

ANGEBOT FÜR MIDNIGHT CIRCUIT RACING TEAM

Angebot Saison- Fahrzeugaufbau

Ein kompletter Motorenaufbau, dyno-geprüftes Tuning und eine individuelle Neon-Lackierung, gebaut für den Saisonauftakt des Midnight Circuit Racing Teams.

INHALT

01	Auf einen Blick	2
02	Das Projekt in Zahlen	3
03	Die Chance	4
04	Zusammenfassung	4
05	Die aktuelle Erfahrung	4
06	Herausforderung & Ansatz	5
07	Nachweise	6
08	Status & Versicherungsschutz	6
09	In ihren eigenen Worten	7
10	Leistungsumfang	8
11	Was enthalten ist	8
12	Leistungen	8
13	Ausgewählte Arbeiten	9
14	Zeitplan	10
15	Investition & Konditionen	11
16	Kostenaufstellung	11
17	Kostenübersicht	12
18	Auftragsoptionen	12
19	Optionen im Vergleich	12
20	Zahlungsplan	13
21	Annahmen, auf denen diese Kalkulation beruht	14
22	Annahme	14

AUF EINEN BLICK

ANGEBOT

PRO-2026-1187

[ZUR FREIGABE](#)

ERSTELLT FÜR

**Midnight
Circuit Racing
Team — Dante
Reyes, Team
Principal**

ERSTELLT VON

**Neon Horizon
Performance
Garage, Las
Vegas**

AUSGESTELLT

**9. Februar
2026**

GÜLTIG BIS

23. März 2026

AUFTRAG

**Motorenbau &
Lackierdesign**

● AUF EINEN BLICK

>>> DAS PROJEKT IN FÜNF ZAHLEN

AUFTRAG

**Motorenbau &
Lackierdesign**

Ein kompletter Motorenaufbau, dyno-geprüftes Tuning und eine individuelle Neon-Lackierung, gebaut für den Saisonauftakt des Midnight Circuit Racing Teams.

INVESTITION

\$31,428.75

\$29,000 zzgl. Umsatzsteuer
clark county (8.375%)

BEGINN

2. März 2026

Vorbehaltlich einer Annahme
bis zum 23. März 2026

DAUER

4 Monate

Vom Projektstart bis zur
finalen Übergabe

ERSTELLT FÜR

**Midnight Circuit
Racing Team**

Dante Reyes, Teamchef

>>> 01

DIE CHANCE

01

>>> ZUSAMMENFASSUNG

Das Midnight Circuit Racing Team startet in die Saison mit einer neuen Sponsorenaufstellung und einem Fahrzeug, das mehr braucht als einen frischen Lackanstrich — der aktuelle Motor hat sein Überholungsintervall überschritten, und die Lackierung muss drei neue Sponsorenlogos tragen, die das Team letzte Saison noch nicht hatte. Beides muss vor dem Saisonauftakt am Las Vegas Motor Speedway fertig sein, mit einer Uhr, die nicht stillsteht.

Neon Horizon Performance Garage schlägt eine komplette Motordemontage und -überholung vor — geschmiedete Innenteile, bearbeitete Zylinderköpfe und ein individuelles ECU-Tuning, validiert über drei Dyno-Sitzungen — parallel zu einer vollständigen individuellen Neon-Lackierung, gestaltet passend zum neuen Sponsoren-Layout. Das Fahrzeug verlässt unsere Werkstatt dyno-geprüft und streckengetestet, nicht nur neu lackiert.



DIE HERAUSFORDERUNG

Der aktuelle Motor hat sein Überholungsintervall überschritten und wurde nie über das Werksmapping hinaus abgestimmt — das lässt echte Leistung ungenutzt und birgt echtes Risiko auf der Strecke. Dem Team fehlt eine Ausgangs-Dyno-Zahl, auf der ein Tuning aufgebaut werden könnte, was bedeutet, dass jede bisherige Sitzung reine Vermutung war.

Die Lackierung muss drei neue Sponsorenlogos tragen, die das Team letzte Saison noch nicht hatte, auf einem Fahrzeug, dessen aktuelle Folierung zwei Saisons alt ist und an den Karosseriefugen abblättert. Im Zeitplan ist kein Raum, Motor und Lackierung nacheinander zu erledigen.

UNSER ANSATZ

Wir führen den Motorenaufbau und die Lackierung parallel unter einem Dach durch: komplette Demontage, geschmiedete Innenteile und bearbeitete Zylinderköpfe auf der einen Werkbank, während das Lackierungsdesign auf der anderen anhand des neuen Sponsoren-Layouts festgelegt wird. Das ECU-Tuning läuft über drei Dyno-Sitzungen, sodass das Mapping anhand echter Werte validiert wird, nicht geschätzt.

Die Lackierung wird gedruckt und angebracht, während der Motor seinen letzten Dyno-Durchlauf absolviert, sodass beides gleichzeitig fertig wird — und das Fahrzeug geht direkt von unserer Werkstatt zu einem Strecken-Shakedown-Tag, bevor es je den Grid sieht.

**620 PS
(whp)**MAXIMALE
PRÜFSTANDSLEISTUNG**14
Wochen**

BAUDURCHLAUFZEIT

80+ABGESCHLOSSENE
MEISTERSCHAFTSAUFBAUTEN

● STATUS

REGISTRIERUNGEN, VERSICHERUNGSSC HUTZ UND NACHWEISE

NACHWEIS	AUSSTELLENDE STELLE	REFERENZ	UMFANG	STATUS
Eingetragene Gesellschaft	Handelsregister, Vereinigte Staaten	Neon Horizon Performance Garage LLC	Handelsname und Rechtsform	Aktiv
Steuerliche Registrierung	Finanzbehörde, Vereinigte Staaten	EIN 88- 2941073	Alle in Rechnung gestellten Leistungen	Aktiv
Berufshaftpflichtvers icherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Motorenbau & Lackierdesign	Wird jährlich erneuert
Betriebshaftpflichtv ersicherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Arbeiten vor Ort und in den Räumlichkeite n des Kunden	Wird jährlich erneuert

Mitgliedschaft in einem Branchenverba nd	Branchenverba nd, Vereinigte Staaten	Auf Anfrage erhältlich	Verhaltenskode x und Beschwerdever fahren	In gutem Rechtsstand
---	--	---------------------------	--	----------------------

Zertifikate und Versicherungsscheine werden auf Anfrage zur Verfügung gestellt und werden Midnight Circuit Racing Team auf Anfrage jederzeit während des Auftrags erneut ausgestellt.



**Neon Horizon hat uns auf
620 PS an der Nabe gebracht
und eine Lackierung
geliefert, mit der unsere
Sponsoren sich gerne zeigen
– beides fertig, bevor wir
überhaupt an den Start
gingen.**

SASHA TORRES

>> 02

LEISTUNGSUMFANG

01

MOTORZERLEGUNG & BEARBEITUNG

Vollständige Demontage, Blockbearbeitung und Teilebeschaffung für den Umbau.

02

GESCHMIEDETE INNENTEILE & MONTAGE

Geschmiedete Kolben- und Pleuelmontage mit bearbeitetem Zylinderkopf.

03

ECU-TUNING & DYNO-VALIDIERUNG

Individuelle Kennfeldentwicklung, validiert über drei eigene Prüfstandssitzungen.

04

FAHRWERKS- & CHASSISEINSTELLUNG

Achsvermessung, Radausrichtung und Federbein-Abstimmung für Streckenbedingungen.

05

LIVERY-DESIGN & VINYL-FOLIERUNG

Individuelles Neon-Lackdesign, Druck und vollflächige Folierung.

06

STRECKENTEST & ÜBERGABE

Testtag auf der Strecke, Datenauswertung und Übergabe der Boxen-Support-Dokumentation.

>>> LEISTUNGEN



MOTOR

VOLLSTÄNDIGE MOTORDEMONTAGE & -ÜBERHOLUNG

Blockbearbeitung, geschmiedete Innenteile und portierte Zylinderkopf-Montage.



MOTOR

ECU-TUNING & DYNO-VALIDIERUNG

Individuelle Kennfeldentwicklung, validiert über drei Prüfstandssitzungen.



FAHRWERK

FAHRWERKS- & CHASSISEINSTELLUNG

Eckgewichtsausgleich, Achsvermessung und Feder-/Dämpfer-Abstimmung für den Renneinsatz.



LACKDESIGN

INDIVIDUELLES NEON-LACKDESIGN & VINYLFOLIERUNG

Vollständiges Karosserie-Lackdesign und Vinylmontage, abgestimmt auf die Sponsorenfläche.



SICHERHEIT

ÜBERPRÜFUNG VON SICHERHEITSKÄFIG & FEUERLÖSCHSYSTEM

Saisonvorbereitende Inspektion von Überrollkäfig, Gurten und Feuerlöschsystem.

NICHT IM LEISTUNGSUMFANG ENTHALTEN

- Fahrwerksfertigung ab Rohkarosserie
- Getriebeüberholung oder -austausch
- Personalstellung für die Boxencrew am Renntag
- Nenng Gebühren oder Registrierung bei der Sanktionierungsbehörde

**01****WOCHEN 1-2 · DEMONTAGE & BEARBEITUNG**

Vollständige Zerlegung, Inspektion und Blockbearbeitung.

02**WOCHEN 3-7 · MONTAGE**

Geschmiedete Innenteile, bearbeitete Zylinderköpfe und vollständige Motormontage.

03**WOCHEN 8-10 · ECU-TUNING & DYNO**

Entwicklung des individuellen Mappings über drei Dyno-Sitzungen.

04**WOCHEN 11-13 · LACKIERUNG & FAHRWERKSEINSTELLUNG**

Vollflächige Vinylmontage und Fahrwerksabstimmung laufen parallel.

03

INVESTITION & KONDITIONEN

Das Fahrzeug wird 11 Wochen vor dem angedachten Anlieferungsstermin in unsere Werkstatt eingeliefert, wobei die Sportpremiere sowie eine Lack- und Markierungslackierung im Rahmen des Wrap-Designs durchgeführt wird. Das Fahrzeug wird als PS-Wagen mit einem handelsüblichen Motor ausgestattet, der zur Kennzeichnung wurde separat als Motor bezeichnet. Die Motorleistung wird durch eine Teilebeschaffung und unsere Kontrolleur für den Motorplan entsprechend festgelegt. Das Fahrzeug wird dem Team schließlich bei der Montage der Sportpremiere übergeben, die in der vor



ARBEITSBEREICH	WOCHEN	SATZ	BETRAG
Motordemontage & Inspektion Vollständige Zerlegung, Bearbeitungsbewertung und Teilebeschaffung	1	\$2,800	\$2,800
Blockbearbeitung & geschmiedete Innenteile Bohren, Honen, Auswuchten sowie geschmiedete Kolben-/Pleuel-Baugruppe	1	\$9,600	\$9,600
Zylinderkopf- & Ventiltriebbaup Portenbearbeitung, übergroße Ventile und aufgewerteter Ventiltrieb	1	\$5,400	\$5,400
ECU-Tuning & Dyno-Validierung Entwicklung des individuellen Mappings über drei Dyno-Sitzungen	3	\$850 / session	\$2,550
Fahrwerks- & Chassiseinstellung Eckgewichtsausgleich, Achsvermessung und Feder-/Dämpferabstimmung für die Strecke	1	\$2,200	\$2,200

Gesamtsumme des Auftrags

\$29,000

Auftragsgebühr \$29,000

Umsatzsteuer Clark County
(8,375 %) \$2,428.75

Gesamt \$31,428.75

FÄLLIGER
GESAMTBETRAG \$31,428.75

Alle Beträge in USD. Abrechnung in drei Meilensteinen: 40% bei Unterzeichnung, 30% bei Baubeginn, 30% bei Lieferung. Das Honorar gilt für Aufträge, die bis spätestens 23. März 2026 beginnen.

STAGE-1-TUNING

\$8,900

-
-
-
-

KOMPLETTER MOTORENBAU

\$24,150

- Vollständige Zerlegung & geschmiedete Innenteile
- Montage des bearbeiteten Zylinderkopfs
- ECU-Abstimmung über drei Prüfstandssitzungen
- Fahrwerks- & Chassiseinstellung

MEISTERSCHAFT

\$29,000

-
-
-
-



OPTIONEN

WELCHES FORMAT PASST ZU IHNEN

	STAGE-1-TUNING	KOMPLETTER MOTORENBAU	MEISTERSCHAFT SPAKET
Preis	\$8,900	\$24,150	\$29,000
Kernumfang	ECU-Abstimmung über zwei Prüfstandssitzungen	Vollständige Zerlegung & geschmiedete Innenteile	Alles aus Full Engine Build
Was enthalten ist	Einbau von Bolt-on-Leistungsteilen	Montage des bearbeiteten Zylinderkopfs	Individuelles Neon-Lackdesign & Vinylfolierung
Lieferung	Überprüfung der Fahrwerksausrichtung	ECU-Abstimmung über drei Prüfstandssitzungen	Überprüfung von Sicherheitskäfig & Feuerlöschsystemen
Nachbetreuung	Übergabe der Tuning-Notizen	Fahrwerks- & Chassiseinstellung	Streckentest & Übergabe

Die Preise verstehen sich in USD ohne die Verkaufssteuer von Clark County (8.375%). Die Optionen können kombiniert oder gestaffelt werden; die Empfehlung für Midnight Circuit Racing Team ist im Preisabschnitt hervorgehoben.



ZAHLUNGSPLAN

FÄLLIGKEIT DER EINZELNEN RATEN

NR.	MEILENSTEIN	AUSLÖSER	ANTEIL	BETRAG
01	Wochen 1–2 · Demontage & Bearbeitung	2. März 2026	40%	\$11,600

02	Wochen 3–7 · Montage	Bei Lieferbeginn	30%	\$8,700
03	Wochen 8–10 · ECU-Tuning & Dyno	Bei Abnahme des Meilensteins	30%	\$8,700
Gesamt (netto)			100%	\$29,000

Die Raten werden auf Grundlage der oben genannten Meilensteine in Rechnung gestellt und sind innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum zahlbar. Alle Beträge verstehen sich in USD zzgl. Umsatzsteuer clark county (8.375%).

»»» ANNAHMEN, AUF DENEN DIESE KALKULATION BERUHT

Das Fahrzeug wird zum vereinbarten Übernahmetermin bei unserer Werkstatt abgegeben, wobei das Sponsoren-Layout und die Lackierungs-Markenmaterialien finalisiert sind, bevor das Foliendesign beginnt. Das Leistungsziel von 620 PS (whp) setzt Normalbenzin voraus; ein Wechsel zu Rennkraftstoff würde separat angeboten. Etwaige Verzögerungen bei der Teilebeschaffung außerhalb unserer Kontrolle würden den Zeitplan entsprechend verschieben, worüber wir das Team schriftlich informieren würden. Dieses Angebot gilt für Bauten, die am oder vor dem 23. März 2026 beginnen.

Die Gegenzeichnung unten bedeutet die Annahme von Umfang, Zeitplan und Investition dieses Angebots und autorisiert den Arbeitsbeginn.

FÜR MIDNIGHT CIRCUIT
RACING TEAM

DANTE REYES

TEAMCHEF

Datum

FÜR NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE

**NEON HORIZON
PERFORMANCE GARAGE**

BEVOLLMÄCHTIGTER
UNTERZEICHNER

Datum

● NÄCHSTE SCHRITTE



BEREIT, WENN SIE ES SIND



Mit der Annahme dieses Angebots beginnt die Arbeit am 2. März 2026. Das Honorar gilt für Aufträge, die bis zum 23. März 2026 bestätigt werden.

Genehmigen Sie diesen Vorschlag, und wir sichern Ihnen den Einlieferungstermin für die Woche vom 2. März. Antworten Sie auf dieses Dokument oder schreiben Sie an builds@neonhorizongarage.com.

Neon Horizon Performance Garage

builds@neonhorizongarage.com · +1 702 555 0155 · neonhorizongarage.com · Las Vegas,
NV 89121