

GRIDLINE FREIGHT & LOGISTICS · SPEDITION &
3PL-FULFILLMENT

Containerfracht

Container-Spedition und Lagerabwicklung für das
Importprogramm von Marrow & Finch Furniture Import an
der Westküste.

01

Die Chance

Das Containervolumen von Marrow & Finch Furniture Import ist über die Kapazität des bisherigen Spediteurs hinausgewachsen, und in den letzten beiden Hochsaisons standen Container tagelang länger im Hafen als nötig, während Lagerfläche kurzfristig gesucht wurde. Dies ist der Plan, ihre Seefracht, Zollabfertigung und Lagerlogistik als eine koordinierte Operation zu führen.

Warum jetzt

Marrow & Finch Furniture Import hat sein Containervolumen innerhalb von zwei Jahren verdoppelt, doch Spedition und Lagerhaltung sind weiterhin auf einen Frachtmakler und einen separaten 3PL-Dienstleister aufgeteilt, die keinen gegenseitigen Einblick in ihre jeweiligen Zeitpläne haben. Das Ergebnis zeigt sich in jeder Hochsaison: Container werden pünktlich verzollt, warten dann aber auf Lagerplätze, und Paletten, die eigentlich innerhalb derselben Woche versandt werden sollten, bleiben stattdessen im Wareneingang liegen.

Gridline Freight & Logistics schlägt ein zwölfmonatiges Projekt vor, bei dem Seefracht-Spedition, Zollabfertigung und Lagerabwicklung unter einer Organisation mit einem gemeinsamen Zeitplan zusammengeführt werden, sodass die voraussichtliche Ankunftszeit eines Containers im Hafen und sein Abwicklungstermin im Lager von Anfang an gemeinsam geplant werden. Die folgenden Abschnitte beschreiben den Ansatz, den Leistungsumfang, den Zeitplan und die Investition.

1.200+JÄHRLICH BEWEGTE
CONTAINER**99.2%**PÜNKTLICHKEITSQUOT
HAFEN - ZU - LAGER**12 Mon.**

VERTRAGSLAUFZEIT

Die Herausforderung

Die Möbel-SKUs von Marrow & Finch sind sperrig und langsam zu entladen, weshalb die eigentliche Engpassressource die Andockzeit im Lager ist – nicht die Zollabfertigung im Hafen. Werden Spedition und Lagerhaltung von zwei verschiedenen Anbietern nach zwei verschiedenen Zeitplänen gebucht, kann ein Container, der montags verzollt wird, dennoch bis Donnerstag auf einen Andockplatz warten.

Die Hochsaison verschärft dies zusätzlich: Das Containervolumen durch die Häfen der San Pedro Bay steigt in Q3 und Q4 deutlich an, und ein Lagerpartner ohne dedizierte Kapazität für das Volumen von Marrow & Finch wird deren Sendungen priorisieren zurückstellen, sobald die eigene Hochsaison einsetzt.



Unser Ansatz

Wir führen Seefracht-Spedition und Lagerabwicklung als einen gemeinsamen Zeitplan, nicht als zwei getrennte Übergaben – die voraussichtliche Hafenankunft eines Containers und sein Andockplatz im Lager werden gemeinsam gebucht, sodass Verzollung und Entladung unmittelbar aufeinanderfolgen, statt getrennt in der Warteschlange zu stehen.

Für Q3 und Q4 wird dedizierte Lagerkapazität für Marrow & Finch reserviert, mit Container-Tracking und ETA-Berichten, die direkt mit deren Supply-Chain-Team geteilt werden, sodass nichts auf eine Status-E-Mail warten muss, um voranzukommen.



Seefracht-Spedition

Buchung, Routing und Reederei-Management für eingehende Container.



Zollabwicklung

Anmeldung und Abfertigung, abgestimmt auf die Andockzeiten des Lagers.



Lagerbetrieb

Dedizierte Wareneingang-, Lagerungs- und Andockplanung für das Volumen von Marrow & Finch.



Fulfillment & letzte Meile

Kommissionierung, Verpackung und Versand an Einzelhandels- und Vertriebspartner.



Transparenz & Berichterstattung

Live-Container-Tracking und ETA-Berichte, geteilt mit dem Supply-Chain-Team des Kunden.



Compliance & Dokumentation

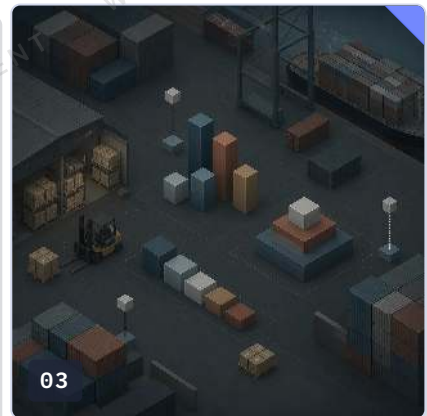
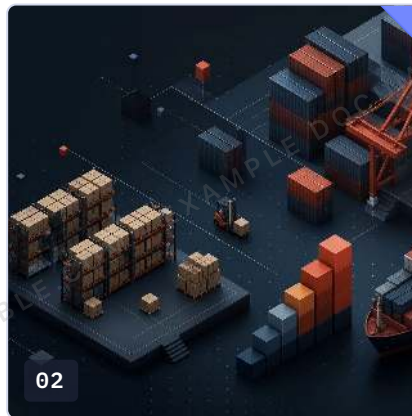
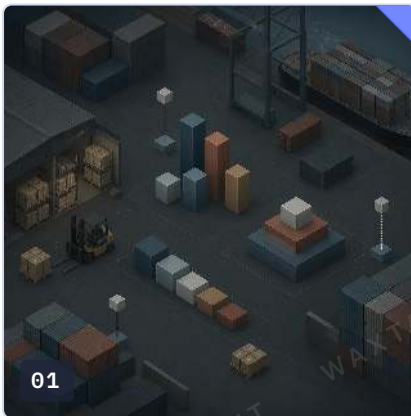
Importkonformität, Unterstützung bei der Zolltarifierung und Versanddokumentation.



Gridline ist der erste Partner, der unsere Hafenabfertigung und unseren Lagerplatz als ein und dasselbe Problem behandelt hat. Unsere Verweildauer in der Hochsaison hat sich halbiert.



PRIYA ANAND



Registrierungen, Versicherungsschutz



und Nachweise

NACHWEIS	AUSSTELLEND STELLE	REFERENZ	UMFANG	STATUS
Eingetragene Gesellschaft	Handelsregister, Vereinigte Staaten	Gridline Freight & Logistics LLC	Handelsname und Rechtsform	Aktiv
Steuerliche Registrierung	Finanzbehörde, Vereinigte Staaten	EIN 95- 3312087	Alle in Rechnung gestellten Leistungen	Aktiv
Berufshaftpflichtver sicherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Speditionsdien ste & 3PL- Fulfillment	Wird jährlich erneuert
Betriebshaftpflichtv ersicherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Arbeiten vor Ort und in den Räumlichkeite n des Kunden	Wird jährlich erneuert
Mitgliedschaft in einem Branchenverband	Branchenverban d, Vereinigte Staaten	Auf Anfrage erhältlich	Verhaltenskod ex und Beschwerdeve rfahren	In gutem Rechtsstand

Zertifikate und Versicherungsnachweise werden auf Anfrage zur Verfügung gestellt und werden Marrow & Finch Furniture Import auf Anfrage jederzeit während des Auftrags erneut ausgestellt.



01

MONAT 1 • ONBOARDING & SYSTEMINTEGRATION

EDI-Integration, Andockzeitplanung und Frachtführer-Einrichtung abgeschlossen.

03

MONATE 4-6 • GO-LIVE DER LAGERABWICKLUNG

Dedizierte Lagerkapazität live, mit Pick-Pack-Versand im vollen Umfang.

04

MONATE 7-10 • SKALIERUNG DER HOCHSAISON

Reservierte Andockkapazität für Q3-Q4 fängt das Hochsaison-Containervolumen ohne erhöhte Standzeiten auf.

Spedition**\$9,500/mo**

- Buchung & Routing der Seefracht
- Zollanmeldung
- Container-Tracking & ETA-Berichte
- Konnossement-Dokumentation

Spedition + Lagerhaltung**\$373,200**

- Alles aus Spedition
- Dedizierter Wareneingang & Lagerung
- Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile
- Kapazitätsreservierung für die Hochsaison

3PL-Partner**\$34,000/mo**

- Alles aus Spedition + Lagerhaltung
- Ganzjährig bevorzugte Andockplanung
- Vierteljährliche Überprüfung der Supply-Chain-Leistung
- Dediziertes Kundenbetreuungsteam

Wie sich die drei Stufen vergleichen

	SPEDITION	SPEDITION + LAGERHALTUNG	3PL - PARTNER
Preis	\$9,500/mo	\$373,200	\$34,000/mo
Kernumfang	Buchung & Routing der Seefracht	Alles aus Spedition	Alles aus Spedition + Lagerhaltung

Was enthalten ist	Zollanmeldung	Dedizierter Wareneingang & Lagerung	Ganzjährig bevorzugte Andockplanung
Lieferung	Container-Tracking & ETA-Berichte	Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile	Vierteljährliche Überprüfung der Supply-Chain-Leistung
Nachbetreuung	Konnossement-Dokumentation	Kapazitätsreservierung für die Hochsaison	Dediziertes Kundenbetreuungsteam

Die Preise verstehen sich in USD ohne die Verkaufssteuer von Kalifornien (10.25%).

Die Optionen können kombiniert oder gestaffelt werden; die Empfehlung für Marrow & Finch Furniture Import ist im Preisabschnitt hervorgehoben.

 DAS ANLIEGEN

An der Finanzierungsrunde teilnehmen

Wir sammeln Kapital, um die Roadmap von der vorherigen Seite zu finanzieren. Gridline Freight & Logistics würde sich über ein Folgegespräch in diesem Quartal freuen.

Genehmigen Sie diesen Vorschlag, und wir können den Onboarding-Start für die Woche vom 2. März fest einplanen. Antworten Sie auf dieses Dokument oder schreiben Sie an ops@gridlinefreight.com.

Gridline Freight & Logistics

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117 · gridlinefreight.com · Long Beach,
CA 90802

