

SOLHEIM EXPEDITIONS – GECHARTERTE FILMEXPEDITION

Anforderungsspezifikation

Eine 6-nächtige gecharterte Nordlicht-Filmexpedition entlang
des Polarkreises für den Polar-Dokumentarfilm des Nordlys
Film Collective.

Inhalt

01	Dokumentenkontrolle	2
02	Einführung & Umfang	3
03	Zweck & Zielgruppe	3
04	Funktionale Anforderungen	3
05	Nicht-funktionale Anforderungen	5
06	Produktmodule	6
07	Komponentenspezifikation	6
08	Annahmen, Rahmenbedingungen & Abhängigkeiten	8
09	Release-Phasen	9

AUF EINEN BLICK

Dokumentenkontrolle

SPEZIFIKATION REQ-2026-0602 Ausgestellt am 10. August 2026	ERSTELLT VON Solheim Expeditions Reykjavik, Capital Region 101	INHABERIN Elin Bergstrom Produzent, Nordlys Film Collective
STATUS Zur Prüfung Baseline bei Genehmigung festgelegt	ANFORDERUNGEN 8 Funktional und nicht-funktional	

01

Einführung & Umfang

Nordlys Film Collective hat eine Aurora-Saison und sechs gecharterte Nächte, um die Aufnahmen für seinen Polardokumentarfilm einzufangen – und das Nordlicht wartet nicht auf eine Shotlist. Solheim Expeditions' Aufgabe ist es, das Schiff und die Crew jede einzelne Nacht dorthin zu bringen, wo der Himmel am klarsten ist.

Zweck & Zielgruppe

Das Nordlys Film Collective dreht einen Polar-Dokumentarfilm rund um das Nordlicht, und sein Produktionsfenster steht und fällt mit einem einzigen sechsnächtigen Charter während der diesjährigen Nordlichtsaison. Ein verpasstes Fenster mit klarem Himmel, eine ungenehmigte Drohnenaufnahme oder eine Gletscherlandung, die nicht stattfindet, kann bedeuten, dass Filmmaterial schlicht fehlt.

Solheim Expeditions schlägt eine sechsnächtige Charterexpedition an Bord der Freyja vor, mit nächtlicher Nordlichtprognose und Live-Umleitung, zwei Anlandungsstellen am Gletscherrand, einer Filmsupport-Crew sowie allen Drohnen- und Nationalpark-Genehmigungen, die vor der Abfahrt gesichert werden. Die folgenden Abschnitte legen den Ansatz, die Leistungen, den Zeitplan und die Investition dar.

Funktionale Anforderungen

ID	ANFORDERUNG	PRIORITÄT
R - 01	Das Schiff muss über eine Überwachung des KP-Index und der Bewölkung mit nächtlicher Umrountungsmöglichkeit verfügen	MUSS
R - 02	Alle Dreh- und Drohnengenehmigungen für Nationalparks sind vor der Einschiffung gesichert	MUSS

R - 03 Mindestens zwei mit Zodiac erreichbare Gletscherfront-Landstellen sind in die Route aufgenommen **MUSS**

R - 04 Stromstationen an Deck sind für den Betrieb von Kamera- und Drohnenakkus bei Minusgraden ausgelegt **MUSS**

R - 05 Die Expeditionscrew umfasst mindestens einen Guide mit Zertifizierung zur Unterstützung von Dokumentarfilmproduktionen **SOLLTE**

R - 06 Sicherer, klimatisierter Lagerraum wird für Kamera- und Drohnenrüstung bereitgestellt **MUSS**

R - 07 Die Route bleibt flexibel genug, um mit vier Stunden Vorlauf zu klaren Wetterfenstern umzuleiten **SOLLTE**

R - 08 Das vollständige Charter-Reiseprogramm und die Sicherheitseinweisung werden mindestens eine Woche vor der Einschiffung übergeben **MUSS**



ID	PRIORITÄT	ANFORDERUNG
R-01	Muss	Das Schiff muss über eine Überwachung des KP-Index und der Bewölkung mit nächtlicher Umrountungsmöglichkeit verfügen
R-02	Muss	Alle Dreh- und Drohnengenehmigungen für Nationalparks sind vor der Einschiffung gesichert
R-03	Muss	Mindestens zwei mit Zodiac erreichbare Gletscherfront-Landestellen sind in die Route aufgenommen
R-04	Muss	Stromstationen an Deck sind für den Betrieb von Kamera- und Drohnenakkus bei Minusgraden ausgelegt
R-05	Sollte	Die Expeditionscrew umfasst mindestens einen Guide mit Zertifizierung zur Unterstützung von Dokumentarfilmproduktionen

01

Routen- & Wetterplanung

Aurora- und Wettermodellierung zur Planung einer flexiblen sechsnächtigen Route mit integrierten Umleitungsfenstern.

02

Schiffscharter & Besatzung

Exklusiver Charter der Freyja mit einer Expeditionsbesatzung, die auf die Filmanforderungen der Dokumentation eingewiesen wurde.

03

Logistik zur Filmunterstützung

Filmausrüstung an Deck, Stromversorgung für Kälte und sichere Ausrüstungslagerung wurden vor der Abfahrt eingerichtet.

04

Zugang zu Gletschern & Fjorden

Zodiac-Landestellen wurden für Dreharbeiten am Gletscherrand und in Fjord-Gemeinden erkundet und genehmigt.

05

Genehmigungen & behördliche Freigaben

Genehmigungen für Drohnen-, Nationalpark- und Küstengewässer-Dreharbeiten wurden mit den isländischen Behörden gesichert.

06

Nächtliche Aurora-Einsätze

Live-Umleitungsentscheidungen wurden jede Nacht gemeinsam vom Kapitän und den Expeditionsguides getroffen, um klarem Himmel zu folgen.

SPEZIFIKATION

Komponentenspezifikation

REF.	POSITION	SPEZIFIKATION	VORLAGE		EINZELPREIS
			EINHEIT	ANZAHL	

SPC-01	6-nächtiger Schiffsschar ter	Exklusiver Charter der Freyja, Rundreise ab Reykjavik	6	1. Dezember 2026	kr 1,150,000 / night
SPC-02	Expeditions leiter & Filmcrew	Zwei Arktis- Guides plus Filmsupport -Crew für den Charter	1	1. Dezember 2026	kr 1,800,000
SPC-03	Nächtliche Nordlichtpr ognose & Routenplan ung	Live- Prognosedi enst für KP- Index und Bewölkung	6	1. Dezember 2026	kr 65,000 / night
SPC-04	Zugang zu Gletscher- & Fjord- Anlandung en	Zodiac- Anlandung en an zwei Gletscherst andorten und einer Fjordgemei nde	3	1. Dezember 2026	kr 240,000 / landing
SPC-05	Kamerasic herer Strom- & Stauration aufbau	Installation von Kälteschut z- Stromstati onen und sicherem Ausrüstun gsstaurau m	1	1. Dezember 2026	kr 540,000

SPC-06	Drohnen- und Drehgenehmigungen	Genehmigungen der Zivilluftfahrt für Drohnen und Drehgenehmigungen für Nationalparks	1	1. Dezember 2026	kr 350,000
--------	--------------------------------	--	---	------------------	------------

Die Spezifikationen werden mit der Abnahme festgelegt; jede Änderung wird über das in diesem Dokument beschriebene Änderungsverfahren abgewickelt.

01

Prognosegesteuerte Routenführung

Nächtliche KP-Index- und Bewölkungsdaten steuern die Echtzeit-Umleitung zu den klarsten Polarlichtfenstern.

02

Filmbereit auf See

Stromversorgung für Kälte, sichere Ausrüstungslagerung und eine Crew, die auf einen Dokumentarfilmdreh eingespielt ist, nicht nur auf Touristen.

03

Genehmigt, nicht improvisiert

Jede Drohnen-, Nationalpark- und Küstengewässer-Filmgenehmigung wird gesichert, bevor das Schiff den Hafen verlässt.

01

WOCHEN 1-2 · ROUTEN- & GENEHMIGUNGSPLANUNG

Routenplan für die Nordlichtsaison erstellt, alle Filmgenehmigungen eingereicht.

02

WOCHEN 3-4 · CREW-BRIEFING & AUSRÜSTUNGSaufbau

Expeditionscrew zu den Filmanforderungen briefiert; Strom- und Stauraumsysteme an Deck installiert.

03

WOCHE 5 · FINALE PROGNOSE & EINSCHIFFUNG

Abschließende Prüfung der Nordlichtsaison-Prognose und Einschiffung in Reykjavik.

04

NÄCHTE 1-6 · CHARTEREXPEDITION

Sechs Nächte Chartersegeln mit nächtlicher Nordlicht-Umleitung und Gletscher-Fjord-Anlandungen.

Solheim Expeditions

Hafnarstraeti 12, Reykjavik, Capital Region 101, Island
expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 ·
solheimexpeditions.com
Solheim Expeditions ehf. · Kt. 460207-1690 / VSK118742