



ANGEBOT FÜR MARROW & FINCH FURNITURE IMPORT

Angebot: Containerfracht

Container-Spedition und Lagerabwicklung für das Importprogramm von Marrow & Finch Furniture Import an der Westküste.

2026

Inhalt

 01	Auf einen Blick	3
 02	Das Projekt in Zahlen	3
 03	Die Chance	4
 04	Zusammenfassung	4
 05	Die aktuelle Erfahrung	5
 06	Herausforderung & Ansatz	5
 07	Nachweise	6
 08	Status & Versicherungsschutz	6
 09	In ihren eigenen Worten	7
 10	Leistungsumfang	8
 11	Was enthalten ist	8
 12	Leistungen	9
 13	Ausgewählte Arbeiten	9
 14	Zeitplan	10
 15	Investition & Konditionen	11
 16	Kostenaufstellung	11
 17	Kostenübersicht	12
 18	Auftragsoptionen	12
 19	Optionen im Vergleich	12
 20	Zahlungsplan	13
 21	Annahmen, auf denen diese Kalkulation beruht	14
 22	Annahme	14

 AUF EINEN BLICK ANGEBOT

ZUR FREIGABE

PRO-2026-0205

ERSTELLT FÜR

Marrow & Finch
Furniture Import –
Caleb Finch, VP of
Supply Chain

ERSTELLT VON

Gridline Freight &
Logistics, Long Beach

AUSGESTELLT

5. Februar 2026

GÜLTIG BIS

5. März 2026

AUFTRAG

Speditionsdienste &
3PL-Fulfillment

 AUF EINEN BLICK

Das Projekt in fünf Zahlen

AUFTRAG

Speditionsdienste &
3PL-Fulfillment

Container-Spedition und
Lagerabwicklung für das
Importprogramm von
Marrow & Finch Furniture
Import an der Westküste.

DAUER

12 Monate

Vom Projektstart bis zur
finalen Übergabe

INVESTITION

\$411,453

\$373,200 zzgl.
Umsatzsteuer ca (10.25%)

BEGINN

1. März 2026

Vorbehaltlich einer Annahme
bis zum 5. März 2026

ERSTELLT FÜR

Marrow & Finch
Furniture Import

Caleb Finch, Vizepräsident
Supply Chain

01

Die Chance

Das Containervolumen von Marrow & Finch Furniture Import ist über die Kapazität des bisherigen Spediteurs hinausgewachsen, und in den letzten beiden Hochsaisons standen Container tagelang länger im Hafen als nötig, während Lagerfläche kurzfristig gesucht wurde. Dies ist der Plan, ihre Seefracht, Zollabfertigung und Lagerlogistik als eine koordinierte Operation zu führen.

Zusammenfassung

Marrow & Finch Furniture Import hat sein Containervolumen innerhalb von zwei Jahren verdoppelt, doch Spedition und Lagerhaltung sind weiterhin auf einen Frachtmakler und einen separaten 3PL-Dienstleister aufgeteilt, die keinen gegenseitigen Einblick in ihre jeweiligen Zeitpläne haben. Das Ergebnis zeigt sich in jeder Hochsaison: Container werden pünktlich verzollt, warten dann aber auf Lagerplätze, und Paletten, die eigentlich innerhalb derselben Woche versandt werden sollten, bleiben stattdessen im Wareneingang liegen.

Gridline Freight & Logistics schlägt ein zwölfmonatiges Projekt vor, bei dem Seefracht-Spedition, Zollabfertigung und Lagerabwicklung unter einer Organisation mit einem gemeinsamen Zeitplan zusammengeführt werden, sodass die voraussichtliche Ankunftszeit eines Containers im Hafen und sein Abwicklungstermin im Lager von Anfang an gemeinsam geplant werden. Die folgenden Abschnitte beschreiben den Ansatz, den Leistungsumfang, den Zeitplan und die Investition.



Die Herausforderung

Die Möbel-SKUs von Marrow & Finch sind sperrig und langsam zu entladen, weshalb die eigentliche Engpassressource die Andockzeit im Lager ist – nicht die Zollabfertigung im Hafen. Werden Spedition und Lagerhaltung von zwei verschiedenen Anbietern nach zwei verschiedenen Zeitplänen gebucht, kann ein Container, der montags verzollt wird, dennoch bis Donnerstag auf einen Andockplatz warten.

Die Hochsaison verschärft dies zusätzlich: Das Containervolumen durch die Häfen der San Pedro Bay steigt in Q3 und Q4 deutlich an, und ein Lagerpartner ohne dedizierte Kapazität für das Volumen von Marrow & Finch wird deren Sendungen priorisieren zurückstellen, sobald die eigene Hochsaison einsetzt.



Unser Ansatz

Wir führen Seefracht-Spedition und Lagerabwicklung als einen gemeinsamen Zeitplan, nicht als zwei getrennte Übergaben – die voraussichtliche Hafenankunft eines Containers und sein Andockplatz im Lager werden gemeinsam gebucht, sodass Verzollung und Entladung unmittelbar aufeinanderfolgen, statt getrennt in der Warteschlange zu stehen.

Für Q3 und Q4 wird dedizierte Lagerkapazität für Marrow & Finch reserviert, mit Container-Tracking und ETA-Berichten, die direkt mit deren Supply-Chain-Team geteilt werden, sodass nichts auf eine Status-E-Mail warten muss, um voranzukommen.

1.200+JÄHRLICH BEWEGTE
CONTAINER**99.2%**PÜNKTLICHKEITSQUOT
HAFEN - ZU - LAGER**12 Mon.**

VERTRAGSLAUFZEIT



Registrierungen, Versicherungsschutz und Nachweise

NACHWEIS	AUSSTELLEND STELLE	REFERENZ	UMFANG	STATUS
Eingetragene Gesellschaft	Handelsregister, Vereinigte Staaten	Gridline Freight & Logistics LLC	Handelsname und Rechtsform	Aktiv
Steuerliche Registrierung	Finanzbehörde, Vereinigte Staaten	EIN 95- 3312087	Alle in Rechnung gestellten Leistungen	Aktiv
Berufshaftpflichtver sicherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Speditionsdien ste & 3PL- Fulfillment	Wird jährlich erneuert
Betriebshaftpflichtv ersicherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Arbeiten vor Ort und in den Räumlichkeite n des Kunden	Wird jährlich erneuert

Mitgliedschaft in einem Branchenverba nd	Branchenverba nd, Vereinigte Staaten	Auf Anfrage erhältlich	Verhaltenskod ex und Beschwerdever fahren	In gutem Rechtsstand
---	--	---------------------------	--	----------------------

Zertifikate und Versicherungsnachweise werden auf Anfrage zur Verfügung gestellt und werden Marrow & Finch Furniture Import auf Anfrage jederzeit während des Auftrags erneut ausgestellt.



Gridline ist der erste Partner, der unsere Hafenabfertigung und unseren Lagerplatz als ein und dasselbe Problem behandelt hat. Unsere Verweildauer in der Hochsaison hat sich halbiert.



PRIYA ANAND



02

Leistungsumfang

Ein zwölfmonatiger Vertrag über Spedition und Lagerfulfillment zur Steuerung des Containervolumens von Marrow & Finch Furniture Import vom Herkunftshafen bis zur letzten Meile.



Seefracht-Spedition

Buchung, Routing und Reederei-Management für eingehende Container.



Zollabwicklung

Anmeldung und Abfertigung, abgestimmt auf die Andockzeiten des Lagers.



Lagerbetrieb

Dedizierte Wareneingang-, Lagerungs- und Andockplanung für das Volumen von Marrow & Finch.



Fulfillment & letzte Meile

Kommissionierung, Verpackung und Versand an Einzelhandels- und Vertriebspartner.



Transparenz & Berichterstattung

Live-Container-Tracking und ETA-Berichte, geteilt mit dem Supply-Chain-Team des Kunden.



Compliance & Dokumentation

Importkonformität, Unterstützung bei der Zolltarifizierung und Versanddokumentation.

Leistungen

FRACHT

Seefracht-Spedition

Buchung, Routenplanung und Reedereimanagement für alle eingehenden
Übersee-Frachtcontainer.

ZOLL

Zollabfertigung & Anmeldung

Zollanmeldung und Abwicklungskoordination für jeden Container, abgestimmt auf die
Zeitfenster am Lagerdock.

LAGERHALTUNG

Wareneingang & Lagerung

Dedizierte Dockplanung, Wareneingang und Lagerkapazität, reserviert für das
Volumen von Marrow & Finch.

FULFILLMENT

Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile

Kommissionierung, Verpackung und Versand auf der letzten Meile an die
Einzelhandels- und Vertriebspartner von Marrow & Finch.

TRANSPARENZ

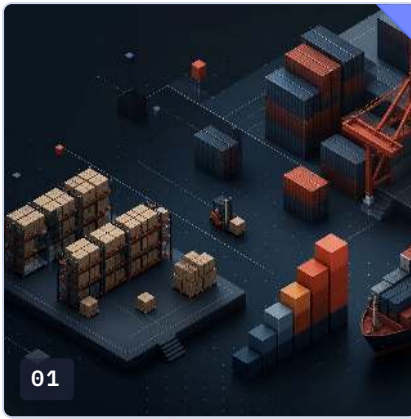
Container-Tracking & ETA-Berichte

Live-Container-Tracking und ETA-Reporting, direkt geteilt mit dem Supply-Chain-
Team von Marrow & Finch.



NICHT IM LEISTUNGSUMFANG ENTHALTEN

- ❖ Versicherung der Seefrachtladung (gesondert vom Kunden veranlasst)
- ❖ Inlandsspedition außerhalb des Großraums Los Angeles
- ❖ Möbelmontage oder White-Glove-Zustellung an Privathaushalte
- ❖ Widersprüche bei der Zolllarifierung und Zollrechtsstreitigkeiten

**01****MONAT 1 • ONBOARDING & SYSTEMINTEGRATION**

EDI-Integration, Andockzeitplanung und Frachtführer-Einrichtung abgeschlossen.

02**MONATE 2-3 • HOCHLAUF DER SPEDITION**

Seefracht-Spedition und Zollabfertigung laufen nach dem gemeinsamen Zeitplan.

03**MONATE 4-6 • GO-LIVE DER LAGERABWICKLUNG**

Dedizierte Lagerkapazität live, mit Pick-Pack-Versand im vollen Umfang.

04**MONATE 7-10 • SKALIERUNG DER HOCHSAISON**

Reservierte Andockkapazität für Q3-Q4 fängt das Hochsaison-Containervolumen ohne erhöhte Standzeiten auf.



Investition & Konditionen

Der Versandplan und die SKU-Abmessungen von Marrow & Finch werden zum Projektstart bestätigt, ein Stakeholder ist befugt, Buchungsänderungen in jeder Phase zu genehmigen, und das Containervolumen bleibt innerhalb der für die Hochsaison vereinbarten Prognosespanne. Änderungen an diesen Annahmen wirken sich auf Kosten und Lagerkapazität aus, was wir vor der Umsetzung schriftlich vereinbaren würden. Der Preis gilt für Aufträge, die bis einschließlich 5. März 2026 beginnen.

03

ARBEITSBEREICH	WOCHEN	SATZ	BETRAG
Seefracht-Spedition Buchung, Routing und Frachtführer-Management für eingehende Container	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Zollabfertigung & Anmeldung Anmeldung und Koordination der Zollabfertigung für jeden Container	12	\$4,200 / mo	\$50,400
Wareneingang & Lagerung Dedizierte Andockplanung, Wareneingang und Lagerkapazität	12	\$6,800 / mo	\$81,600
Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile Auftragsabwicklung und Versand an Einzelhandels- und Vertriebspartner	12	\$7,400 / mo	\$88,800
Container-Tracking & ETA-Berichte Live-Tracking und Berichte, geteilt mit dem Supply-Chain-Team	12	\$1,200 / mo	\$14,400
Importkonformität & Dokumentation Unterstützung bei der Zolltarifizierung und Versanddokumentation	12	\$2,000 / mo	\$24,000

Gesamtsumme des Auftrags**\$373,200**

Auftragsgebühr

\$373,200

CA Sales Tax (10,25%)

\$38,253

Gesamt

\$411,453**Fälliger
Gesamtbetrag****\$411,453**

Alle Beträge in USD. Abrechnung in drei Meilensteinen: 40% bei Unterzeichnung, 30% bei Projektbeginn, 30% bei Lieferung. Der Preis gilt für Aufträge, die bis einschließlich 5. März 2026 beginnen.

Spedition

\$9,500/mo

- Buchung & Routing der Seefracht
- Zollanmeldung
- Container-Tracking & ETA-Berichte
- Konnossement-Dokumentation

Spedition + Lagerhaltung

\$373,200

- Alles aus Spedition
- Dedizierter Wareneingang & Lagerung
- Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile
- Kapazitätsreservierung für die Hochsaison

3PL-Partner

\$34,000/mo

- Alles aus Spedition + Lagerhaltung
- Ganzjährig bevorzugte Andockplanung
- Vierteljährliche Überprüfung der Supply-Chain-Leistung
- Dediziertes Kundenbetreuungsteam



Welches Format passt zu Ihnen



	SPEDITION	SPEDITION + LAGERHALTUNG	3PL - PARTNER
Preis	\$9,500/mo	\$373,200	\$34,000/mo
Kernumfang	Buchung & Routing der Seefracht	Alles aus Spedition	Alles aus Spedition + Lagerhaltung
Was enthalten ist	Zollanmeldung	Dedizierter Wareneingang & Lagerung	Ganzjährig bevorzugte Andockplanung
Lieferung	Container-Tracking & ETA-Berichte	Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile	Vierteljährliche Überprüfung der Supply-Chain- Leistung
Nachbetreuung	Konnossement- Dokumentation	Kapazitätsreservie- rung für die Hochsaison	Dediziertes Kundenbetreuungs- team

Die Preise verstehen sich in USD ohne die Verkaufssteuer von Kalifornien (10.25%).

Die Optionen können kombiniert oder gestaffelt werden; die Empfehlung für Marrow & Finch Furniture Import ist im Preisabschnitt hervorgehoben.



Fälligkeit der einzelnen Raten

NR.	MEILENSTEIN	AUSLÖSER	ANTEIL	BETRAG
01	Monat 1 · Onboarding & Systemintegration	1. März 2026	40%	\$149,280
02	Monate 2–3 · Hochlauf der Spedition	Bei Lieferbeginn	30%	\$111,960

03	Monate 4–6 · Go-Live der Lagerabwicklun g	Bei Abnahme des Meilensteins	30%	\$111,960
-----------	--	------------------------------------	-----	-----------

Gesamt (netto)	100%	\$373,200
-----------------------	-------------	------------------

Die Raten werden auf Grundlage der oben genannten Meilensteine in Rechnung gestellt und sind innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum zahlbar. Alle Beträge verstehen sich in USD zzgl. Umsatzsteuer ca (10.25%).

Annahmen, auf denen diese Kalkulation beruht

Der Versandplan und die SKU-Abmessungen von Marrow & Finch werden beim Kickoff bestätigt, ein Ansprechpartner ist befugt, Buchungsänderungen in jeder Phase zu genehmigen, und das Containervolumen bleibt innerhalb des für die Hochsaison vereinbarten Prognosebereichs. Änderungen hieran beeinflussen Kosten und Lagerkapazität, worüber wir uns vor Fortsetzung schriftlich einigen würden. Das Angebot gilt für Aufträge, die am oder vor dem 5. März 2026 beginnen.

Die Gegenzeichnung unten bedeutet die Annahme von Umfang, Zeitplan und Investition dieses Angebots und autorisiert den Arbeitsbeginn.



FÜR MARROW & FINCH FURNITURE IMPORT

Caleb Finch

VP Supply Chain

Datum



FÜR GRIDLINE FREIGHT & LOGISTICS

Gridline Freight & Logistics

Bevollmächtigter Unterzeichner

Datum

 NÄCHSTE SCHRITTE

Bereit, wenn Sie es sind

Mit der Annahme dieses Angebots beginnt die Arbeit am 1. März 2026. Das Honorar gilt für Aufträge, die bis zum 5. März 2026 bestätigt werden.

Genehmigen Sie diesen Vorschlag, und wir können den Onboarding-Start für die Woche vom 2. März fest einplanen. Antworten Sie auf dieses Dokument oder schreiben Sie an ops@gridlinefreight.com.

Gridline Freight & Logistics

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117 · gridlinefreight.com · Long Beach, CA 90802