

GRIDLINE FREIGHT & LOGISTICS — SPEDITION &
3PL-FULFILLMENT

Anforderungsspezifikation

Container-Spedition und Lagerabwicklung für das
Importprogramm von Marrow & Finch Furniture Import an
der Westküste.

Inhalt

01	Dokumentenkontrolle	2
02	Einführung & Umfang	3
03	Zweck & Zielgruppe	3
04	Funktionale Anforderungen	3
05	Nicht-funktionale Anforderungen	4
06	Produktmodule	5
07	Komponentenspezifikation	5
08	Annahmen, Rahmenbedingungen & Abhängigkeiten	7
09	Release-Phasen	7

AUF EINEN BLICK

Dokumentenkontrolle

SPEZIFIKATION REQ-2026-0205 Ausgestellt am 5. Februar 2026	ERSTELLT VON Gridline Freight & Logistics Long Beach, CA 90802	INHABERIN Caleb Finch VP Lieferkette, Marrow & Finch Furniture Import
STATUS Zur Prüfung Baseline bei Genehmigung festgelegt	ANFORDERUNGEN 8 Funktional und nicht-funktional	

01

Einführung & Umfang

Das Containervolumen von Marrow & Finch Furniture Import ist über die Kapazität des bisherigen Spediteurs hinausgewachsen, und in den letzten beiden Hochsaisons standen Container tagelang länger im Hafen als nötig, während Lagerfläche kurzfristig gesucht wurde. Dies ist der Plan, ihre Seefracht, Zollabfertigung und Lagerlogistik als eine koordinierte Operation zu führen.

Zweck & Zielgruppe

Marrow & Finch Furniture Import hat sein Containervolumen innerhalb von zwei Jahren verdoppelt, doch Spedition und Lagerhaltung sind weiterhin auf einen Frachtmakler und einen separaten 3PL-Dienstleister aufgeteilt, die keinen gegenseitigen Einblick in ihre jeweiligen Zeitpläne haben. Das Ergebnis zeigt sich in jeder Hochsaison: Container werden pünktlich verzollt, warten dann aber auf Lagerplätze, und Paletten, die eigentlich innerhalb derselben Woche versandt werden sollten, bleiben stattdessen im Wareneingang liegen.

Gridline Freight & Logistics schlägt ein zwölfmonatiges Projekt vor, bei dem Seefracht-Spedition, Zollabfertigung und Lagerabwicklung unter einer Organisation mit einem gemeinsamen Zeitplan zusammengeführt werden, sodass die voraussichtliche Ankunftszeit eines Containers im Hafen und sein Abwicklungstermin im Lager von Anfang an gemeinsam geplant werden. Die folgenden Abschnitte beschreiben den Ansatz, den Leistungsumfang, den Zeitplan und die Investition.

Funktionale Anforderungen

ID	ANFORDERUNG	PRIORITÄT
R-01	Container-ETA und Lager-Andockzeitfenster werden für jede Sendung gemeinsam gebucht	MUSS
R-02	Die Zollanmeldung wird innerhalb von 24 Stunden nach Löschung des Schiffes eingereicht	MUSS

R-03	Für die Hochsaison Q3–Q4 wird dedizierte Lager-Andockkapazität reserviert	MUSS
R-04	Container-Tracking- und ETA-Daten werden dem Supply-Chain-Team des Kunden in Echtzeit zur Verfügung gestellt	MUSS
R-05	Konnossement und Zolldokumentation werden mindestens 5 Jahre lang aufbewahrt	SOLLTE
R-06	Die Abmessungen der Möbel-SKUs werden vor der Warenannahme mit der Regalkapazität des Lagers abgeglichen	MUSS
R-07	Der Letzte-Meile-Versand wird innerhalb von 48 Stunden nach Abschluss der Kommissionierung geplant	SOLLTE
R-08	Die Zolltarifeinstufung wird für alle neuen SKU-Kategorien geprüft und bestätigt	KÖNNTE

ID	PRIORITÄT	ANFORDERUNG
R-01	Muss	Container-ETA und Lager-Andockzeitfenster werden für jede Sendung gemeinsam gebucht
R-02	Muss	Die Zollanmeldung wird innerhalb von 24 Stunden nach Löschung des Schiffes eingereicht
R-03	Muss	Für die Hochsaison Q3–Q4 wird dedizierte Lager-Andockkapazität reserviert

R-05	Sollte	Konnossement und Zolldokumentation werden mindestens 5 Jahre lang aufbewahrt
------	--------	--



Seefracht-Spedition

Buchung, Routing und Reederei-Management für eingehende Container.



Zollabwicklung

Anmeldung und Abfertigung, abgestimmt auf die Andockzeiten des Lagers.



Lagerbetrieb

Dedizierte Wareneingang-, Lagerungs- und Andockplanung für das Volumen von Marrow & Finch.



Fulfillment & letzte Meile

Kommissionierung, Verpackung und Versand an Einzelhandels- und Vertriebspartner.



Transparenz & Berichterstattung

Live-Container-Tracking und ETA-Berichte, geteilt mit dem Supply-Chain-Team des Kunden.



Compliance & Dokumentation

Importkonformität, Unterstützung bei der Zolltarifierung und Versanddokumentation.

Komponentenspezifikation

VORLA				
REF.	POSITION	SPEZIFIKATION	EINHEIT	EINZELPREIS



SPC-01	Seefracht-Spedition	Buchung, Routing und Frachtführer - Managemen t für eingehende Container	12	12 Mon.	\$9,500 / mo
SPC-02	Zollabfertigung & Anmeldung	Anmeldung und Koordination der Zollabfertigung für jeden Container	12	12 Mon.	\$4,200 / mo
SPC-03	Wareneingang & Lagerung	Dedizierte Andockplanung, Wareneingang und Lagerkapazität	12	12 Mon.	\$6,800 / mo
SPC-04	Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile	Auftragsabwicklung und Versand an Einzelhandels- und Vertriebspartner	12	12 Mon.	\$7,400 / mo
SPC-05	Container-Tracking & ETA-Berichte	Live-Tracking und Berichte, geteilt mit dem Supply-Chain-Team	12	12 Mon.	\$1,200 / mo

SPC-06	Importkonf ormität & Dokumentat ion	Unterstützu ng bei der Zolltarifieru ng und Versanddok umentation	12	12 Mon.	\$2,000 / mo
--------	--	--	----	---------	--------------

Die Spezifikationen werden mit der Abnahme festgelegt; jede Änderung wird über das in diesem Dokument beschriebene Änderungsverfahren abgewickelt.

01

Ein gemeinsamer Zeitplan

Seefracht, Zollabfertigung und Lagerabwicklung laufen nach einem einzigen Kalender, nicht über drei separate Übergaben.

02

Kapazität für die Hochsaison

Dedizierte Lager-Andockplätze, im Voraus für Q3 und Q4 reserviert, damit das Volumen von Marrow & Finch nie nachrangig behandelt wird.

03

Live-Transparenz

Container-Tracking und ETA-Daten werden direkt mit dem Supply-Chain-Team des Kunden geteilt, nicht für ein Statusgespräch zurückgehalten.

01

MONAT 1 • ONBOARDING & SYSTEMINTEGRATION

EDI-Integration, Andockzeitplanung und Frachtführer-Einrichtung abgeschlossen.

02

MONATE 2-3 • HOCHLAUF DER SPEDITION

Seefracht-Spedition und Zollabfertigung laufen nach dem gemeinsamen Zeitplan.

03

MONATE 4-6 • GO-LIVE DER LAGERABWICKLUNG

Dedizierte Lagerkapazität live, mit Pick-Pack-Versand im vollen Umfang.



04

MONATE 7–10 · SKALIERUNG DER HOCHSAISON

Reservierte Andockkapazität für Q3–Q4 fängt das Hochsaison-Containervolumen ohne erhöhte Standzeiten auf.



Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, Vereinigte Staaten

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117

· gridlinefreight.com

Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087

