

SOLHEIM EXPEDITIONS · GECHARTERTE
FILMEXPEDITION

Aurora- Filmcharter

Eine 6-nächtige gecharterte Nordlicht-
Filmexpedition entlang des Polarkreises
für den Polar-Dokumentarfilm des Nordlys
Film Collective.

2026

01

Die Chance

Nordlys Film Collective hat eine Aurora-Saison und sechs gecharterte Nächte, um die Aufnahmen für seinen Polardokumentarfilm einzufangen – und das Nordlicht wartet nicht auf eine Shotlist. Solheim Expeditions' Aufgabe ist es, das Schiff und die Crew jede einzelne Nacht dorthin zu bringen, wo der Himmel am klarsten ist.

Warum jetzt

Das Nordlys Film Collective dreht einen Polar-Dokumentarfilm rund um das Nordlicht, und sein Produktionsfenster steht und fällt mit einem einzigen sechsnächtigen Charter während der diesjährigen Nordlichtsaison. Ein verpasstes Fenster mit klarem Himmel, eine ungenehmigte Drohnenaufnahme oder eine Gletscherlandung, die nicht stattfindet, kann bedeuten, dass Filmmaterial schlicht fehlt.

Solheim Expeditions schlägt eine sechsnächtige Charterexpedition an Bord der Freyja vor, mit nächtlicher Nordlichtprognose und Live-Umleitung, zwei Anlandungsstellen am Gletscherrand, einer Filmsupport-Crew sowie allen Drohnen- und Nationalpark-Genehmigungen, die vor der Abfahrt gesichert werden. Die folgenden Abschnitte legen den Ansatz, die Leistungen, den Zeitplan und die Investition dar.

6

CHARGERNÄCHTE AUF
SEE

92%

NÄCHTE MIT AURORA-
SICHTBARKEIT IN DEN
LETZTEN 3 SAISONS

2

ENTHALTENE
LANDESTELLEN AM
GLETSCHERRAND

Die Herausforderung

Die Sichtbarkeit des Nordlichts hängt von Wetter und geomagnetischer Aktivität ab, die sich innerhalb von Stunden ändern können, und ein festes sechsnächtiges Charterfenster lässt keinen Raum, um eine bewölkte Phase einfach abzuwarten – die Route muss sich in Echtzeit anpassen, sonst gehen die Nächte verloren.

Dokumentarfilmaufnahmen auf See bei Minusgraden stellen zudem echte Anforderungen an ein für den Tourismus gebautes Schiff: Kamera- und Drohnenakkus benötigen geschützte Stromversorgung, die Ausrüstung braucht sicheren, trockenen Stauraum, und jeder Drohnenflug erfordert eine Genehmigung, die die Crew mitten auf See nicht mehr einholen kann.

Unser Ansatz

Wir planen die Route von Anfang an mit Flexibilität für die Prognose – nächtliche KP-Index- und Bewölkungsdaten fließen in eine Live-Umleitungsentscheidung ein, die Kapitän und Expeditionsleiter gemeinsam treffen, sodass sich das Schiff auf klaren Himmel zubewegt und nicht auf eine feste Route.

Jede Filmgenehmigung, von der Drohnenfreigabe bis zum Zugang zum Nationalpark, wird gesichert, bevor die Freyja den Hafen verlässt, und das Schiff selbst wird mit Kälteschutz-Stromversorgung und sicherem Stauraum ausgestattet, bevor die Crew sie überhaupt benötigt.

01

Routen- & Wetterplanung

Aurora- und Wettermodellierung zur Planung einer flexiblen sechsnächtigen Route mit integrierten Umleitungsfenstern.

02

Schiffscharter & Besatzung

Exklusiver Charter der Freyja mit einer Expeditionsbesatzung, die auf die Filmanforderungen der Dokumentation eingewiesen wurde.

03

Logistik zur Filmunterstützung

Filmausrüstung an Deck, Stromversorgung für Kälte und sichere Ausrüstungslagerung wurden vor der Abfahrt eingerichtet.

04

Zugang zu Gletschern & Fjorden

Zodiac-Landestellen wurden für Dreharbeiten am Gletscherrand und in Fjord-Gemeinden erkundet und genehmigt.

05

Genehmigungen & behördliche Freigaben

Genehmigungen für Drohnen-, Nationalpark- und Küstengewässer-Dreharbeiten wurden mit den isländischen Behörden gesichert.

06

Nächtliche Aurora-Einsätze

Live-Umleitungsentscheidungen wurden jede Nacht gemeinsam vom Kapitän und den Expeditionsguides getroffen, um klarem Himmel zu folgen.

Wir haben in sechs Nächten Aufnahmen bekommen, für die normalerweise drei Saisons Versuche nötig wären — die Routenentscheidungen machten den Unterschied.

KASPER DAHL



STATUS

Registrierungen, Versicherungsschutz und Nachweise

NACHWEIS	AUSSTELLEND E STELLE	REFERENZ	UMFANG	STATUS
Eingetragene Gesellschaft	Handelsregister, Island	Solheim Expeditions ehf.	Handelsname und Rechtsform	Aktiv
Steuerliche Registrierung	Finanzbehörde, Island	Kt. 460207- 1690 / VSK 118742	Alle in Rechnung gestellten Leistungen	Aktiv
Berufshaftpflichtv ersicherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Gecharterte Filmexpeditio n	Wird jährlich erneuert
Betriebshaftpflicht versicherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Arbeiten vor Ort und in den Räumlichkeit en des Kunden	Wird jährlich erneuert

Mitgliedschaft t in einem Branchenverb and	Branchenverb and, Island	Auf Anfrage erhältlich	Verhaltenskod ex und Beschwerdev erfahren	In gutem Rechtsstand
---	-----------------------------	---------------------------	--	----------------------

Zertifikate und Versicherungsnachweise werden auf Anfrage zur Verfügung gestellt und werden Nordlys Film Collective auf Anfrage jederzeit während des Auftrags erneut ausgestellt.

01

WOCHEN 1-2 · ROUTEN- & GENEHMIGUNGSPLANUNG

Routenplan für die Nordlichtsaison erstellt, alle Filmgenehmigungen eingereicht.

02

WOCHEN 3-4 · CREW-BRIEFING & AUSRÜSTUNGSaufbau

Expeditionscrew zu den Filmanforderungen briefiert; Strom- und Stauraumsysteme an Deck installiert.

03

WOCHE 5 · FINALE PROGNOSE & EINSCHIFFUNG

Abschließende Prüfung der Nordlichtsaison-Prognose und Einschiffung in Reykjavik.

04

NÄCHTE 1-6 · CHARTEREXPEDITION

Sechs Nächte Chartersegeln mit nächtlicher Nordlicht-Umleitung und Gletscher-Fjord-Anlandungen.

Charter Standard

kr 8,400,000

- 6-nächtiger exklusiver Schiffscharter
- Nächtliche Nordlichtprognose & Routenplanung
- Eine Landestelle am Gletscherrand
- Standard-Stromversorgung an Deck

Charter + Filmunterstützung

kr 11,900,000

- Alles aus „Charter Standard“
- Zwei Landstellen am Gletscherrand + 1 Fjord-Gemeinde
- Fest zugeordnete Crew für Filmunterstützung
- Kamerasichere Stromversorgung & sichere Ausrüstungslagerung

Vollständiger Produktionspartner

kr 1,450,000/night

- Alles aus „Charter + Filmunterstützung“
- Verlängerungsnächte zu einem festen Nachtpreis
- Priorisierte Beschleunigung für Drohnen & Genehmigungen
- Bevorzugte Buchung für die Rückkehr-Saison

GESCHÄFTSMODELL

Wie sich die drei Stufen vergleichen

	CHARTER STANDARD	CHARTER + FILMUNTERSTÜ TZUNG	VOLLSTÄNDIGE R PRODUKTIONSP ARTNER
Preis	kr 8,400,000	kr 11.900.000	kr 1,450,000/night
Kernumfang	6-nächtiger exklusiver Schiffscharter	Alles aus „Charter Standard“	Alles aus „Charter + Filmunterstützun g“

Was enthalten ist	Nächtliche Nordlichtprognose & Routenplanung	Zwei Landestellen am Gletscherrand + 1 Fjord- Gemeinde	Verlängerungs- nächte zu einem festen Nachtpreis
Lieferung	Eine Landestelle am Gletscherrand	Fest zugeordnete Crew für Filmunterstützung	Priorisierte Beschleunigung für Drohnen & Genehmigungen
Nachbetreuung	Standard- Stromversorgung an Deck	Kamerasichere Stromversorgung & sichere Ausrüstungslager- ung	Bevorzugte Buchung für die Rückkehr-Saison

Die Preise verstehen sich in ISK und exklusive der isländischen MwSt. (VSK)
 – ermäßigter Tourismussatz, 11%. Die Optionen können kombiniert oder
 gestaffelt werden; die Empfehlung für Nordlys Film Collective ist im Abschnitt
 Preise hervorgehoben.

An der Finanzierungsrunde teilnehmen

Wir sammeln Kapital, um die auf der vorherigen Seite dargestellte Roadmap zu finanzieren. Solheim Expeditions würde sich über ein Folgegespräch in diesem Quartal freuen.

Bestätigen Sie dieses Angebot, und wir beginnen die Routen- und Genehmigungsplanung in der Woche vom 17. August. Antworten Sie auf dieses Dokument oder schreiben Sie an expeditions@solheimexpeditions.com.

Solheim Expeditions

expeditions@solheimexpeditions.com · +354 555 0123 · solheimexpeditions.com ·
Reykjavik, Capital Region 101