

VERTRAG

Rahmenvertrag über Dienstleistungen

Statische Bewertung & Sanierungsplanung



DER AUFTRAGNEHMER Trueline
Structural Engineers 436 7TH AVE,
 PITTSBURGH, PA 15219, UNITED
 STATES



DER KUNDE Garrison Bridge
Authority 900 RIVERFRONT
 PARKWAY, GARRISON, PA 15501,
 UNITED STATES

Dieser Vertrag wird zwischen den nachstehend genannten Parteien geschlossen und tritt zum angegebenen Wirksamkeitsdatum in Kraft. Er ersetzt alle vorherigen Besprechungen zum selben Gegenstand.

VERTRAG NR. CTR-2026-0221	DATUM DES INKRAFTTRETENS 23. Februar 2026	LAUFZEIT 18 Monate	ANWENDBARES RECHT Commonwealth of Pennsylvania, USA
AUFTRAG Statische Bewertung & Sanierungsplanung	STATUS Zur Unterzeichnung		

Trueline Structural Engineers, PLLC

Vertraulich – erstellt für Garrison Bridge Authority.

Nicht zur Weitergabe über die genannten Parteien hinaus.

Inhalt

+ 01	Vertrag	1
+ 02	Die Parteien	2
+ 03	Kommerzielle Bedingungen	2
+ 04	Auftragsübersicht	4
+ 05	Hintergrund	4
+ 06	Leistungsumfang & Liefergegenstände	4
+ 07	Leistungsbeschreibung	5
+ 08	Projektzeitplan	6
+ 09	Honorarplan	7
+ 10	Honorarübersicht	7
+ 11	Zahlungsplan	8
+ 12	Status & Versicherungsschutz	9
+ 13	Allgemeine Geschäftsbedingungen	9
+ 14	Unterzeichnung	11

DER AUFTRAGNEHMER

01

Trueline Structural Engineers

TRUeline STRUCTURAL ENGINEERS,
PLLC · EIN 25-1893440

436 7th Ave, Pittsburgh, PA 15219,
United States

projects@truelinestructural.com ·
+1 412 555 0129 ·
truelinestructural.com

DER KUNDE

02

Garrison Bridge Authority

GARRISON BRIDGE AUTHORITY

900 Riverfront Parkway, Garrison, PA 15501,
United States

engineering@garrisonbridgeauthority.org
· +1 814 555 0187

KOMMERZIELLE BEDINGUNGEN

Die Bedingungen, die diesen Vertrag regeln

DATUM DES INKRAFTTRETENS

23. Februar 2026 Das Datum, an dem die Verpflichtungen beginnen	ANFÄNGLICHE LAUFZEIT 18 Monate Verlängert sich nur durch schriftliche Vereinbarung	GESAMTHONORAR \$214,000 \$200,000 zzgl. pa + allegheny county Umsatzsteuer (7 %)
ZAHLUNGSBEDINGUNGEN Netto 30 Tage Ab dem Datum jeder gültigen Rechnung	ANWENDBARES RECHT Commonwealth of Pennsylvania, USA Allegheny County, Pennsylvania	

01

Auftragsübersicht

Ein sechzehnwöchiger Auftrag zur Durchführung einer vollständigen Tragfähigkeitsbewertung und Sanierungsplanung für die Flussüberquerung der Garrison Bridge Authority, um die ausgeschilderte Lastgrenze auf die gesetzlichen LKW-Lastgrenzen wiederherzustellen.

Hintergrund

Die Garrison-Flussquerung ist eine Stahlfachwerkkonstruktion aus dem Jahr 1968, die seit über einem halben Jahrhundert den regionalen Güterverkehr trägt, doch die jüngste zweijährliche Inspektion stellte an vier Hauptträgern einen Querschnittsverlust fest, der schwer genug war, um eine Gewichtsbeschränkung auszulösen. Frachtunternehmen umfahren die Querquerung nun über einen zwölf Meilen langen Umweg, und der Vorstand der Behörde hat die Wiederherstellung der Traglast zu einer Finanzierungspriorität gemacht, die an eine PennDOT-Prüffrist gekoppelt ist.

Trueline Structural Engineers schlägt ein sechzehnwöchiges Projekt vor, das sich um eine zentrale Frage dreht: Kann diese Brücke durch Sanierung statt Neubau auf die volle Traglast zurückgeführt werden, und wie schnell kann diese Sanierung geplant und zur Genehmigung eingereicht werden? Wir schließen eine vollständige Feldinspektion und AASHTO-LRFR-Traglastanalyse ab, bevor wir uns auf eine Planungsrichtung festlegen, und gehen dann direkt zu gestempelten Sanierungszeichnungen und einem PennDOT-fertigen Einreichungspaket über. Die folgenden Abschnitte beschreiben Ansatz, Umfang, Zeitplan und Investition.

Leistungsumfang & Liefergegenstände



INSPEKTION

01

Detaillierte Feldinspektion & Zustandsbegutachtung

Eine vollständige visuelle und zerstörungsfreie Prüfung (NDE) aller primären Tragwerkselemente mit dokumentierter Zustandsbegutachtung.



ANALYSE

02

Tragfähigkeitsanalyse

Bericht

Eine AASHTO-LRFR-Tragfähigkeitsanalyse, die genau festlegt, welche Bauteile verstärkt werden müssen.



MODELLIERUNG

03

Finite-Elemente-Strukturmodell

Ein anhand von Felddaten kalibriertes Strukturmodell, das zur Validierung des Sanierungsentwurfs vor Fertigstellung der Zeichnungen dient.



DESIGN

04

Sanierungsentwurf & Verstärkungszeichnungen

Gestempelte Sanierungszeichnungen zur Bauteilverstärkung, mit denen die Brücke ihre volle gesetzliche Tragfähigkeit zurückerhält.



COMPLIANCE

05

PennDOT-Einreichungspaket

Eine gemäß den Anforderungen des PennDOT Bridge Management System formatierte Einreichung, bereit zur Prüfung.



NICHT IM LEISTUNGSUMFANG ENTHALTEN

- Kompletter Brückenersatz oder Fahrbahnplattenerneuerung
- Pflasterung der Zufahrtsstraße und Beschilderung
- Bauleitung während der Sanierungsausführung

SPEZIFIKATION

Leistungsbeschreibung

REF.	POSITION	SPEZIFIKATION	AUFWAND	VORLAUFZEIT	EINZELPREIS
SPC-01	Feldinspektion & Zustandserfassung	Detaillierte visuelle und zerstörungsfreie Inspektion der Haupttragelemente	3	3 Wo.	\$12,500 / wk
SPC-02	Traglastanalyse	AASHTO-LRFR-Traglastberechnungen und Bericht	3	3 Wo.	\$11,000 / wk
SPC-03	Finite-Elemente-Modellierung	An Felddaten kalibriertes statisches FE-Modell	2	2 Wo.	\$13,000 / wk
SPC-04	Sanierungsplanung & Zeichnungen	Verstärkungsplanung der Träger und gestempelte Zeichnungen	5	5 Wo.	\$14,000 / wk
SPC-05	PennDOT-Einreichungspaket	Behördliche Einreichung, Koordination der Prüfung und Überarbeitungen	2	2 Wo.	\$9,000 / wk

Die Spezifikationen werden mit der Abnahme festgelegt; jede Änderung wird über das in diesem Dokument beschriebene Änderungsverfahren abgewickelt.

- 01

WOCHEN 1-3 • FELDINSPEKTION & DATENERHEBUNG

Detaillierte visuelle und zerstörungsfreie Inspektion aller Haupttragelemente mit dokumentierter Zustandserfassung.
- 02

WOCHEN 4-7 • TRAGLASTANALYSE & FE-MODELLIERUNG

AASHTO-LRFR-Traglastberechnungen und ein an Felddaten kalibriertes Finite-Elemente-Modell.

03

WOCHEN 8-12 • SANIERUNGSPLANUNG & VERSTÄRKUNGSZEICHNUNGEN

Verstärkungsplanung der Träger und gestempelte Zeichnungen, ausgerichtet auf die Analyseergebnisse.

04

WOCHEN 13-14 • PENNDOT-EINREICHUNG & PRÜFUNG

Einreichungspaket nach den Anforderungen des Bridge Management System sowie Koordination der Prüfung.



ARBEITSBEREICH	WOCHEN	SATZ	BETRAG
Feldinspektion & Zustandserfassung Detaillierte visuelle und zerstörungsfreie Inspektion der Haupttragelemente	3	\$12,500 / wk	\$37,500
Traglastanalyse AASHTO-LRFR-Traglastberechnungen und Bericht	3	\$11,000 / wk	\$33,000
Finite-Elemente-Modellierung An Felddaten kalibriertes statisches FE-Modell	2	\$13,000 / wk	\$26,000
Sanierungsplanung & Zeichnungen Verstärkungsplanung der Träger und gestempelte Zeichnungen	5	\$14,000 / wk	\$70,000
PennDOT-Einreichungspaket Behördliche Einreichung, Koordination der Prüfung und Überarbeitungen	2	\$9,000 / wk	\$18,000
Gesamthonorar			\$200,000



HONORARE FÜR
PROFESSIONELLE
DIENSTLEISTUNGEN

\$200,000

PA + ALLEGHENY COUNTY

UMSATZSTEUER (7 %)

\$14,000

MAXIMALER VERTRAGSWERT

\$214,000

MAXIMALER
VERTRAGSWERT

\$214,000

Alle Beträge verstehen sich in USD zzgl. anwendbarer Steuern zum jeweils geltenden Satz.
Honorare werden monatlich nachträglich nach Projektfortschritt in Rechnung gestellt und sind innerhalb von 30 Tagen ab Rechnungsdatum zahlbar. Spesen werden nach vorheriger schriftlicher Zustimmung zu Selbstkosten abgerechnet.

ZAHLUNGSPLAN

Fälligkeit der einzelnen Raten

NR.	MEILENSTEIN	AUSLÖSER	ANTEIL	BETRAG
01	Wochen 1–3 · Feldinspektion & Datenerhebung	23. Februar 2026	30%	\$60,000
02	Wochen 4–7 · Traglastanalyse & FE-Modellierung	Bei Lieferbeginn	30%	\$60,000
03	Wochen 8–12 · Sanierungsplanung & Verstärkungszeichnungen	Bei Abnahme des Meilensteins	20%	\$40,000
04	Wochen 13–14 · PennDOT-Einreichung & Prüfung	Bei der endgültigen Übergabe	20%	\$40,000
Gesamt (netto)			100%	\$200,000

Die Raten werden entsprechend den oben genannten Meilensteinen in Rechnung gestellt und sind innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum fällig. Alle Beträge verstehen sich in USD zzgl. pa + allegheny county Umsatzsteuer (7 %).

STATUS

Registrierungen, Versicherungsschutz und Nachweise

NACHWEIS	AUSSTELLEND STELLE	REFERENZ	UMFANG	STATUS
Eingetragene Gesellschaft	Handelsregister, Vereinigte Staaten	Trueline Structural Engineers, PLLC	Handelsname und Rechtsform	Aktiv
Steuerliche Registrierung	Finanzbehörde, Vereinigte Staaten	EIN 25- 1893440	Alle in Rechnung gestellten Leistungen	Aktiv
Berufshaftpflichtvers icherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Statische Bewertung & Sanierungspla nung	Wird jährlich erneuert
Betriebshaftpflichtve rsicherung	Gewerblicher Versicherer	Auf Anfrage erhältlich	Arbeiten vor Ort und in den Räumlichkeite n des Kunden	Wird jährlich erneuert
Mitgliedschaft in einem Branchenverband	Branchenverban d, Vereinigte Staaten	Auf Anfrage erhältlich	Verhaltensko dex und Beschwerdev erfahren	In gutem Rechtsstand

Zertifikate und Versicherungsnachweise werden auf Anfrage zur Verfügung gestellt und werden Garrison Bridge Authority auf Anfrage jederzeit während des Auftrags erneut ausgestellt.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

01 1. Laufzeit & Kündigung

Dieser Vertrag tritt am oben genannten Datum des Inkrafttretens in Kraft und läuft für die oben angegebene anfängliche Laufzeit weiter, sofern er nicht gemäß dieser Klausel vorzeitig gekündigt wird. Jede Partei kann den Auftrag oder ein Statement of Work mit einer Frist von 30 Tagen schriftlich kündigen. Jede Partei kann fristlos schriftlich kündigen, wenn die andere Partei eine wesentliche Vertragsverletzung begeht, die nicht innerhalb von 15 Werktagen nach entsprechender Mitteilung behoben wird, oder wenn sie zahlungsunfähig wird. Bei Kündigung hat der Kunde alle ordnungsgemäß erbrachten Leistungen und ordnungsgemäß entstandenen Auslagen bis zum Zeitpunkt der Kündigung zu bezahlen.

02 2. Honorare & Zahlung

Der Kunde zahlt die im Honorarplan festgelegten Gebühren, zuzüglich anfallender Steuern. Trueline Structural Engineers stellt monatlich nachträglich anteilig nach Baufortschritt Rechnung; jede Rechnung ist innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum zahlbar. Vorab genehmigte Auslagen werden zum Selbstkostenpreis weiterberechnet und dürfen die vereinbarte Obergrenze ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Kunden nicht überschreiten. Trueline Structural Engineers kann auf überfällige Beträge Zinsen zum gesetzlich zulässigen Höchstsatz berechnen, die täglich anfallen.

03 3. Geistiges Eigentum

Jede Partei behält das Eigentum an geistigem Eigentum, das sie vor Beginn des Auftrags besaß oder unabhängig davon entwickelt. Nach vollständiger Zahlung der jeweiligen Gebühren überträgt Trueline Structural Engineers dem Kunden alle Rechte an geistigem Eigentum an den speziell für den Kunden im Rahmen dieser Vereinbarung erstellten maßgeschneiderten Leistungen. Trueline Structural Engineers behält das Eigentum an seinen Methoden, Rahmenwerken, Werkzeugen und Know-how und gewährt dem Kunden eine unbefristete, nicht ausschließliche Lizenz zu deren Nutzung, soweit diese in den Leistungen enthalten sind, für dessen interne Geschäftszwecke.

04 4. Vertraulichkeit

Jede Partei hält alle nicht öffentlichen Informationen, die die andere Partei im Zusammenhang mit diesem Vertrag offenlegt, vertraulich, verwendet sie nur zur Erfüllung ihrer Pflichten und schützt sie mit mindestens der Sorgfalt, die sie auf ihre eigenen vertraulichen Informationen anwendet. Diese Pflichten gelten nicht für Informationen, die öffentlich sind oder ohne Verschulden der empfangenden Partei öffentlich werden, die vor der Offenlegung bereits rechtmäßig bekannt waren oder deren Offenlegung gesetzlich oder behördlich vorgeschrieben ist. Diese Klausel gilt nach Beendigung des Vertrags für einen Zeitraum von fünf Jahren fort.

05 5. Haftung & Freistellung

Keine der Parteien schließt die Haftung für Tod oder Personenschäden aus, die durch ihre Fahrlässigkeit verursacht wurden, für Betrug oder für jegliche Haftung, die gesetzlich nicht ausgeschlossen werden kann. Vorbehaltlich dessen haftet keine der Parteien für indirekte oder Folgeschäden oder für entgangenen Gewinn, Umsatz oder erwartete Einsparungen. Die Gesamthaftung von Trueline Structural Engineers aus oder im Zusammenhang mit dieser Vereinbarung ist auf die im Rahmen der jeweiligen Leistungsbeschreibung in den 12 Monaten vor dem anspruchsbegründenden Ereignis gezahlten Gesamtgebühren begrenzt. Trueline Structural Engineers unterhält eine Berufshaftpflichtversicherung in wirtschaftlich angemessener Höhe.

06 6. Anwendbares Recht & Streitigkeiten

Diese Vereinbarung und alle sich daraus oder im Zusammenhang damit ergebenden Streitigkeiten unterliegen dem Recht des Commonwealth of Pennsylvania, USA. Die Parteien versuchen zunächst, jede Streitigkeit in gutem Glauben durch Eskalation an ihre jeweiligen leitenden Ansprechpartner zu lösen. Wird die Streitigkeit nicht innerhalb von 30 Tagen beigelegt, sind die Gerichte von Allegheny County, Pennsylvania ausschließlich zuständig, mit der Maßgabe, dass jede Partei bei einem zuständigen Gericht einstweiligen Rechtsschutz beantragen kann.

ANWENDBARES RECHT

Commonwealth of Pennsylvania, USA

GERICHTSSTAND

Allegheny County, Pennsylvania

Dieser Vertrag wird von den ordnungsgemäß bevollmächtigten Vertretern der Parteien unterzeichnet und tritt am oben genannten Datum des Inkrafttretens in Kraft.

FÜR UND IM NAMEN DER
GARRISON BRIDGE AUTHORITY

Owen Faircloth

CHEFINGENIEUR

Datum

FÜR UND IM NAMEN VON
TRUeline STRUCTURAL
ENGINEERS

Trueline Structural Engineers

BEVOLLMÄCHTIGTER UNTERZEICHNER

Datum

✦ Trueline Structural Engineers

436 7th Ave, Pittsburgh, PA 15219, Vereinigte Staaten

projects@truelinestructural.com · +1 412 555 0129 ·

truelinestructural.com

Trueline Structural Engineers, PLLC · EIN 25-1893440