

SOLHEIM EXPEDITIONS · EXPEDICIÓN DE
FILMACIÓN FLETADA

Fletamento de filmación Aurora

Una expedición chárter de filmación de
auroras boreales de 6 noches por el Círculo
Polar Ártico para el documental polar de
Nordlys Film Collective.

2026

01

La oportunidad

Nordlys Film Collective cuenta con una sola temporada de auroras boreales y seis noches con embarcación fletada para conseguir el material que necesita su documental polar, y las luces del norte no esperan a un plan de rodaje. La tarea de Solheim Expeditions es situar el barco, y la tripulación, donde el cielo esté más despejado, cada noche.

Por qué ahora

Nordlys Film Collective está filmando un documental polar centrado en la aurora boreal, y su ventana de producción se reduce a un único chárter de seis noches durante la temporada de auroras de este año. Una ventana de cielo despejado perdida, una toma con dron sin permiso o un desembarco en glaciario que no llega a realizarse pueden significar metraje que la película simplemente no obtendrá.

Solheim Expeditions propone una expedición chárter de seis noches a bordo del Freyja, con pronóstico nocturno de auroras y reencaminamiento en vivo, dos puntos de desembarco frente a glaciares, un equipo de apoyo para filmación, y todos los permisos de dron y de parques nacionales asegurados antes de zarpar. Las secciones siguientes describen el enfoque, los entregables, el cronograma y la inversión.

6

NOCHES DE FLETAMENTO
EN EL MAR

92%

NOCHES CON VISIBILIDAD
DE AURORA EN LAS
ÚLTIMAS 3 TEMPORADAS

2

SITIOS DE DESEMBARCO
FRENTE A GLACIARES
INCLUIDOS

El desafío

La visibilidad de la aurora depende del clima y de la actividad geomagnética, que pueden cambiar en cuestión de horas, y una ventana charter fija de seis noches no deja margen para simplemente esperar a que pase un período nublado: la ruta debe adaptarse en tiempo real o esas noches se pierden.

La filmación documental en el mar bajo condiciones bajo cero también impone exigencias reales a una embarcación construida para el turismo: las baterías de cámaras y drones necesitan alimentación protegida, el equipo necesita almacenamiento seco y seguro, y cada vuelo de dron requiere un permiso que la tripulación no tiene tiempo de tramitar en pleno viaje.

Nuestro enfoque

Planificamos la ruta en función de la flexibilidad del pronóstico desde el inicio: los datos nocturnos del índice KP y de la cobertura de nubes alimentan una decisión de reencaminamiento en vivo que el capitán y los guías de expedición toman en conjunto, de modo que el barco avanza hacia el cielo despejado y no hacia un itinerario fijo.

Todos los permisos de filmación, desde la autorización de dron hasta el acceso a parques nacionales, se aseguran antes de que el Freyja zarpe del puerto, y la propia embarcación se equipa con energía para clima frío y almacenamiento seguro antes de que la tripulación lo necesite.

01

Planificación de ruta y pronóstico

Modelado de aurora y pronóstico meteorológico utilizado para planificar una ruta flexible de seis noches con ventanas de reencaminamiento integradas.

02

Fletamento de embarcación y tripulación

Fletamento exclusivo del Freyja con una tripulación de expedición informada sobre las necesidades de filmación del documental.

03

Logística de apoyo a la filmación

Equipos de filmación en cubierta, energía para clima frío y almacenamiento seguro de equipo instalados antes de la salida.

04

Acceso a glaciares y fiordos

Sitios de desembarco en zódiac explorados y permitidos para filmación frente a glaciares y en comunidades de fiordos.

05

Permisos y autorización regulatoria

Permisos de filmación con drones, parques nacionales y aguas costeras obtenidos con las autoridades islandesas.

06

Operaciones nocturnas de aurora

Decisiones de reencaminamiento nocturno en vivo, tomadas conjuntamente por el capitán y los guías de expedición para perseguir cielos despejados.

Obtuvimos material en seis noches que normalmente llevaría tres temporadas de intentos: las decisiones de ruta marcaron la diferencia.

KASPER DAHL



SITUACIÓN

Registros, coberturas y garantías

CREDENCIAL	ENTIDAD EMISORA	REFERENCIA	ALCANCE	ESTADO
Entidad registrada	Registro de sociedades, Islandia	Solheim Expeditions ehf.	Nombre comercial e identidad jurídica	Activo
Registro fiscal	Autoridad fiscal, Islandia	Kt. 460207-1690 / VSK 118742	Todos los trabajos facturados	Activo
Seguro de responsabilidad civil profesional	Aseguradora comercial	Disponible a solicitud	Expedición de Filmación Fletada	Se renueva anualmente
Seguro de responsabilidad civil general	Aseguradora comercial	Disponible a solicitud	Trabajos en sitio y en las instalaciones del cliente	Se renueva anualmente



Afiliación a un organismo profesional	Asociación sectorial, Islandia	Disponible a solicitud	Código de conducta y procedimiento de reclamaciones	Al corriente
---------------------------------------	--------------------------------	------------------------	---	--------------

Los certificados y anexos de pólizas se entregan a solicitud y se reemiten a Nordlys Film Collective a solicitud en cualquier momento durante el encargo.

01

SEMANAS 1-2 • PLANIFICACIÓN DE RUTA Y PERMISOS

Plan de ruta para la temporada de auroras elaborado y todos los permisos de filmación presentados.

02

SEMANAS 3-4 • SESIÓN INFORMATIVA A LA TRIPULACIÓN E INSTALACIÓN DE EQUIPO

Tripulación de expedición informada sobre las necesidades de filmación; instalación de sistemas de energía y almacenamiento en cubierta.

03

SEMANA 5 • PRONÓSTICO FINAL Y EMBARQUE

Revisión final del pronóstico de la temporada de auroras y embarque en Reikiavik.

04

NOCHES 1-6 • EXPEDICIÓN CHÁRTER

Seis noches de navegación chárter con reencaminamiento nocturno por auroras y desembarcos en glaciares y fiordos.

Fletamento estándar

kr 8,400,000

- Fletamento exclusivo de embarcación de 6 noches
- Pronóstico y reencaminamiento nocturno de auroras
- Un sitio de desembarco frente a glaciar
- Acceso estándar a energía en cubierta

Fletamento + Apoyo a filmación

kr 11,900,000

- Todo lo incluido en Fletamento estándar
- Dos sitios de desembarco frente a glaciar + 1 comunidad de fiordo
- Equipo dedicado de apoyo a la filmación
- Energía segura para cámaras y almacenamiento seguro de equipo

Socio de producción completo

kr 1,450,000/night

- Todo lo incluido en Fletamento + Apoyo a filmación
- Noches de extensión a una tarifa nocturna fija
- Tramitación prioritaria de drones y permisos
- Reserva prioritaria para la temporada de regreso

MODELO DE NEGOCIO

Cómo se comparan los tres niveles

	FLETAMENTO ESTÁNDAR	FLETAMENTO + APOYO A FILMACIÓN	SOCIO DE PRODUCCIÓN COMPLETO
Precio	kr 8,400,000	kr 11,900,000	kr 1,450,000/night
Alcance principal	Fletamento exclusivo de embarcación de 6 noches	Todo lo incluido en Fletamento estándar	Todo lo incluido en Fletamento + Apoyo a filmación

Qué incluye	Pronóstico y reencaminamiento nocturno de auroras	Dos sitios de desembarco frente a glaciar + 1 comunidad de fiordo	Noches de extensión a una tarifa nocturna fija
Entrega	Un sitio de desembarco frente a glaciar	Equipo dedicado de apoyo a la filmación	Tramitación prioritaria de drones y permisos
Servicio posterior	Acceso estándar a energía en cubierta	Energía segura para cámaras y almacenamiento seguro de equipo	Reserva prioritaria para la temporada de regreso

Los precios están en ISK y no incluyen el IVA islandés (VSK) — tasa reducida de turismo, 11%. Las opciones se pueden combinar o escalonar; la recomendación para Nordlys Film Collective se destaca en la sección de precios.

Únete a la ronda

Estamos captando fondos para financiar la hoja de ruta de la página anterior. Solheim Expeditions agradecería una conversación de seguimiento este trimestre.

Apruebe esta propuesta y podremos iniciar la planificación de ruta y permisos la semana del 17 de agosto. Responda a este documento o escriba a expeditions@solheimexpeditions.com.

Solheim Expeditions

expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 · solheimexpeditions.com ·
Reykjavik, Capital Region 101