



SOLICITUD DE CAMBIO

Solicitud de cambio

Transporte de carga y cumplimiento logístico 3PL



DE

Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802,
United States



PARA

Marrow & Finch Furniture Import

4820 Airport Plaza Dr, Suite 300, Long
Beach, CA 90815, United States

Esta solicitud de cambio modifica el alcance de trabajo referenciado a continuación.
Solo entra en vigor una vez que ambas partes la hayan firmado.

SOLICITUD DE
CAMBIO N.º

CR-2026-0410

FECHA DE ENTRADA
EN VIGOR

**1 de marzo de
2026**

MODIFICA

**SOW-2026-
0205**

EMITIDO

**5 de febrero de
2026**

Gridline Freight & Logistics LLC

Confidencial — preparado para Marrow & Finch Furniture Import. No debe distribuirse
más allá de las partes designadas.



DE UN VISTAZO

SOLICITUD DE CAMBIO

ENVIADA

CR-2026-0410

SOLICITUD DE CAMBIO

CR-2026-0410

PLANTEADA

5 de febrero de 2026

SOW DE ORIGEN

SOW-2026-0205 ·
Transporte de Carga
en Contenedores

URGENCIA

Alta

ESTADO

ENVIADA

PLANTEADA POR

Gridline Freight &
Logistics, Long Beach

RESPUESTA REQUERIDA
ANTES DEL

5 de marzo de 2026

DE UN VISTAZO

Qué modifica este cambio

MODIFICA

SOW-2026-0205

Alcance de trabajo

HONORARIO ADICIONAL

\$411,453

\$373,200 más impuesto
sobre las ventas de
ca (10.25%)

VALOR REVISADO
DEL CONTRATO

\$423,801

Incluyendo este cambio

FECHA DE ENTRADA
EN VIGOR

1 de marzo de 2026

A la aprobación de
ambas partes

PLANTEADA POR

Gridline Freight &
Logistics

Aprobado por Caleb Finch

01

Resumen del cambio

Las proyecciones de volumen del cuarto trimestre superaron lo planificado, lo que requirió ampliar la superficie de almacén para el excedente de temporada alta y elevó el subtotal revisado a \$384,400 (más impuesto sobre ventas aplicable).

Justificación

Marrow & Finch Furniture Import ha duplicado su volumen de contenedores en dos años, pero su transporte de carga y almacenamiento se han mantenido divididos entre un corredor y un 3PL independiente que no comparten visibilidad de sus respectivos cronogramas. El resultado se manifiesta en cada temporada alta: los contenedores despachan aduana a tiempo pero luego esperan espacios de almacén, y los pallets que deberían despacharse la misma semana quedan varados en recepción.

Gridline Freight & Logistics propone una contratación de doce meses que unifica el transporte de carga marítima, el despacho aduanero y el cumplimiento en almacén bajo una sola operación con un cronograma compartido, de modo que la fecha estimada de llegada de un contenedor al puerto y su fecha de cumplimiento en el almacén se planifiquen juntas desde el inicio. Las secciones siguientes describen el enfoque, el alcance, el cronograma y la inversión.

despacha aduana el lunes puede seguir esperando un espacio de muelle hasta el jueves.

La temporada alta agrava esto: el volumen de contenedores a través de los puertos de la bahía de San Pedro aumenta marcadamente en el tercer y cuarto trimestre, y un socio de almacén sin capacidad dedicada para el volumen de Marrow & Finch los desplazará en prioridad en cuanto llegue su propia temporada alta.



Nuestro enfoque

Gestionamos el transporte de carga marítima y el cumplimiento en almacén como un solo cronograma, no como dos traspasos: la fecha estimada de llegada al puerto de un contenedor y su espacio de muelle en el almacén se reservan juntos, de modo que el despacho aduanero y la descarga ocurren en secuencia continua en lugar de encolarse por separado.

Se reserva capacidad de almacén dedicada para Marrow & Finch de cara al tercer y cuarto trimestre, con seguimiento de contenedores e informes de llegada estimada compartidos directamente con su equipo de cadena de suministro, de modo que nada espera un correo de consulta de estado para avanzar.

ÍTEM	CAMBIO (AGREGAR/ELIMINAR/MODIFICAR)	DESCRIPCIÓN
Alcance	Superficie de almacén estándar (18,000 pies cuadrados)	Superficie ampliada (26,000 pies cuadrados) para el excedente de temporada alta del cuarto trimestre
Recepción y almacenamiento en almacén	\$6,800/mo	\$9,600/mes (+\$2,800/mes, meses 9-12)
Honorarios del proyecto (subtotal)	\$373,200	\$384,400 (+\$11,200)
Plazo del contrato	12 meses	12 meses (sin cambios)



Recargo por personal de temporada alta (estimado)	\$0	\$6,000 (nueva línea, solo cuarto trimestre)
---	-----	--

01

MES 1 · INCORPORACIÓN E INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

Integración EDI, programación de espacios de muelle y configuración de transportistas completadas.

02

MESES 2-3 · ACELERACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

Transporte de carga marítima y despacho aduanero operando según el cronograma compartido.

03

MESES 4-6 · PUESTA EN MARCHA DEL CUMPLIMIENTO EN ALMACÉN

Capacidad de almacén dedicada en funcionamiento, con selección, empaque y despacho operando a volumen completo.

04

MESES 7-10 · ESCALAMIENTO EN TEMPORADA ALTA

La capacidad de muelle reservada para el tercer y cuarto trimestre absorbe el volumen máximo de contenedores sin aumentar los tiempos de espera.

ACTIVIDAD	HORAS	TARIFA	IMPORTE
Transporte de carga marítima Reserva, enrutamiento y gestión de transportistas para contenedores entrantes	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Despacho aduanero y presentación de entrada Presentación de entrada y coordinación de despacho para cada contenedor	12	\$4,200 / mo	\$50,400
Recepción y almacenamiento en almacén Programación dedicada de muelle, recepción y capacidad de almacenamiento	12	\$6,800 / mo	\$81,600

Selección, empaque y despacho de última milla

12\$7,400 / mo\$88,800

Cumplimiento de pedidos y despacho a socios minoristas y de distribución

Seguimiento de contenedores e informes de llegada estimada

12\$1,200 / mo\$14,400

Seguimiento y reportes en vivo compartidos con el equipo de cadena de suministro

Honorario adicional

\$411,453

Valor original del contrato (SOW-2026-0205)

\$373,200

Honorario adicional (esta solicitud de cambio)

\$411,453

Nuevo total

\$423,801

Nuevo total

\$423,801

Todos los importes están en USD y no incluyen los impuestos aplicables. El honorario adicional se factura según el calendario de hitos del SOW de origen: 50% a la aprobación de este cambio y 50% al lanzamiento.



Cuándo vence cada cuota

N.º	HITO	DESENCADENANTE	PARTE	IMPORTE
01	Mes 1 · Incorporación e integración de sistemas	1 de marzo de 2026	50%	\$186,600



02	Meses 2-3 · Aceleración del transporte de carga	Al inicio de la entrega	50%	\$186,600
Total (sin impuestos)			100%	\$373,200

Los plazos se facturan conforme a los hitos anteriores y son pagaderos dentro de los 30 días siguientes a cada factura. Todos los importes están en USD y excluyen impuesto sobre las ventas de ca (10.25%).



Supuestos y condiciones de aprobación

El cronograma de envíos y las dimensiones de los SKU de Marrow & Finch se confirman en el inicio, un responsable está facultado para aprobar cambios de reserva en cada etapa, y el volumen de contenedores se mantiene dentro del rango proyectado acordado para la temporada alta. Los cambios a estas condiciones modifican el costo y la capacidad de almacén, lo cual acordaríamos por escrito antes de proceder. La tarifa es válida para contrataciones que inicien el 5 de marzo de 2026 o antes.

La firma a continuación aprueba el alcance, el cronograma revisado y el honorario adicional establecidos en esta solicitud de cambio, y autoriza que se modifique en consecuencia el acuerdo de trabajo (SOW) de origen.



POR MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT

Caleb Finch

VP de Cadena de Suministro

Fecha



POR GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS

Gridline Freight & Logistics

Firmante autorizado

Fecha





Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, United States

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117

· gridlinefreight.com

Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087

