

GRIDLINE FREIGHT & LOGISTICS • TRANSPORTE DE
CARGA Y CUMPLIMIENTO 3PL

Carga en Contenedores

Transporte de carga en contenedores y cumplimiento en
almacén para el programa de importación de la Costa Oeste
de Marrow & Finch Furniture Import.

01

La oportunidad

El volumen de contenedores de Marrow & Finch Furniture Import ha superado la capacidad de su agente de aduanas actual, y en las dos últimas temporadas altas los contenedores permanecieron en puerto más días de lo debido mientras se buscaba espacio de almacén sobre la marcha. Este es el plan para gestionar su transporte marítimo, despacho aduanero y cumplimiento de almacén como una única operación coordinada.

Por qué ahora

Marrow & Finch Furniture Import ha duplicado su volumen de contenedores en dos años, pero su transporte de carga y almacenamiento se han mantenido divididos entre un corredor y un 3PL independiente que no comparten visibilidad de sus respectivos cronogramas. El resultado se manifiesta en cada temporada alta: los contenedores despachan aduana a tiempo pero luego esperan espacios de almacén, y los pallets que deberían despacharse la misma semana quedan varados en recepción.

Gridline Freight & Logistics propone una contratación de doce meses que unifica el transporte de carga marítima, el despacho aduanero y el cumplimiento en almacén bajo una sola operación con un cronograma compartido, de modo que la fecha estimada de llegada de un contenedor al puerto y su fecha de cumplimiento en el almacén se planifiquen juntas desde el inicio. Las secciones siguientes describen el enfoque, el alcance, el cronograma y la inversión.

**Más de
1200**

CONTENEDORES
MOVILIZADOS
ANUALMENTE

99.2%

TASA DE
PUNTUALIDAD DE
PUERTO A ALMACÉN

12 mes

DURACIÓN DEL
CONTRATO

El desafío

Los SKU de mobiliario de Marrow & Finch son voluminosos y lentos de descargar, lo que significa que el verdadero cuello de botella es el tiempo de muelle en el almacén, no el despacho portuario. Cuando el transporte de carga y el almacenamiento se contratan con dos proveedores distintos en dos cronogramas distintos, un contenedor que despacha aduana el lunes puede seguir esperando un espacio de muelle hasta el jueves.

La temporada alta agrava esto: el volumen de contenedores a través de los puertos de la bahía de San Pedro aumenta marcadamente en el tercer y cuarto trimestre, y un socio de almacén sin capacidad dedicada para el volumen de Marrow & Finch los desplazará en prioridad en cuanto llegue su propia temporada alta.



Nuestro enfoque

Gestionamos el transporte de carga marítima y el cumplimiento en almacén como un solo cronograma, no como dos traspasos: la fecha estimada de llegada al puerto de un contenedor y su espacio de muelle en el almacén se reservan juntos, de modo que el despacho aduanero y la descarga ocurren en secuencia continua en lugar de encolarse por separado.

Se reserva capacidad de almacén dedicada para Marrow & Finch de cara al tercer y cuarto trimestre, con seguimiento de contenedores e informes de llegada estimada compartidos directamente con su equipo de cadena de suministro, de modo que nada espera un correo de consulta de estado para avanzar.



Transporte de carga marítima

Reserva, enrutamiento y gestión de transportistas para contenedores de entrada.



Agencia aduanal

Presentación de trámites de entrada y coordinación del despacho, programada según los espacios de muelle del almacén.



Operaciones de almacén

Recepción, almacenamiento y programación de muelle dedicados para el volumen de Marrow & Finch.



Cumplimiento y última milla

Selección, embalaje y despacho a socios minoristas y de distribución.



Visibilidad e informes

Seguimiento de contenedores en vivo e informes de tiempo estimado de llegada compartidos con el equipo de cadena de suministro del cliente.



Cumplimiento y documentación

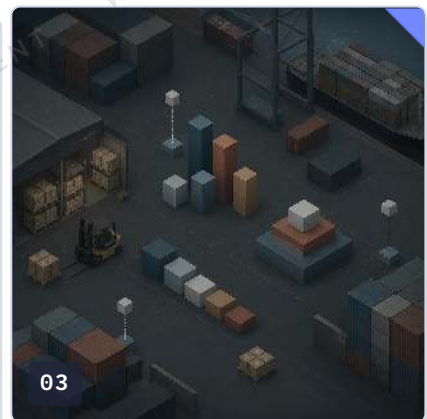
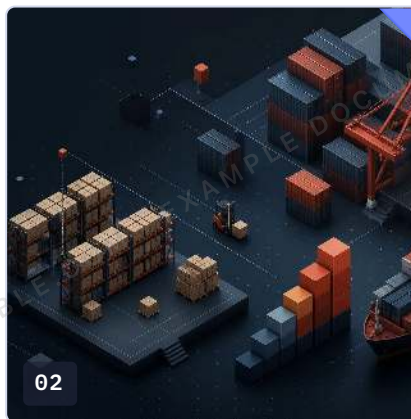
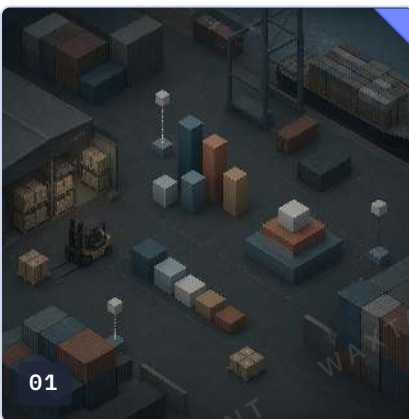
Cumplimiento de importación, apoyo en clasificación arancelaria y documentación de envíos.



Gridline es el primer socio que trató nuestro despacho portuario y nuestro espacio de almacén como el mismo problema. Nuestro tiempo de estancia en temporada alta se redujo a la mitad.



PRIYA ANAND



Registros, coberturas y garantías



CREDENCIAL	ENTIDAD EMISORA	REFERENCIA	ALCANCE	ESTADO
Entidad registrada	Registro de sociedades, Estados Unidos	Gridline Freight & Logistics LLC	Nombre comercial e identidad jurídica	Activo
Registro fiscal	Autoridad fiscal, Estados Unidos	EIN 95-3312087	Todos los trabajos facturados	Activo
Seguro de responsabilidad civil profesional	Aseguradora comercial	Disponible a solicitud	Transporte de carga y cumplimiento logístico 3PL	Se renueva anualmente
Seguro de responsabilidad civil general	Aseguradora comercial	Disponible a solicitud	Trabajos en sitio y en las instalaciones del cliente	Se renueva anualmente
Afiliación a un organismo profesional	Asociación sectorial, Estados Unidos	Disponible a solicitud	Código de conducta y procedimiento de reclamaciones	Al corriente

Los certificados y anexos de pólizas se entregan a solicitud y se reemiten a Marrow & Finch Furniture Import a solicitud en cualquier momento durante el encargo.



01

MES 1 · INCORPORACIÓN E INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

Integración EDI, programación de espacios de muelle y configuración de transportistas completadas.



02

MESES 2-3 · ACELERACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

Transporte de carga marítima y despacho aduanero operando según el cronograma compartido.

03

MESES 4-6 · PUESTA EN MARCHA DEL CUMPLIMIENTO EN ALMACÉN

Capacidad de almacén dedicada en funcionamiento, con selección, empaque y despacho operando a volumen completo.

04

MESES 7-10 · ESCALAMIENTO EN TEMPORADA ALTA

La capacidad de muelle reservada para el tercer y cuarto trimestre absorbe el volumen máximo de contenedores sin aumentar los tiempos de espera.

Transporte de carga**\$9,500/mo**

- Reserva y enrutamiento de flete marítimo
- Presentación de trámites de aduana
- Seguimiento de contenedores e informes de llegada estimada
- Documentación de conocimiento de embarque

Carga + almacenamiento**\$373,200**

- Todo lo incluido en Transporte de carga
- Recepción y almacenamiento dedicados en almacén
- Selección, empaque y despacho de última milla
- Reserva de capacidad para temporada alta

Socio 3PL**\$34,000/mo**

- Todo lo incluido en Carga + almacenamiento
- Programación prioritaria de muelle todo el año
- Revisión trimestral del desempeño de la cadena de suministro
- Equipo de cuenta dedicado

Cómo se comparan los tres niveles

	TRANSPORTE DE CARGA	CARGA + ALMACENAMIENTO	SOCIO 3PL
Precio	\$9,500/mo	\$373,200	\$34,000/mo

Alcance principal	Reserva y enrutamiento de flete marítimo	Todo lo incluido en Transporte de carga	Todo lo incluido en Carga + almacenamiento
Qué incluye	Presentación de trámites de aduana	Recepción y almacenamiento dedicados en almacén	Programación prioritaria de muelle todo el año
Entrega	Seguimiento de contenedores e informes de llegada estimada	Selección, empaque y despacho de última milla	Revisión trimestral del desempeño de la cadena de suministro
Servicio posterior	Documentación de conocimiento de embarque	Reserva de capacidad para temporada alta	Equipo de cuenta dedicado

Los precios están expresados en USD y no incluyen el impuesto sobre las ventas de California (10.25%). Las opciones se pueden combinar o escalonar; la recomendación para Marrow & Finch Furniture Import se destaca en la sección de precios.



LA SOLICITUD

Únete a la ronda

Estamos captando fondos para financiar la hoja de ruta de la página anterior. Gridline Freight & Logistics agradecería mantener una conversación de seguimiento este trimestre.

Apruebe esta propuesta y podremos reservar un inicio de incorporación para la semana del 2 de marzo. Responda a este documento o escriba a ops@gridlinefreight.com.

Gridline Freight & Logistics

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117 · gridlinefreight.com · Long Beach,
CA 90802

