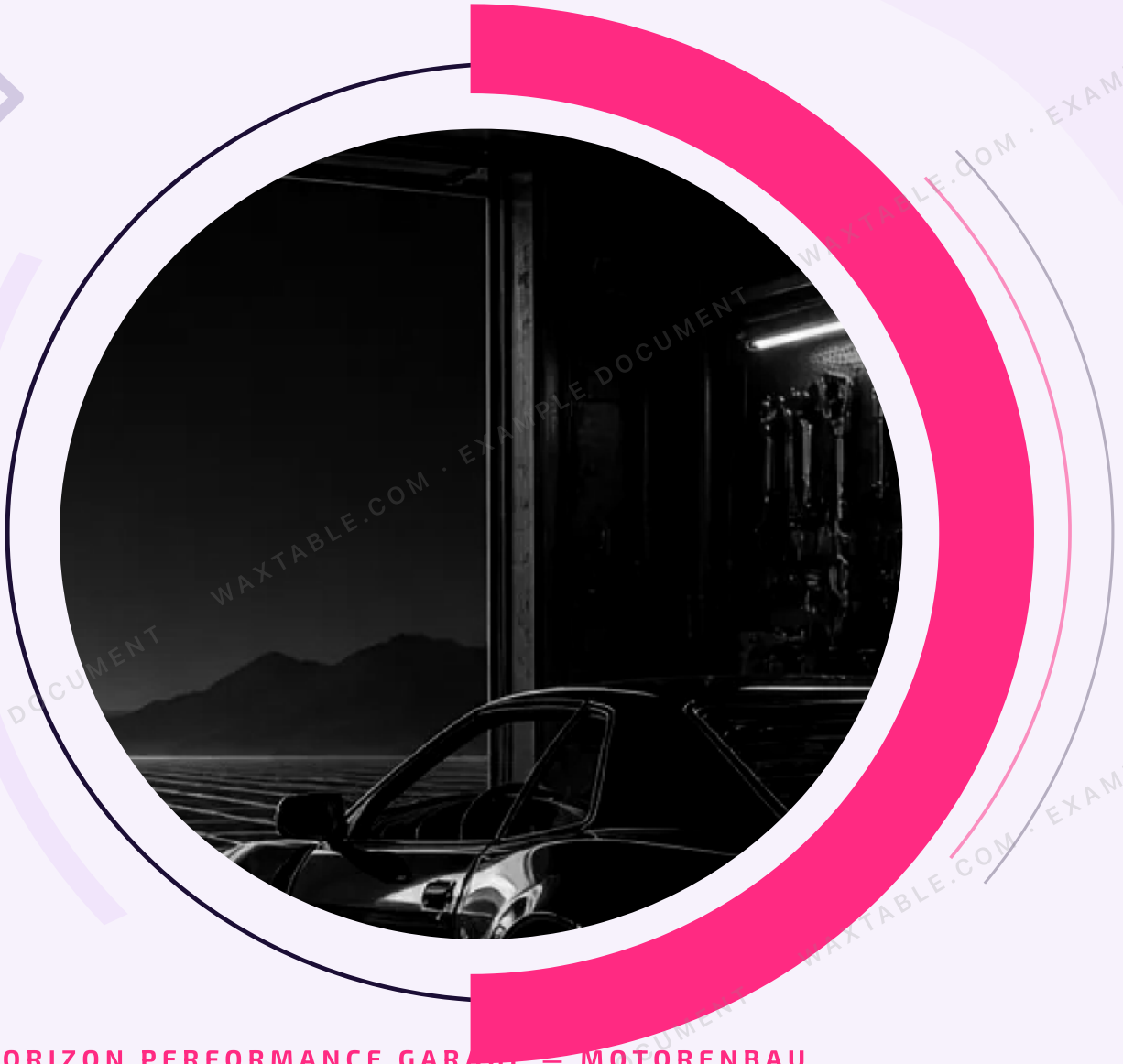




NEON HORIZON PERFORMANCE GARAGE – MOTORENBAU
UND LACKIERDESIGN

Anforderungsspezifik

Ein kompletter Motorenaufbau, dyno-geprüftes Tuning und eine individuelle Neon-Lackierung, gebaut für den Saisonauftakt des Midnight Circuit Racing Teams.

INHALT

01	Dokumentenkontrolle	2
02	Einführung & Umfang	3
03	Zweck & Zielgruppe	3
04	Funktionale Anforderungen	4
05	Nicht-funktionale Anforderungen	4
06	Produktmodule	5
07	Komponentenspezifikation	5
08	Annahmen, Rahmenbedingungen & Abhängigkeiten	6
09	Release-Phasen	7

AUF EINEN BLICK

DOKUMENTENKONTROLLE

SPEZIFIKATION

REQ-2026-1187

Ausgestellt am 9. Februar 2026

ERSTELLT VON

Neon Horizon

Performance Garage

Las Vegas, NV 89121

INHABERIN

Dante Reyes

Teamchef, Midnight Circuit
Racing Team

STATUS

Zur Prüfung

Baseline bei
Genehmigung festgelegt

ANFORDERUNGEN

8

Funktional und nicht-funktional

>>> 01

EINFÜHRUNG & UMFANG

01

>>> ZWECK & ZIELGRUPPE

Das Midnight Circuit Racing Team startet in die Saison mit einer neuen Sponsorenaufstellung und einem Fahrzeug, das mehr braucht als einen frischen Lackanstrich — der aktuelle Motor hat sein Überholungsintervall überschritten, und die Lackierung muss drei neue Sponsorenlogos tragen, die das Team letzte Saison noch nicht hatte. Beides muss vor dem Saisonauftakt am Las Vegas Motor Speedway fertig sein, mit einer Uhr, die nicht stillsteht.

Neon Horizon Performance Garage schlägt eine komplette Motordemontage und -überholung vor — geschmiedete Innenteile, bearbeitete Zylinderköpfe und ein individuelles ECU-Tuning, validiert über drei Dyno-Sitzungen — parallel zu einer vollständigen individuellen Neon-Lackierung, gestaltet passend zum neuen Sponsoren-Layout. Das Fahrzeug verlässt unsere Werkstatt dyno-geprüft und streckengetestet, nicht nur neu lackiert.

>>> FUNKTIONALE ANFORDERUNGEN

ID	ANFORDERUNG	PRIORITÄT
R-01	Maximale Leistung auf dem Prüfstand muss vor der Übergabe 620 WHP mit Tankstellenkraftstoff erreichen	MUSS
R-02	ECU-Abstimmung über mindestens drei Prüfstandssitzungen validiert	MUSS
R-03	Lackierdesign muss gemäß Markenvorgabe alle drei neuen Sponsorenlogos enthalten	MUSS
R-04	Fahrzeug spätestens eine Woche vor dem Saisonauftakt bereit für den Streckentest	MUSS
R-05	Überrollkäfig und Feuerlöschsystem bestehen die Sicherheitsprüfung vor der Saison	MUSS
R-06	Fahrwerksabstimmung eckenweise gewichtet und auf den Las Vegas Motor Speedway ausgerichtet	SOLLTE
R-07	Kraftstoffsystem mit dokumentierter Sicherheitsmarge auf die Zielleistung ausgelegt	MUSS
R-08	Boxen-Support-Dokumentation mit dem fertigen Fahrzeug geliefert	SOLLTE



ID	PRIORITÄT	ANFORDERUNG
R-01	Muss	Maximale Leistung auf dem Prüfstand muss vor der Übergabe 620 WHP mit Tankstellenkraftstoff erreichen

R-03	Muss	Lackierdesign muss gemäß Markenvorgabe alle drei neuen Sponsorenlogos enthalten
R-04	Muss	Fahrzeug spätestens eine Woche vor dem Saisonauftakt bereit für den Streckentest
R-05	Muss	Überrollkäfig und Feuerlöschsystem bestehen die Sicherheitsprüfung vor der Saison

01

MOTORZERLEGUNG & BEARBEITUNG

Vollständige Demontage, Blockbearbeitung und Teilebeschaffung für den Umbau.

02

GESCHMIEDETE INNENTEILE & MONTAGE

Geschmiedete Kolben- und Pleuellmontage mit bearbeitetem Zylinderkopf.

03

ECU-TUNING & DYNO-VALIDIERUNG

Individuelle Kennfeldentwicklung, validiert über drei eigene Prüfstandssitzungen.

04

FAHRWERKS- & CHASSISEINSTELLUNG

Achsvermessung, Radausrichtung und Federbein-Abstimmung für Streckenbedingungen.

05

LIVERY-DESIGN & VINYLFOLIERUNG

Individuelles Neon-Lackdesign, Druck und vollflächige Folierung.

06

STRECKENTEST & ÜBERGABE

Testtag auf der Strecke, Datenauswertung und Übergabe der Boxen-Support-Dokumentation.



KOMPONENTENSPEZIFIKATION

REF.	POSITION	SPEZIFIKATION	VORLAUFZEIT		
			EINHEIT	TERMIN	EINZELPREIS
SPC-01	Motordemontage & Inspektion	Vollständige Zerlegung, Bearbeitungsbewertung und Teilebeschaffung	1	30. Mai 2026	\$2,800
SPC-02	Blockbearbeitung & geschmiedete Innenteile	Bohren, Honen, Auswuchten sowie geschmiedete Kolben-/Pleuel-Baugruppe	1	30. Mai 2026	\$9,600
SPC-03	Zylinderkopf- & Ventiltrieb	Portenbearbeitung, übergroße Ventile und aufgewerteter Ventiltrieb	1	30. Mai 2026	\$5,400
SPC-04	ECU-Tuning & Dyno-Validierung	Entwicklung des individuellen Mappings über drei Dyno-Sitzungen	3	30. Mai 2026	\$850 / session
SPC-05	Fahrwerks- & Chassiseinstellung	Eckgewichtsausgleich, Achsvermessung und Feder-/Dämpferabstimmung für die Strecke	1	30. Mai 2026	\$2,200
SPC-06	Livery-Design & Vinylfolierung	Individuelles Neon-Livery-Design, Druck und vollflächige Vinylfolierung	1	30. Mai 2026	\$4,850

Die Spezifikationen werden mit der Abnahme festgelegt; jede Änderung wird über das in diesem Dokument beschriebene Änderungsverfahren abgewickelt.

01

AUF DEM PRÜFSTAND VERIFIZIERT, NICHT GESCHÄTZT

Jedes Tuning wird in echten Leistungsprüfstandssitzungen validiert, bevor der Wagen jemals an den Start geht.

02

MOTOR UND LACKIERUNG, PARALLEL

Beide Arbeitsstränge laufen unter einem Dach, damit der Wagen gemeinsam fertiggestellt wird, nicht nacheinander.

03

ÜBERGABE NACH STRECKENERPROBUNG

Ein vollständiger Testtag auf der Strecke und eine Datenlog-Auswertung, bevor der Wagen ans Team übergeben wird.

01

WOCHEN 1-2 · DEMONTAGE & BEARBEITUNG

Vollständige Zerlegung, Inspektion und Blockbearbeitung.

02

WOCHEN 3-7 · MONTAGE

Geschmiedete Innenteile, bearbeitete Zylinderköpfe und vollständige Motormontage.

03

WOCHEN 8-10 · ECU-TUNING & DYNO

Entwicklung des individuellen Mappings über drei Dyno-Sitzungen.

04

WOCHEN 11-13 · LACKIERUNG & FAHRWERKSEINSTELLUNG

Vollflächige Vinylmontage und Fahrwerksabstimmung laufen parallel.



NEON HORIZON PERFORMANCE GARAGE

3400 Boulder Hwy, Las Vegas, NV 89121, Vereinigte Staaten

builds@neonhorizongarage.com · +1 702 555 0155 ·

neonhorizongarage.com

Neon Horizon Performance Garage LLC · EIN 88-2941073