

PROPUESTA PARA MIDNIGHT CIRCUIT RACING TEAM

Propuesta de construcción del auto de temporada

Una construcción completa de motor, un ajuste verificado en dinamómetro y una decoración vinílica de neón personalizada, preparados para la apertura de temporada de Midnight Circuit Racing Team.



CONTENIDO

01	De un vistazo	2
02	El proyecto en cifras	3
03	La oportunidad	4
04	Resumen ejecutivo	4
05	La experiencia actual	4
06	Desafío y enfoque	5
07	Puntos de evidencia	6
08	Situación y coberturas	6
09	En sus palabras	7
10	Alcance del trabajo	8
11	Qué incluye	8
12	Entregables	8
13	Trabajo seleccionado	9
14	Cronograma	10
15	Inversión y condiciones	11
16	Desglose de honorarios	11
17	Resumen de costos	12
18	Opciones del proyecto	12
19	Comparación de opciones	12
20	Calendario de pagos	13
21	Supuestos de los que depende esta estimación	15
22	Aceptación	15

DE UN VISTAZO

PROPUESTA

PARA APROBACIÓN

PRO-2026-1187

PREPARADO PARA

Midnight
Circuit Racing
Team — Dante
Reyes,
Director del
Equipo

PREPARADO POR

Neon Horizon
Performance
Garage, Las
Vegas

EMITIDO

9 de febrero
de 2026

VÁLIDO HASTA

23 de marzo
de 2026

ENCARGO

Construcción
de Motor y
Librea

DE UN VISTAZO

EL PROYECTO EN CINCO CIFRAS

ENCARGO

Construcción de Motor y Librea

Una construcción completa de motor, un ajuste verificado en dinamómetro y una decoración vinílica de neón personalizada, preparados para la apertura de temporada de Midnight Circuit Racing Team.

INVERSIÓN

\$31,428.75

\$29,000 más impuesto sobre las ventas del condado de clark (8.375%)

INICIO

2 de marzo de 2026

Sujeto a aceptación antes del 23 de marzo de 2026

DURACIÓN

4 meses

Del inicio a la entrega final

PREPARADO PARA

Midnight Circuit
Racing Team

Dante Reyes, Director del equipo

>>> 01

LA OPORTUNIDAD

Midnight Circuit Racing Team necesita un auto que necesita más que una simple mano de pintura: el motor actual ha superado su intervalo de reconstrucción, y la decoración vinílica debe incorporar tres nuevas marcas de patrocinadores que el equipo no tenía la temporada pasada. Ambos trabajos deben completarse antes de la apertura de temporada en Las Vegas Motor Speedway, con un plazo de 14 días.

>>> RESUMEN EJECUTIVO

Midnight Circuit Racing Team inicia la temporada con una nueva alineación de patrocinadores y un auto que necesita más que una simple mano de pintura: el motor actual ha superado su intervalo de reconstrucción, y la decoración vinílica debe incorporar tres nuevas marcas de patrocinadores que el equipo no tenía la temporada pasada. Ambos trabajos deben completarse antes de la apertura de temporada en Las Vegas Motor Speedway, con un plazo que no se puede mover.

Neon Horizon Performance Garage propone un desmontaje y reconstrucción completa del motor —internos forjados, culatas trabajadas y un mapa de ECU personalizado validado en tres sesiones de dinamómetro— realizados en paralelo con una decoración vinílica de neón completamente personalizada, diseñada en torno a la nueva propuesta de patrocinadores. El auto sale de nuestro taller verificado en dinamómetro y probado en pista, no solo repintado.



EL RETO

El motor actual ha superado su intervalo de reconstrucción y nunca se ha ajustado más allá de su mapa de fábrica, dejando potencia real sin aprovechar y riesgo real en pista. El equipo no cuenta con una cifra base de dinamómetro sobre la cual construir un ajuste, lo que ha significado que cada sesión hasta ahora haya sido a base de conjeturas.

La decoración vinílica debe incorporar tres nuevas marcas de patrocinadores que el equipo no tenía la temporada pasada, en un auto cuyo vinilo actual tiene dos temporadas de antigüedad y se está despegando en las uniones de los paneles. No hay margen en el cronograma para realizar el motor y la decoración de forma secuencial.

NUESTRO ENFOQUE

Ejecutamos la construcción del motor y la decoración vinílica en pistas paralelas bajo un mismo techo: desmontaje completo, internos forjados y culatas trabajadas en un banco, mientras el diseño de la decoración se define conforme a la nueva propuesta de patrocinadores en otro. El ajuste de la ECU se realiza a lo largo de tres sesiones de dinamómetro, de modo que el mapa se valida con cifras reales, no estimadas.

La decoración vinílica se imprime e instala mientras el motor pasa por su última prueba en dinamómetro, de modo que ambos terminan juntos, y el auto pasa directamente de nuestro taller a un día de prueba en pista antes de llegar siquiera a la parrilla.

620 hp
en
rueda

POTENCIA MÁXIMA
EN BANCO
DINAMOMÉTRICO

14 sem

PLAZO DE
CONSTRUCCIÓN

80+

CONSTRUCCIONES DE
CAMPEONATO
COMPLETADAS



SITUACIÓN

REGISTROS,
COBERTURAS
Y GARANTÍAS

CREDENCIAL	ENTIDAD EMISORA	REFERENCIA	ALCANCE	ESTADO
Entidad registrada	Registro de sociedades, Estados Unidos	Neon Horizon Performance Garage LLC	Nombre comercial e identidad jurídica	Activo
Registro fiscal	Autoridad fiscal, Estados Unidos	EIN 88-2941073	Todos los trabajos facturados	Activo
Seguro de responsabilidad civil profesional	Aseguradora comercial	Disponible a solicitud	Construcción de Motor y Librea	Se renueva anualmente
Seguro de responsabilidad civil general	Aseguradora comercial	Disponible a solicitud	Trabajos en sitio y en las instalaciones del cliente	Se renueva anualmente

Afiliación a un
organismo
profesional

Asociación
sectorial,
Estados Unidos

Disponible a
solicitud

Código de
conducta y
procedimiento
de
reclamaciones

Al corriente

Los certificados y los cronogramas de la póliza se entregan a solicitud y se vuelven a emitir a Midnight Circuit Racing Team a solicitud, en cualquier momento durante el encargo.



Neon Horizon nos dejó con 620 hp en las ruedas y una rotulación con la que nuestros patrocinadores realmente querían ser vistos, todo listo antes de llegar a la parrilla.

SASHA TORRES

>>> 02

ALCANCE DEL TRABAJO

Un paquete de trabajo de construcción por etapas para la puesta a punto y librería de un auto de temporada en el Midnight Circuit Racing Team. El paquete de trabajo de construcción por etapas incluye un dinámometro, un ajuste de ECU y validación en tres sesiones dedicadas de banco dinámico, un ajuste de suspensión y chasis, un día de prueba de puesta a punto, revisión de registros de datos y entrega de documentación de soporte de boxes.

01

DESARMADO Y MECANIZADO DEL MOTOR

Desarmado completo, mecanizado del bloque y abastecimiento de piezas para la reconstrucción.

02

COMPONENTES INTERNOS FORJADOS Y ENSAMBLAJE

Ensamblaje de pistones y bielas forjados con trabajo de culata porteada.

03

AJUSTE DE ECU Y VALIDACIÓN EN DINAMÓMETRO

Desarrollo de mapa personalizado validado en tres sesiones dedicadas de banco dinámico.

04

AJUSTE DE SUSPENSIÓN Y CHASIS

Balaneo de pesos por esquina, alineación y ajuste de amortiguadores para condiciones de pista.

05

DISEÑO DE LIBREA Y ENVOLVENTE DE VINILO

Diseño de rotulación neón personalizado, impresión e instalación de vinilo en carrocería completa.

06

PRUEBA EN PISTA Y ENTREGA

Día de prueba de puesta a punto, revisión de registros de datos y entrega de documentación de soporte de boxes.

>>> ENTREGABLES



MOTOR

DESMONTAJE Y RECONSTRUCCIÓN COMPLETA DEL MOTOR

Mecanizado del block, componentes internos forjados y ensamblaje de culata porteada.



MOTOR

AJUSTE DE ECU Y VALIDACIÓN EN DINAMÓMETRO

Desarrollo de mapa personalizado validado a lo largo de tres sesiones de dinamómetro.



CHASIS

AJUSTE DE SUSPENSIÓN Y CHASIS

Ajuste de pesos por esquina, alineación y puesta a punto de amortiguadores coilover para uso en pista.



LIBREA

LIBREA NEÓN PERSONALIZADA Y ENVOLTURA DE VINILO

Diseño de librea de cuerpo completo e instalación de vinilo contruidos en torno al panel de patrocinadores.



SEGURIDAD

REVISIÓN DE LA JAULA DE SEGURIDAD Y DEL SISTEMA CONTRA INCENDIOS

Inspección previa a la temporada de la jaula antivuelco, los arneses y el sistema de extinción de incendios.

FUERA DEL ALCANCE

- Fabricación de chasis a partir de una carrocería desnuda
- Reconstrucción o reemplazo de la transmisión
- Personal de equipo de boxes el día de la carrera
- Cuotas de inscripción o registro ante el organismo sancionador



01

SEMANAS 1-2 · DESMONTAJE Y MECANIZADO

Desmontaje completo, inspección y mecanizado del bloque.

02

SEMANAS 3-7 · ENSAMBLAJE

Internos forjados, culatas trabajadas y ensamblaje completo del motor.

03

SEMANAS 8-10 · AJUSTE DE ECU Y DINAMÓMETRO

Desarrollo de mapa personalizado a lo largo de tres sesiones de dinamómetro.

04

SEMANAS 11-13 · DECORACIÓN VINÍLICA Y AJUSTE DEL CHASIS

Instalación de vinilo de carrocería completa y ajuste de suspensión en paralelo.

03

INVERSIÓN Y CONDICIONES

El auto se entregará en el día 15 de mayo, en la fecha de recepción acordada, con la colaboración de patrocinadores y los servicios necesarios para la finalización de la construcción del auto. El auto será entregado en el día 15 de mayo, en la fecha de recepción acordada, con la colaboración de patrocinadores y los servicios necesarios para la finalización de la construcción del auto. El auto será entregado en el día 15 de mayo, en la fecha de recepción acordada, con la colaboración de patrocinadores y los servicios necesarios para la finalización de la construcción del auto.



FLUJO DE TRABAJO	SEMANAS	TARIFA	IMPORTE
Desmontaje e inspección del motor Desmontaje completo, evaluación de mecanizado y abastecimiento de piezas	1	\$2,800	\$2,800
Mecanizado de bloque e internos forjados Rectificado, bruñido, balanceo y ensamblaje de pistones y bielas forjados	1	\$9,600	\$9,600
Construcción de culata y tren de válvulas Trabajo de puertos, válvulas de mayor tamaño y ensamblaje de tren de válvulas mejorado	1	\$5,400	\$5,400
Ajuste de ECU y validación en dinamómetro Desarrollo de mapa personalizado a lo largo de tres sesiones de dinamómetro	3	\$850 / session	\$2,550
Ajuste de suspensión y chasis Balanceo de esquinas, alineación y ajuste de amortiguadores para pista	1	\$2,200	\$2,200
Diseño de librea y envoltente de vinilo			

Diseño de librea de neón personalizada, impresión e
instalación completa de envoltente de vinilo

1

\$4,850

\$4,850

Total del proyecto

\$29,000

Honorarios del proyecto

\$29,000

Impuesto sobre ventas del
Condado de Clark (8,375%)

\$2,428.75

Total

\$31,428.75

TOTAL

\$31,428.75

ADEUDADO

Todos los montos están en USD. Facturado en tres hitos: 40% en la firma, 30% al inicio de la construcción, 30% en la entrega. La tarifa se mantiene para contrataciones que comiencen en o antes del 23 de marzo de 2026.

»» PUESTA
A PUNTO
NIVEL 1

\$8,900

»» CONSTRUCCIÓN
COMPLETA
DEL MOTOR

\$24,150

»» PAQUETE DE
CAMPEONATO

\$29,000

- Desarmado completo y componentes internos forjados
- Ensamblaje de culata porteada
- Puesta a punto de ECU en tres sesiones de banco dinamométrico
- Ajuste de suspensión y chasis



QUÉ MODALIDAD TE CONVIENE

	PUESTA A PUNTO NIVEL 1	CONSTRUCCIÓN COMPLETA DEL MOTOR	PAQUETE DE CAMPEONATO
Precio	\$8,900	\$24,150	\$29,000
Alcance principal	Puesta a punto de ECU en dos sesiones de banco dinamométrico	Desarmado completo y componentes internos forjados	Todo lo incluido en Construcción Completa del Motor
Qué incluye	Instalación de piezas de rendimiento atornillables	Ensamblaje de culata porteada	Librea neón personalizada y envoltura de vinilo
Entrega	Revisión de alineación de suspensión	Puesta a punto de ECU en tres sesiones de banco dinamométrico	Revisión de la jaula de seguridad y del sistema contra incendios
Servicio posterior	Entrega de notas de puesta a punto	Ajuste de suspensión y chasis	Prueba en pista y entrega

Los precios están expresados en USD y no incluyen el impuesto sobre las ventas del condado de Clark (8.375%). Las opciones se pueden combinar o escalonar; la recomendación para Midnight Circuit Racing Team se destaca en la sección de precios.

CALENDARIO DE PAGOS

CUÁNDO VENCE CADA CUOTA

N.º	HITO	DESENCADEN ANTE	PARTE	IMPORTE
01	Semanas 1–2 · Desmontaje y mecanizado	2 de marzo de 2026	40%	\$11,600
02	Semanas 3–7 · Ensamblaje	Al inicio de la entrega	30%	\$8,700
03	Semanas 8–10 · Ajuste de ECU y dinamómetro	En la aceptación del hito	30%	\$8,700
Total (sin impuestos)			100%	\$29,000

Los plazos se facturan conforme a los hitos anteriores y son pagaderos dentro de los 30 días siguientes a cada factura. Todos los importes están en USD y excluyen impuesto sobre las ventas del condado de clark (8.375%).

>>> SUPUESTOS DE LOS QUE DEPENDE ESTA ESTIMACIÓN

El auto se entrega en nuestro taller en la fecha de recepción acordada, con la propuesta de patrocinadores y los activos de marca de la decoración vinílica finalizados antes de que comience el diseño del vinilo. El objetivo de 620 hp en rueda asume el uso de combustible comercial; un cambio a combustible de competición se cotizaría por separado. Cualquier demora en el abastecimiento de piezas ajena a nuestro control desplazaría el cronograma en consecuencia, y notificaríamos al equipo por escrito. Este presupuesto es válido para construcciones que inicien el 23 de marzo de 2026 o antes.

Al firmar a continuación se acepta el alcance, el cronograma y la inversión establecidos en esta propuesta, y se autoriza el inicio del trabajo.

POR MIDNIGHT CIRCUIT
RACING TEAM

DANTE REYES

DIRECTOR DE EQUIPO

Fecha

POR NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE

**NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE**

FIRMANTE AUTORIZADO

Fecha

● PRÓXIMOS PASOS



LISTOS CUANDO USTED LO ESTÉ



La aceptación de esta propuesta da inicio al trabajo el 2 de marzo de 2026. La tarifa se mantiene para los proyectos confirmados antes del 23 de marzo de 2026.

Apruebe esta propuesta y podremos reservar su cupo de ingreso para la semana del 2 de marzo. Responda a este documento o escriba a builds@neonhorizongarage.com.

Neon Horizon Performance Garage

builds@neonhorizongarage.com · +1 702 555 0155 · neonhorizongarage.com · Las Vegas,
NV 89121