

SOLICITUD DE CAMBIO

Solicitud de cambio

Expedición de Filmación Fletada

DE

Solheim Expeditions

HAFNARSTRAETI 12, REYKJAVIK,
CAPITAL REGION 101, ICELAND

PARA

Nordlys Film Collective

TORGATA 5, 0181 OSLO, NORWAY

Esta solicitud de cambio modifica el alcance de trabajo referenciado a continuación.
Solo entra en vigor una vez que ambas partes la hayan firmado.

SOLICITUD DE
CAMBIO N.º

**CR-2026-
0219**

FECHA DE
ENTRADA
EN VIGOR

**26 de octubre
de 2026**

MODIFICA

**SOW-2026-
0602**

EMITIDO

**10 de agosto
de 2026**

Solheim Expeditions ehf.

Confidencial — preparado para Nordlys Film Collective. No debe distribuirse más allá de las partes indicadas.

DE UN VISTAZO

SOLICITUD DE CAMBIO

ENVIADA

CR-2026-0219

SOLICITUD DE CAMBIO CR-2026-0219	PLANTEADA 10 de agosto de 2026	SOW DE ORIGEN SOW-2026-0602 · Chárter de Filmación de la Aurora	URGENCIA Alta
ESTADO ENVIADA	PLANTEADA POR Solheim Expeditions, Reikiavik	RESPUESTA REQUERIDA ANTES DEL 14 de septiembre de 2026	

DE UN VISTAZO

Qué modifica este cambio

MODIFICA SOW-2026-0602 Alcance de trabajo	HONORARIO ADICIONAL kr 13,209,000 kr 11,900,000, más IVA de iceland (vsk) — tipo reducido turismo, 11 %	VALOR REVISADO DEL CONTRATO kr 15,150,000 Incluyendo este cambio
FECHA DE ENTRADA EN VIGOR 26 de octubre de 2026 A la aprobación de ambas partes	PLANTEADA POR Solheim Expeditions Aprobado por Elin Bergstrom	

01

Resumen del cambio

Nordlys Film Collective solicitó extender el chárter de seis a ocho noches con un operador de cámara adicional y un cuarto desembarco en una segunda comunidad de fiordo, para un total revisado de kr 15,150,000.

Justificación

Nordlys Film Collective está filmando un documental polar centrado en la aurora boreal, y su ventana de producción se reduce a un único chárter de seis noches durante la temporada de auroras de este año. Una ventana de cielo despejado perdida, una toma con dron sin permiso o un desembarco en glaciár que no llega a realizarse pueden significar metraje que la película simplemente no obtendrá.

Solheim Expeditions propone una expedición chárter de seis noches a bordo del Freyja, con pronóstico nocturno de auroras y reencaminamiento en vivo, dos puntos de desembarco frente a glaciares, un equipo de apoyo para filmación, y todos los permisos de dron y de parques nacionales asegurados antes de zarpar. Las secciones siguientes describen el enfoque, los entregables, el cronograma y la inversión.

El desafío

La visibilidad de la aurora depende del clima y de la actividad geomagnética, que pueden cambiar en cuestión de horas, y una ventana charter fija de seis noches no deja margen para simplemente esperar a que pase un período nublado: la ruta debe adaptarse en tiempo real o esas noches se pierden.

La filmación documental en el mar bajo condiciones bajo cero también impone exigencias reales a una embarcación construida para el turismo: las baterías de cámaras y drones necesitan alimentación protegida, el equipo necesita almacenamiento seco y seguro, y cada vuelo de dron requiere un permiso que la tripulación no tiene tiempo de tramitar en pleno viaje.

Nuestro enfoque

Planificamos la ruta en función de la flexibilidad del pronóstico desde el inicio: los datos nocturnos del índice KP y de la cobertura de nubes alimentan una decisión de reencaminamiento en vivo que el capitán y los guías de expedición toman en conjunto, de modo que el barco avanza hacia el cielo despejado y no hacia un itinerario fijo.

Todos los permisos de filmación, desde la autorización de dron hasta el acceso a parques nacionales, se aseguran antes de que el Freyja zarpe del puerto, y la propia embarcación se equipa con energía para clima frío y almacenamiento seguro antes de que la tripulación lo necesite.



ÍTEM	CAMBIO (AGREGAR/ELIMINAR/ MODIFICAR)	DESCRIPCIÓN
Alcance	Chárter de 6 noches, embarcación única	Chárter de 8 noches, embarcación única (+2 noches)
Desembarcos en glaciares/fiordos	3 desembarcos	4 desembarcos (+1 parada en comunidad de fiordo)
Equipo de filmación	2 guías + equipo de apoyo	2 guías + equipo de apoyo + 1 operador de cámara adicional
Honorarios del proyecto	kr 11,900,000	kr 15,150,000 (+kr 3,250,000)

Desembarco final

Noche 6

Noche 8 (+2 noches)

01

SEMANAS 1-2 · PLANIFICACIÓN DE RUTA Y PERMISOS

Plan de ruta para la temporada de auroras elaborado y todos los permisos de filmación presentados.

02

SEMANAS 3-4 · SESIÓN INFORMATIVA A LA TRIPULACIÓN E INSTALACIÓN DE EQUIPO

Tripulación de expedición informada sobre las necesidades de filmación; instalación de sistemas de energía y almacenamiento en cubierta.

03

SEMANA 5 · PRONÓSTICO FINAL Y EMBARQUE

Revisión final del pronóstico de la temporada de auroras y embarque en Reikiavik.

04

NOCHES 1-6 · EXPEDICIÓN CHÁRTER

Seis noches de navegación chárter con reencaminamiento nocturno por auroras y desembarcos en glaciares y fiordos.





ACTIVIDAD	HORAS	TARIFA	IMPORTE
Chárter de embarcación por 6 noches Chárter exclusivo del Freyja, ida y vuelta desde Reikiavik	6	kr 1,150,000 / night	kr 6,900,000
Guía de expedición y equipo de filmación Dos guías árticos más equipo de apoyo para filmación durante el chárter	1	kr 1,800,000	kr 1,800,000
Pronóstico y reencaminamiento nocturno de auroras Servicio de pronóstico en vivo del índice KP y de la cobertura de nubes	6	kr 65,000 / night	kr 390,000
Acceso para desembarco en glaciares y fiordos Desembarcos en zódiac en dos sitios glaciares y una comunidad de fiordo	3	kr 240,000 / landing	kr 720,000
Instalación de energía y almacenamiento seguros para cámaras Instalación de estaciones de energía para clima frío y almacenamiento seguro de equipo	1	kr 540,000	kr 540,000
Honorario adicional			kr 13,209,000

Valor original del contrato (SOW-2026-0602) kr 11,900,000

Honorario adicional (esta solicitud de cambio) kr 13,209,000

Nuevo total kr 15,150,000

● NUEVO TOTAL

kr 15,150,000

Todos los montos están en ISK y no incluyen los impuestos aplicables. El cargo adicional se factura según el calendario de hitos del SOW original: 50% a la aprobación de este cambio y 50% al inicio de operaciones.

● CALENDARIO DE PAGOS

Cuándo vence cada cuota

N.º	HITO	DESENCADEN ANTE	PARTE	IMPORTE
01	Semanas 1-2 · Planificación de ruta y permisos	26 de octubre de 2026	50%	kr 5,950,000
02	Semanas 3-4 · Sesión informativa a la tripulación e instalación de equipo	Al inicio de la entrega	50%	kr 5,950,000
Total (sin impuestos)			100%	kr 11,900,000

Las cuotas se facturan conforme a los hitos anteriores y son pagaderas dentro de los 30 días siguientes a cada factura. Todos los importes están expresados en ISK y no incluyen IVA de iceland (vsk) — tipo reducido turismo, 11 %.

● Supuestos y condiciones de aprobación

Las listas de equipo de cámara y dron se entregan antes del embarque para poder confirmar las necesidades de energía y almacenamiento, y un productor de Nordlys queda facultado para aprobar decisiones de ruta y permisos durante el chárter. Esta propuesta es válida para chárteres que comiencen el 14 de septiembre de 2026 o antes.

- La firma a continuación aprueba el alcance, el cronograma revisado y el honorario adicional establecidos en esta solicitud de cambio, y autoriza que se modifique en consecuencia el acuerdo de trabajo (SOW) de origen.

POR NORDLYS FILM COLLECTIVE

Elin Bergstrom

PRODUCTORA

Fecha

POR SOLHEIM EXPEDITIONS

Solheim Expeditions

FIRMANTE AUTORIZADO

Fecha

Solheim Expeditions

Hafnarstraeti 12, Reikiavik, Región Capital 101, Islandia
 expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 ·
 solheimexpeditions.com
 Solheim Expeditions ehf. · Kt. 460207-1690 / VSK118742