



ERSTELLT FÜR MARROW & FINCH FURNITURE IMPORT

Leistungsbeschreibung

Container-Spedition und Lagerabwicklung für das Importprogramm von Marrow & Finch Furniture Import an der Westküste.

Inhalt

01	Auf einen Blick	2
02	Umfang, Zeitplan & Honorar	3
03	Überblick & Ziele	4
04	Hintergrund & Ziele	4
05	Leistungen	5
06	Arbeitsstränge	5
07	Workstream-Spezifikation	6
08	Zeitplan	7
09	Abnahmekriterien	8
10	Kostenaufstellung	8
11	Kostenübersicht	9
12	Zahlungsplan	9
13	Annahme	10

AUF EINEN BLICK



SOW

ENTWURF

SOW-2026-0205

ERSTELLT FÜR Marrow & Finch Furniture Import – Caleb Finch, VP of Supply Chain	ERSTELLT VON Gridline Freight & Logistics, Long Beach	SOW-NUMMER SOW-2026-0205
STARTDATUM 1. März 2026	DAUER Speditionsdienste & 3PL-Fulfillment	STATUS Entwurf – zur Prüfung

 AUF EINEN BLICK 

Umfang, Zeitplan und Honorar

ARBEITSBEREICH

Speditionsdienste & 3PL-Fulfillment

Container-Spedition und Lagerabwicklung für das Importprogramm von Marrow & Finch Furniture Import an der Westküste.

BEGINN

1. März 2026

Bei Gegenzeichnung

DAUER

12 Monate

Gestaffelt gemäß nachstehendem Zeitplan

HONORAR

\$411,453

\$373,200 zzgl.

Umsatzsteuer ca (10.25%)

ANGENOMMEN VON

Caleb Finch

VP Supply Chain



01

Überblick & Ziele

Ein zwölfmonatiger Vertrag über Spedition und Lagerfulfillment zur Steuerung des Containervolumens von Marrow & Finch Furniture Import vom Herkunftshafen bis zur letzten Meile.

Hintergrund & Ziele

Marrow & Finch Furniture Import hat sein Containervolumen innerhalb von zwei Jahren verdoppelt, doch Spedition und Lagerhaltung sind weiterhin auf einen Frachtmakler und einen separaten 3PL-Dienstleister aufgeteilt, die keinen gegenseitigen Einblick in ihre jeweiligen Zeitpläne haben. Das Ergebnis zeigt sich in jeder Hochsaison: Container werden pünktlich verzollt, warten dann aber auf Lagerplätze, und Paletten, die eigentlich innerhalb derselben Woche versandt werden sollten, bleiben stattdessen im Wareneingang liegen.

Gridline Freight & Logistics schlägt ein zwölfmonatiges Projekt vor, bei dem Seefracht-Spedition, Zollabfertigung und Lagerabwicklung unter einer Organisation mit einem gemeinsamen Zeitplan zusammengeführt werden, sodass die voraussichtliche Ankunftszeit eines Containers im Hafen und sein Abwicklungstermin im Lager von Anfang an gemeinsam geplant werden. Die folgenden Abschnitte beschreiben den Ansatz, den Leistungsumfang, den Zeitplan und die Investition.

Leistungen

FRACHT

Seefracht-Spedition

Buchung, Routenplanung und Reedereimanagement für alle eingehenden
Übersee-Frachtcontainer.

ZOLL

Zollabfertigung & Anmeldung

Zollanmeldung und Abwicklungskoordination für jeden Container, abgestimmt auf die
Zeitfenster am Lagerdock.

LAGERHALTUNG

Wareneingang & Lagerung

Dedizierte Dockplanung, Wareneingang und Lagerkapazität, reserviert für das
Volumen von Marrow & Finch.

FULFILLMENT

Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile

Kommissionierung, Verpackung und Versand auf der letzten Meile an die
Einzelhandels- und Vertriebspartner von Marrow & Finch.

TRANSPARENZ

Container-Tracking & ETA-Berichte

Live-Container-Tracking und ETA-Reporting, direkt geteilt mit dem Supply-Chain-
Team von Marrow & Finch.



NICHT IM LEISTUNGSUMFANG ENTHALTEN

- ❏ Versicherung der Seefrachtladung (gesondert vom Kunden veranlasst)
- ❏ Inlandsspedition außerhalb des Großraums Los Angeles
- ❏ Möbelmontage oder White-Glove-Zustellung an Privathaushalte
- ❏ Widersprüche bei der Zolllarifierung und Zollrechtsstreitigkeiten

01

Ein gemeinsamer Zeitplan

Seefracht, Zollabfertigung und Lagerabwicklung laufen nach einem einzigen Kalender, nicht über drei separate Übergaben.

02

Kapazität für die Hochsaison

Dedizierte Lager-Andockplätze, im Voraus für Q3 und Q4 reserviert, damit das Volumen von Marrow & Finch nie nachrangig behandelt wird.

03

Live-Transparenz

Container-Tracking und ETA-Daten werden direkt mit dem Supply-Chain-Team des Kunden geteilt, nicht für ein Statusgespräch zurückgehalten.



Workstream-Spezifikation

REF.	POSITION	SPEZIFIKATION	VORLAUFZEIT		EINZELPREIS
			AUFWAND	ZEIT	
SPC-01	Seefracht-Spedition	Buchung, Routing und Frachtführer-Management für eingehende Container	12	12 Mon.	\$9,500 / mo
SPC-02	Zollabfertigung & Anmeldung	Anmeldung und Koordination der Zollabfertigung für jeden Container	12	12 Mon.	\$4,200 / mo
SPC-03	Wareneingang & Lagerung	Dedizierte Andockplanung, Wareneingang und Lagerkapazität	12	12 Mon.	\$6,800 / mo

SPC-04	Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile	Auftragsabwicklung und Versand an Einzelhandel s- und Vertriebspartner	12	12 Mon.	\$7,400 / mo
---------------	--	--	----	---------	--------------

SPC-05	Container-Tracking & ETA-Berichte	Live-Tracking und Berichte, geteilt mit dem Supply-Chain-Team	12	12 Mon.	\$1,200 / mo
---------------	--	--	-----------	----------------	---------------------

Die Spezifikationen werden mit der Abnahme festgelegt; jede Änderung wird über das in diesem Dokument beschriebene Änderungsverfahren abgewickelt.

01

MONAT 1 • ONBOARDING & SYSTEMINTEGRATION

EDI-Integration, Andockzeitplanung und Frachtführer-Einrichtung abgeschlossen.

02

MONATE 2-3 • HOCHLAUF DER SPEDITION

Seefracht-Spedition und Zollabfertigung laufen nach dem gemeinsamen Zeitplan.

03

MONATE 4-6 • GO-LIVE DER LAGERABWICKLUNG

Dedizierte Lagerkapazität live, mit Pick-Pack-Versand im vollen Umfang.

04

MONATE 7-10 • SKALIERUNG DER HOCHSAISON

Reservierte Andockkapazität für Q3-Q4 fängt das Hochsaison-Containervolumen ohne erhöhte Standzeiten auf.



05

MONATE 11-12 • ÜBERPRÜFUNG & VERTRAGSVERLÄNGERUNGSPLANUNG

Leistungsüberprüfung anhand der SLA-Ziele und Planung der Vertragsverlängerung.



Abnahmekriterien

REF .	ANFORDERUNG	PRIORITÄT
R - 01	Container-ETA und Lager-Andockzeitfenster werden für jede Sendung gemeinsam gebucht	MUSS
R - 02	Die Zollanmeldung wird innerhalb von 24 Stunden nach Löschung des Schiffes eingereicht	MUSS
R - 03	Für die Hochsaison Q3-Q4 wird dedizierte Lager-Andockkapazität reserviert	MUSS
R - 04	Container-Tracking- und ETA-Daten werden dem Supply-Chain-Team des Kunden in Echtzeit zur Verfügung gestellt	MUSS
R - 05	Konnossement und Zolldokumentation werden mindestens 5 Jahre lang aufbewahrt	SOLLTE

ARBEITSBEREICH	WOCHEN	SATZ	BETRAG
Seefracht-Spedition Buchung, Routing und Frachtführer-Management für eingehende Container	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Zollabfertigung & Anmeldung Anmeldung und Koordination der Zollabfertigung für jeden Container	12	\$4,200 / mo	\$50,400
Wareneingang & Lagerung Dedizierte Andockplanung, Wareneingang und Lagerkapazität	12	\$6,800 / mo	\$81,600



**Kommissionierung, Verpackung &
Versand auf der letzten Meile**

Auftragsabwicklung und Versand an Einzelhandels-
und Vertriebspartner

12 \$7,400 / mo \$88,800

Container-Tracking & ETA-Berichte

Live-Tracking und Berichte, geteilt mit dem Supply-
Chain-Team

12 \$1,200 / mo \$14,400

Zwischensumme Honorare

\$373,200

Honorare **\$373,200**

CA Sales Tax (10,25%) **\$38,253**

Gesamt **\$411,453**

Gesamt \$411,453

Alle Beträge verstehen sich in USD und exklusive geltender Steuern. Honorare werden in drei Meilensteinen abgerechnet: 40 % bei Unterzeichnung, 30 % bei Baubeginn, 30 % beim Go-Live.



Fälligkeit der einzelnen Raten

NR.	MEILENSTEIN	AUSLÖSER	ANTEIL	BETRAG
01	Monat 1 · Onboarding & Systemintegration	1. März 2026	40%	\$149,280
02	Monate 2–3 · Hochlauf der Spedition	Bei Lieferbeginn	30%	\$111,960



03	Monate 4–6 · Go-Live der Lagerabwicklun g	Bei Abnahme des Meilensteins	30%	\$111,960
----	--	------------------------------------	-----	-----------

Gesamt (netto)	100%	\$373,200
-----------------------	-------------	------------------

Die Raten werden auf Grundlage der oben genannten Meilensteine in Rechnung gestellt und sind innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum zahlbar. Alle Beträge verstehen sich in USD zzgl. Umsatzsteuer ca (10.25%).

Mit der Gegenzeichnung unten werden Umfang, Zeitplan, Abnahmekriterien und Honorare dieser Leistungsbeschreibung akzeptiert und der Arbeitsbeginn zum angegebenen Startdatum autorisiert.



**FÜR MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT**

Caleb Finch

VP Supply Chain

Datum



**FÜR GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS**

Gridline Freight & Logistics

Bevollmächtigter Unterzeichner

Datum

Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, Vereinigte Staaten

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117

· gridlinefreight.com

Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087