

ERSTELLT FÜR MIDNIGHT CIRCUIT RACING TEAM

Leistungsbeschreibung

Ein kompletter Motorenaufbau, dyno-geprüftes Tuning und eine individuelle Neon-Lackierung, gebaut für den Saisonauftakt des Midnight Circuit Racing Teams.



>>> INHALT

>>> 01	Auf einen Blick	2
>>> 02	Umfang, Zeitplan & Honorar	3
>>> 03	Überblick & Ziele	4
>>> 04	Hintergrund & Ziele	4
>>> 05	Leistungen	4
>>> 06	Arbeitsstränge	5
>>> 07	Workstream-Spezifikation	5
>>> 08	Zeitplan	7
>>> 09	Abnahmekriterien	7
>>> 10	Kostenaufstellung	7
>>> 11	Kostenübersicht	8
>>> 12	Zahlungsplan	8
>>> 13	Annahme	9

AUF EINEN BLICK

>>> SOW

SOW-2026-1187

ENTWURF

ERSTELLT FÜR

**Midnight
Circuit Racing
Team — Dante
Reyes, Team
Principal**

ERSTELLT VON

**Neon Horizon
Performance
Garage, Las
Vegas**

SOW-NUMMER

**SOW-2026-
1187**

STARTDATUM

2. März 2026

DAUER

**Motorenbau &
Lackierdesign**

STATUS

**Entwurf — zur
Prüfung**

AUF EINEN BLICK

UMFANG, ZEITPLAN UND HONORAR

ARBEITSBEREICH

**Motorenbau &
Lackierdesign**

Ein kompletter Motorenaufbau, dyno-geprüftes Tuning und eine individuelle Neon-Lackierung, gebaut für den Saisonauftakt des Midnight Circuit Racing Teams.

BEGINN

2. März 2026

Bei Gegenzeichnung

DAUER

4 Monate

Gestaffelt gemäß
nachstehendem Zeitplan

HONORAR

\$31,428.75

\$29,000 zzgl. Umsatzsteuer
clark county (8.375%)

ANGENOMMEN VON

Dante Reyes

Teamchef

>>> 01

ÜBERBLICK & ZIELE

Das 14-wöchige Saisonfahrzeugaufbauprojekt für das Midnight Circuit Racing Team, mit dem Ziel von 620 PS und 100 km/h. Individueller Motor und Neon-Lackierung.

>>> HINTERGRUND & ZIELE

Das Midnight Circuit Racing Team startet in die Saison mit einer neuen Sponsorenaufstellung und einem Fahrzeug, das mehr braucht als einen frischen Lackanstrich — der aktuelle Motor hat sein Überholungsintervall überschritten, und die Lackierung muss drei neue Sponsorenlogos tragen, die das Team letzte Saison noch nicht hatte. Beides muss vor dem Saisonauftakt am Las Vegas Motor Speedway fertig sein, mit einer Uhr, die nicht stillsteht.

Neon Horizon Performance Garage schlägt eine komplette Motordemontage und -überholung vor — geschmiedete Innenteile, bearbeitete Zylinderköpfe und ein individuelles ECU-Tuning, validiert über drei Dyno-Sitzungen — parallel zu einer vollständigen individuellen Neon-Lackierung, gestaltet passend zum neuen Sponsoren-Layout. Das Fahrzeug verlässt unsere Werkstatt dyno-geprüft und streckengetestet, nicht nur neu lackiert.

>>> LEISTUNGEN

>>>

MOTOR

VOLLSTÄNDIGE MOTORDEMONTAGE & -ÜBERHOLUNG

Blockbearbeitung, geschmiedete Innenteile und portierte Zylinderkopf-Montage.

>>>

MOTOR

ECU-TUNING & DYNO-VALIDIERUNG

Individuelle Kennfeldentwicklung, validiert über drei Prüfstandssitzungen.



FAHRWERK

FAHRWERKS- & CHASSISEINSTELLUNG

Eckgewichtsausgleich, Achsvermessung und Feder-/Dämpfer-Abstimmung für den Renneinsatz.



LACKDESIGN

INDIVIDUELLES NEON-LACKDESIGN & VINYLFOLIERUNG

Vollständiges Karosserie-Lackdesign und Vinylmontage, abgestimmt auf die Sponsorenfläche.



SICHERHEIT

ÜBERPRÜFUNG VON SICHERHEITSKÄFIG & FEUERLÖSCHSYSTEM

Saisonvorbereitende Inspektion von Überrollkäfig, Gurten und Feuerlöschsystem.

NICHT IM LEISTUNGSUMFANG ENTHALTEN

- Fahrwerksfertigung ab Rohkarosserie
- Getriebeüberholung oder -austausch
- Personalstellung für die Boxencrew am Renntag
- Nenngebühren oder Registrierung bei der Sanktionierungsbehörde

01

AUF DEM PRÜFSTAND VERIFIZIERT, NICHT GESCHÄTZT

Jedes Tuning wird in echten Leistungsprüfstandssitzungen validiert, bevor der Wagen jemals an den Start geht.

02

MOTOR UND LACKIERUNG, PARALLEL

Beide Arbeitsstränge laufen unter einem Dach, damit der Wagen gemeinsam fertiggestellt wird, nicht nacheinander.

03

ÜBERGABE NACH STRECKENERPROBUNG

Ein vollständiger Testtag auf der Strecke und eine Datenlog-Auswertung, bevor der Wagen ans Team übergeben wird.



SPEZIFIKATION

WORKSTREAM-SPEZIFIKATION

REF.	POSITION	SPEZIFIKATION	VORLAUFZEIT		EINZELPREIS
			AUFWAND	ZEIT	
SPC-01	Motordemontage & Inspektion	Vollständige Zerlegung, Bearbeitungsbewertung und Teilebeschaffung	1	30. Mai 2026	\$2,800
SPC-02	Blockbearbeitung & geschmiedete Innenteile	Bohren, Honen, Auswuchten sowie geschmiedete Kolben-/Pleuel-Baugruppe	1	30. Mai 2026	\$9,600
SPC-03	Zylinderkopf- & Ventiltriebbau	Portenbearbeitung, übergroße Ventile und aufgewerteter Ventiltrieb	1	30. Mai 2026	\$5,400
SPC-04	ECU-Tuning & Dyno-Validierung	Entwicklung des individuellen Mappings über drei Dyno-Sitzungen	3	30. Mai 2026	\$850 / session
SPC-05	Fahrwerks- & Chassiseinstellung	Eckgewichtsausgleich, Achsvermessung und Feder-/Dämpferabstimmung für die Strecke	1	30. Mai 2026	\$2,200

Die Spezifikationen werden mit der Abnahme festgelegt; jede Änderung wird über das in diesem Dokument beschriebene Änderungsverfahren abgewickelt.

01

WOCHEN 1-2 · DEMONTAGE & BEARBEITUNG

Vollständige Zerlegung, Inspektion und Blockbearbeitung.

02

WOCHEN 3-7 · MONTAGE

Geschmiedete Innenteile, bearbeitete Zylinderköpfe und vollständige Motormontage.

03

WOCHEN 8-10 · ECU-TUNING & DYNO

Entwicklung des individuellen Mappings über drei Dyno-Sitzungen.

04

WOCHEN 11-13 · LACKIERUNG & FAHRWERKSEINSTELLUNG

Vollflächige Vinylmontage und Fahrwerksabstimmung laufen parallel.

05

WOCHE 14 · STRECKENTEST

Testtag mit Streckenprüfung, Datenauswertung und Übergabe vor dem Saisonauftakt.

ABNAHMEKRITERIEN

REF.	ANFORDERUNG	PRIORITÄT
R-01	Maximale Leistung auf dem Prüfstand muss vor der Übergabe 620 WHP mit Tankstellenkraftstoff erreichen	MUSS
R-02	ECU-Abstimmung über mindestens drei Prüfstandssitzungen validiert	MUSS
R-03	Lackierdesign muss gemäß Markenvorgabe alle drei neuen Sponsorenlogos enthalten	MUSS
R-04	Fahrzeug spätestens eine Woche vor dem Saisonauftakt bereit für den Streckentest	MUSS
R-05	Überrollkäfig und Feuerlöschsystem bestehen die Sicherheitsprüfung vor der Saison	MUSS



ARBEITSBEREICH	WOCHEN	SATZ	BETRAG
Motordemontage & Inspektion			

Vollständige Zerlegung, Bearbeitungsbewertung und Teilebeschaffung	1	\$2,800	\$2,800
Blockbearbeitung & geschmiedete Innenteile Bohren, Honen, Auswuchten sowie geschmiedete Kolben-/Pleuel-Baugruppe	1	\$9,600	\$9,600
Zylinderkopf- & Ventiltriebbaup Portenbearbeitung, übergroße Ventile und aufgewerteter Ventiltrieb	1	\$5,400	\$5,400
ECU-Tuning & Dyno-Validierung Entwicklung des individuellen Mappings über drei Dyno-Sitzungen	3	\$850 / session	\$2,550
Fahrwerks- & Chassiseinstellung Eckgewichtsausgleich, Achsvermessung und Feder-/Dämpferabstimmung für die Strecke	1	\$2,200	\$2,200

Zwischensumme Honorare

\$29,000

Honorare

\$29,000

Umsatzsteuer Clark County
(8,375 %)

\$2,428.75

Gesamt

\$31,428.75

GESAMT

\$31,428.75

Alle Beträge verstehen sich in USD und exklusive geltender Steuern. Honorare werden in drei Meilensteinen abgerechnet: 40 % bei Unterzeichnung, 30 % bei Baubeginn, 30 % beim Go-Live.

>>>

Z A H L U N G S P L A N

FÄLLIGKEIT DER EINZELNEN RATEN

NR.	MEILENSTEIN	AUSLÖSER	ANTEIL	BETRAG
01	Wochen 1–2 · Demontage & Bearbeitung	2. März 2026	40%	\$11,600
02	Wochen 3–7 · Montage	Bei Lieferbeginn	30%	\$8,700
03	Wochen 8–10 · ECU-Tuning & Dyno	Bei Abnahme des Meilensteins	30%	\$8,700
Gesamt (netto)			100%	\$29,000

Die Raten werden auf Grundlage der oben genannten Meilensteine in Rechnung gestellt und sind innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum zahlbar. Alle Beträge verstehen sich in USD zzgl. Umsatzsteuer clark county (8.375%).

Mit der Gegenzeichnung unten werden Umfang, Zeitplan, Abnahmekriterien und Honorare dieser Leistungsbeschreibung akzeptiert und der Arbeitsbeginn zum angegebenen Startdatum autorisiert.

FÜR MIDNIGHT CIRCUIT
RACING TEAM

DANTE REYES

TEAMCHEF

Datum

FÜR NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE

**NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE**

BEVOLLMÄCHTIGTER
UNTERZEICHNER

Datum



NEON HORIZON PERFORMANCE GARAGE

3400 Boulder Hwy, Las Vegas, NV 89121, Vereinigte Staaten

builds@neonhorizongarage.com · +1 702 555 0155 ·

neonhorizongarage.com

Neon Horizon Performance Garage LLC · EIN 88-2941073