

PROPUESTA PARA NORDLYS FILM COLLECTIVE

Propuesta de fletamento cinematográfico Aurora

Una expedición chárter de filmación de auroras boreales de 6 noches por el Círculo Polar Ártico para el documental polar de Nordlys Film Collective.

Contenido

01	De un vistazo	3
02	El proyecto en cifras	3
03	La oportunidad	4
04	Resumen ejecutivo	4
05	La experiencia actual	5
06	Desafío y enfoque	5
07	Puntos de evidencia	6
08	Situación y coberturas	6
09	En sus palabras	7
10	Alcance del trabajo	8
11	Qué incluye	9
12	Entregables	10
13	Trabajo seleccionado	11
14	Cronograma	11
15	Inversión y condiciones	12
16	Desglose de honorarios	12
17	Resumen de costos	13
18	Opciones del proyecto	14
19	Comparación de opciones	14
20	Calendario de pagos	15
21	Supuestos de los que depende esta estimación	16
22	Aceptación	16

DE UN VISTAZO

PROPUESTA

PARA APROBACIÓN

PRO-2026-0602

PREPARADO PARA

Nordlys Film
Collective —
Elin
Bergstrom,
Productora

PREPARADO POR

Solheim
Expeditions,
Reikiavik

EMITIDO

10 de agosto
de 2026

VÁLIDO HASTA

14 de
septiembre de
2026

ENCARGO

Expedición de
Filmación
Fletada

DE UN VISTAZO

El proyecto en cinco cifras

ENCARGO

Expedición de
Filmación Fletada

Una expedición chárter de
filmación de auroras
boreales de 6 noches por el
Círculo Polar Ártico para el
documental polar de Nordlys
Film Collective.

INVERSIÓN

kr 13,209,000

kr 11,900,000, más IVA de
iceland (vsk) — tipo reducido
turismo, 11 %

INICIO

26 de octubre
de 2026

Sujeto a aceptación antes
del 14 de septiembre
de 2026

DURACIÓN

6 noches

Del inicio a la entrega final

PREPARADO PARA

Nordlys Film
Collective

Elin Bergstrom, Productor

01

La oportunidad

Nordlys Film Collective cuenta con una sola temporada de auroras boreales y seis noches con embarcación fletada para conseguir el material que necesita su documental polar, y las luces del norte no esperan a un plan de rodaje. La tarea de Solheim Expeditions es situar el barco, y la tripulación, donde el cielo esté más despejado, cada noche.

Resumen ejecutivo

Nordlys Film Collective está filmando un documental polar centrado en la aurora boreal, y su ventana de producción se reduce a un único chárter de seis noches durante la temporada de auroras de este año. Una ventana de cielo despejado perdida, una toma con dron sin permiso o un desembarco en glaciár que no llega a realizarse pueden significar metraje que la película simplemente no obtendrá.

Solheim Expeditions propone una expedición chárter de seis noches a bordo del Freyja, con pronóstico nocturno de auroras y reencaminamiento en vivo, dos puntos de desembarco frente a glaciares, un equipo de apoyo para filmación, y todos los permisos de dron y de parques nacionales asegurados antes de zarpar. Las secciones siguientes describen el enfoque, los entregables, el cronograma y la inversión.



El desafío

La visibilidad de la aurora depende del clima y de la actividad geomagnética, que pueden cambiar en cuestión de horas, y una ventana charter fija de seis noches no deja margen para simplemente esperar a que pase un período nublado: la ruta debe adaptarse en tiempo real o esas noches se pierden.

La filmación documental en el mar bajo condiciones bajo cero también impone exigencias reales a una embarcación construida para el turismo: las baterías de cámaras y drones necesitan alimentación protegida, el equipo necesita almacenamiento seco y seguro, y cada vuelo de dron requiere un permiso que la tripulación no tiene tiempo de tramitar en pleno viaje.

Nuestro enfoque

Planificamos la ruta en función de la flexibilidad del pronóstico desde el inicio: los datos nocturnos del índice KP y de la cobertura de nubes alimentan una decisión de reencaminamiento en vivo que el capitán y los guías de expedición toman en conjunto, de modo que el barco avanza hacia el cielo despejado y no hacia un itinerario fijo.

Todos los permisos de filmación, desde la autorización de dron hasta el acceso a parques nacionales, se aseguran antes de que el Freyja zarpe del puerto, y la propia embarcación se equipa con energía para clima frío y almacenamiento seguro antes de que la tripulación lo necesite.

6

NOCHES DE FLETAMENTO
EN EL MAR

92%

NOCHES CON VISIBILIDAD
DE AURORA EN LAS
ÚLTIMAS 3 TEMPORADAS

2

SITIOS DE DESEMBARCO
FRENTE A GLACIARES
INCLUIDOS

SITUACIÓN

Registros, coberturas
y garantías

CREDENCIAL	ENTIDAD EMISORA	REFERENCIA	ALCANCE	ESTADO
Entidad registrada	Registro de sociedades, Islandia	Solheim Expeditions ehf.	Nombre comercial e identidad jurídica	Activo
Registro fiscal	Autoridad fiscal, Islandia	Kt. 460207-1690 / VSK 118742	Todos los trabajos facturados	Activo
Seguro de responsabilidad civil profesional	Aseguradora comercial	Disponible a solicitud	Expedición de Filmación Fletada	Se renueva anualmente
Seguro de responsabilidad civil general	Aseguradora comercial	Disponible a solicitud	Trabajos en sitio y en las instalaciones del cliente	Se renueva anualmente

Afiliación a un organismo profesional	Asociación sectorial, Islandia	Disponible a solicitud	Código de conducta y procedimiento de reclamaciones	Al corriente
---------------------------------------	--------------------------------	------------------------	---	--------------

Los certificados y anexos de pólizas se entregan a solicitud y se reemiten a Nordlys Film Collective a solicitud en cualquier momento durante el encargo.

Obtuvimos material en seis noches que normalmente llevaría tres temporadas de intentos: las decisiones de ruta marcaron la diferencia.

KASPER DAHL

02

Alcance del trabajo

Una expedición fletada de seis noches que combina pronóstico de auroras boreales, navegación por fiordos glaciares y apoyo de filmación a bordo para el documental polar de Nordlys Film Collective.

01

Planificación de ruta y pronóstico

Modelado de aurora y pronóstico meteorológico utilizado para planificar una ruta flexible de seis noches con ventanas de reencaminamiento integradas.

02

Fletamento de embarcación y tripulación

Fletamento exclusivo del Freyja con una tripulación de expedición informada sobre las necesidades de filmación del documental.

03

Logística de apoyo a la filmación

Equipos de filmación en cubierta, energía para clima frío y almacenamiento seguro de equipo instalados antes de la salida.

04

Acceso a glaciares y fiordos

Sitios de desembarco en zódiac explorados y permitidos para filmación frente a glaciares y en comunidades de fiordos.

05

Permisos y autorización regulatoria

Permisos de filmación con drones, parques nacionales y aguas costeras obtenidos con las autoridades islandesas.

06

Operaciones nocturnas de aurora

Decisiones de reencaminamiento nocturno en vivo, tomadas conjuntamente por el capitán y los guías de expedición para perseguir cielos despejados.

Entregables

01

FLETAMENTO

Chárter de embarcación por 6 noches

Fletamento exclusivo del buque de expedición Freyja durante seis noches, con ruta optimizada para el máximo acceso a auroras y fiordos glaciares.

02

PRONÓSTICO

Pronóstico y reencaminamiento nocturno de auroras

Pronóstico en vivo del índice KP y de la cobertura de nubes, utilizado para redirigir el buque cada noche hacia ventanas de cielo despejado para observar auroras.

03

TRIPULACIÓN

Guía de expedición y equipo de apoyo para filmación

Dos guías árticos y un equipo de apoyo capacitados para asistir la filmación documental en cubiertas abiertas en condiciones bajo cero.

04

ACCESO

Acceso para desembarco en glaciares y fiordos

Desembarcos en zódiac en dos sitios frente a glaciares y una comunidad remota de fiordo para filmación en locación.

05

LOGÍSTICA

Energía y almacenamiento seguros para equipo de cámara

Estaciones de energía dedicadas para clima frío y almacenamiento seguro para equipo de cámara y drones a bordo.

FUERA DEL ALCANCE

- Posproducción, edición o licenciamiento de material filmado
- Vuelos internacionales de ida y vuelta a Reikiavik
- Alquiler adicional de equipo de cámara o drones más allá del que trae el equipo de filmación a bordo
- Noches de extensión más allá de la ventana fletada de seis noches



01

SEMANAS 1-2 • PLANIFICACIÓN DE RUTA Y PERMISOS

Plan de ruta para la temporada de auroras elaborado y todos los permisos de filmación presentados.

02

SEMANAS 3-4 • SESIÓN INFORMATIVA A LA TRIPULACIÓN E INSTALACIÓN DE EQUIPO

Tripulación de expedición informada sobre las necesidades de filmación; instalación de sistemas de energía y almacenamiento en cubierta.

03

SEMANA 5 • PRONÓSTICO FINAL Y EMBARQUE

Revisión final del pronóstico de la temporada de auroras y embarque en Reikiavik.

04

NOCHES 1-6 • EXPEDICIÓN CHÁRTER

Seis noches de navegación chárter con reencaminamiento nocturno por auroras y desembarcos en glaciares y fiordos.

03

Inversión y condiciones

Las listas de equipo de cámara y drones se entregan antes del embarque para poder confirmar las necesidades de energía y almacenamiento, y un productor de Nordlys tiene la facultad de aprobar decisiones de ruta y permisos durante el fletamento. Esta propuesta es válida para fletamentos que inicien en o antes del 14 de septiembre de 2026.

FLUJO DE TRABAJO	SEMANAS	TARIFA	IMPORTE
Chárter de embarcación por 6 noches Chárter exclusivo del Freyja, ida y vuelta desde Reikiavik	6	kr 1,150,000 / night	kr 6,900,000
Guía de expedición y equipo de filmación Dos guías árticos más equipo de apoyo para filmación durante el chárter	1	kr 1,800,000	kr 1,800,000
Pronóstico y reencaminamiento nocturno de auroras Servicio de pronóstico en vivo del índice KP y de la cobertura de nubes	6	kr 65,000 / night	kr 390,000
Acceso para desembarco en glaciares y fiordos Desembarcos en zódiac en dos sitios glaciares y una comunidad de fiordo	3	kr 240,000 / landing	kr 720,000
Instalación de energía y almacenamiento seguros para cámaras Instalación de estaciones de energía para clima frío y almacenamiento seguro de equipo	1	kr 540,000	kr 540,000

Drones y permisos de rodaje

1

kr 350,000

kr 350,000

Permisos de aviación civil para drones y de rodaje en
parques nacionales

Total del proyecto

kr 11,900,000

Honorarios del proyecto kr 11,900,000

IVA de Islandia (VSK) —
tasa reducida de turismo,
11%

kr 1.309.000

Total

kr 13,209,000



TOTAL ADEUDADO

kr 13,209,000

Todos los montos están en ISK. Facturado en tres hitos: 40% a la firma, 30% al inicio de la construcción, 30% a la entrega. La tarifa es válida para proyectos que inicien en o antes del 14 de septiembre de 2026.

Fletamento estándar

kr 8,400,000

- Fletamento exclusivo de embarcación de 6 noches
- Pronóstico y reencaminamiento nocturno de auroras
- Un sitio de desembarco frente a glaciar
- Acceso estándar a energía en cubierta

Fletamento + Apoyo a filmación

kr 11,900,000

- Todo lo incluido en Fletamento estándar
- Dos sitios de desembarco frente a glaciar + 1 comunidad de fiordo
- Equipo dedicado de apoyo a la filmación
- Energía segura para cámaras y almacenamiento seguro de equipo

Socio de producción completo

kr 1,450,000/night

- Todo lo incluido en Fletamento + Apoyo a filmación
- Noches de extensión a una tarifa nocturna fija
- Tramitación prioritaria de drones y permisos
- Reserva prioritaria para la temporada de regreso

OPCIONES

Qué modalidad te conviene

	FLETAMENTO ESTÁNDAR	FLETAMENTO + APOYO A FILMACIÓN	SOCIO DE PRODUCCIÓN COMPLETO
Precio	kr 8,400,000	kr 11,900,000	kr 1,450,000/night
Alcance principal	Fletamento exclusivo de embarcación de 6 noches	Todo lo incluido en Fletamento estándar	Todo lo incluido en Fletamento + Apoyo a filmación

Qué incluye	Pronóstico y reencaminamiento nocturno de auroras	Dos sitios de desembarco frente a glaciar + 1 comunidad de fiordo	Noches de extensión a una tarifa nocturna fija
Entrega	Un sitio de desembarco frente a glaciar	Equipo dedicado de apoyo a la filmación	Tramitación prioritaria de drones y permisos
Servicio posterior	Acceso estándar a energía en cubierta	Energía segura para cámaras y almacenamiento seguro de equipo	Reserva prioritaria para la temporada de regreso

Los precios están en ISK y no incluyen el IVA islandés (VSK) — tasa reducida de turismo, 11%. Las opciones se pueden combinar o escalonar; la recomendación para Nordlys Film Collective se destaca en la sección de precios.

CALENDARIO DE PAGOS

Cuándo vence cada cuota

N.º	HITO	DESENCADEN ANTE	PARTE	IMPORTE
01	Semanas 1–2 · Planificación de ruta y permisos	26 de octubre de 2026	40%	kr 4,760,000
02	Semanas 3–4 · Sesión informativa a la tripulación e instalación de equipo	Al inicio de la entrega	30%	kr 3,570,000
03	Semana 5 · Pronóstico final y embarque	En la aceptación del hito	30%	kr 3,570,000
Total (sin impuestos)			100%	kr 11,900,000

Las cuotas se facturan conforme a los hitos anteriores y son pagaderas dentro de los 30 días siguientes a cada factura. Todos los importes están expresados en ISK y no incluyen IVA de iceland (vsk) — tipo reducido turismo, 11 %.

Supuestos de los que depende esta estimación

Las listas de equipo de cámara y dron se entregan antes del embarque para poder confirmar las necesidades de energía y almacenamiento, y un productor de Nordlys queda facultado para aprobar decisiones de ruta y permisos durante el chárter. Esta propuesta es válida para chárteres que comiencen el 14 de septiembre de 2026 o antes.

-  Al firmar a continuación se acepta el alcance, el cronograma y la inversión establecidos en esta propuesta, y se autoriza el inicio del trabajo.

POR NORDLYS FILM
COLLECTIVE

Elin Bergstrom

PRODUCTORA

Fecha

POR SOLHEIM
EXPEDITIONS

Solheim Expeditions

FIRMANTE AUTORIZADO

Fecha

Listos cuando usted lo esté

La aceptación de esta propuesta da inicio al trabajo el 26 de octubre de 2026. La tarifa se mantiene para los proyectos confirmados antes del 14 de septiembre de 2026.

Apruebe esta propuesta y podremos iniciar la planificación de ruta y permisos la semana del 17 de agosto. Responda a este documento o escriba a expeditions@solheimexpeditions.com.

Solheim Expeditions

expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 · solheimexpeditions.com ·
Reykjavik, Capital Region 101