y la cobertura de nubes con capacidad de reencaminamiento nocturno	OBLIGATORIO
R - 02	Todos los permisos de filmación con dron y de parques nacionales asegurados antes del embarque	OBLIGATORIO

R - 03	Al menos dos sitios de desembarco frente a glaciares accesibles por Zodiac incluidos en la ruta	OBLIGATORIO
R - 04	Estaciones de energía en cubierta clasificadas para operación bajo cero de cámaras y baterías de dron	OBLIGATORIO
R - 05	La tripulación de la expedición incluye al menos un guía certificado en apoyo a producción documental	DESEABLE
R - 06	Almacenamiento seguro y climatizado provisto para equipo de cámara y dron	OBLIGATORIO
R - 07	La ruta se mantiene lo suficientemente flexible para desviarse hacia ventanas de cielo despejado con 4 horas de aviso	DESEABLE
R - 08	Itinerario completo del fletamento y sesión informativa de seguridad entregados al menos una semana antes del embarque	OBLIGATORIO



ID	PRIORIDAD	REQUISITO
R-01	Obligatorio	La embarcación debe mantener monitoreo del índice KP y la cobertura de nubes con capacidad de reencaminamiento nocturno
R-02	Obligatorio	Todos los permisos de filmación con dron y de parques nacionales asegurados antes del embarque
R-03	Obligatorio	Al menos dos sitios de desembarco frente a glaciares accesibles por Zodiac incluidos en la ruta
R-04	Obligatorio	Estaciones de energía en cubierta clasificadas para operación bajo cero de cámaras y baterías de dron
R-05	Deseable	La tripulación de la expedición incluye al menos un guía certificado en apoyo a producción documental

01

Planificación de ruta y pronóstico

Modelado de aurora y pronóstico meteorológico utilizado para planificar una ruta flexible de seis noches con ventanas de reencaminamiento integradas.

02

Fletamento de embarcación y tripulación

Fletamento exclusivo del Freyja con una tripulación de expedición informada sobre las necesidades de filmación del documental.

03

Logística de apoyo a la filmación

Equipos de filmación en cubierta, energía para clima frío y almacenamiento seguro de equipo instalados antes de la salida.

04

Acceso a glaciares y fiordos

Sitios de desembarco en zódiac explorados y permitados para filmación frente a glaciares y en comunidades de fiordos.

05

Permisos y autorización regulatoria

Permisos de filmación con drones, parques nacionales y aguas costeras obtenidos con las autoridades islandesas.

06

Operaciones nocturnas de aurora

Decisiones de reencaminamiento nocturno en vivo, tomadas conjuntamente por el capitán y los guías de expedición para perseguir cielos despejados.

ESPECIFICACIÓN

Especificación de componentes

SPC-02	Guía de expedición y equipo de filmación	Dos guías árticos más equipo de apoyo para filmación durante el chárter	1	1 de diciembre de 2026	kr 1,800,000
SPC-03	Pronóstico y reencaminamiento nocturno de auroras	Servicio de pronóstico en vivo del índice KP y de la cobertura de nubes	6	1 de diciembre de 2026	kr 65,000 / night
SPC-04	Acceso para desembarco en glaciares y fiordos	Desembarcos en zódiac en dos sitios glaciares y una comunidad de fiordo	3	1 de diciembre de 2026	kr 240,000 / landing
SPC-05	Instalación de energía y almacenamiento seguros para cámaras	Instalación de estaciones de energía para clima frío y almacenamiento seguro de equipo	1	1 de diciembre de 2026	kr 540,000

SPC-06	Drones y permisos de rodaje	Permisos de aviación civil para drones y de rodaje en parques nacionales	1	1 de diciembre de 2026	kr 350,000
--------	-----------------------------	--	---	------------------------	------------

Las especificaciones quedan fijadas en el momento de la aceptación; cualquier cambio se gestiona mediante el procedimiento de control de cambios establecido en este documento.

01

Ruta guiada por pronóstico

Los datos nocturnos del índice KP y de cobertura de nubes guían la reprogramación de ruta en tiempo real hacia las ventanas de aurora más despejadas.

02

Lista para filmar en alta mar

Energía para clima frío, almacenamiento seguro de equipo y una tripulación preparada para trabajar en torno a un rodaje documental, no solo turistas.

03

Con permisos, no improvisado

Cada permiso de dron, parque nacional y aguas costeras asegurado antes de que el barco zarpe del puerto.

01

SEMANAS 1-2 · PLANIFICACIÓN DE RUTA Y PERMISOS

Plan de ruta para la temporada de auroras elaborado y todos los permisos de filmación presentados.

02

SEMANAS 3-4 · SESIÓN INFORMATIVA A LA TRIPULACIÓN E INSTALACIÓN DE EQUIPO

Tripulación de expedición informada sobre las necesidades de filmación; instalación de sistemas de energía y almacenamiento en cubierta.

03

SEMANA 5 · PRONÓSTICO FINAL Y EMBARQUE

Revisión final del pronóstico de la temporada de auroras y embarque en Reikiavik.

04

NOCHES 1-6 · EXPEDICIÓN CHÁRTER

Seis noches de navegación chárter con reencaminamiento nocturno por auroras y desembarcos en glaciares y fiordos.

Solheim Expeditions

Hafnarstraeti 12, Reikiavik, Región Capital 101, Islandia
expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 ·
solheimexpeditions.com
Solheim Expeditions ehf. · Kt. 460207-1690 / VSK118742