

 ÄNDERUNGSANTRAG

Änderungsantrag

Speditionsdienste & 3PL-Fulfillment



Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802,
United States



Marrow & Finch Furniture Import

4820 Airport Plaza Dr, Suite 300, Long
Beach, CA 90815, United States

Dieser Änderungsantrag ändert die unten genannte Leistungsbeschreibung. Er wird erst wirksam, sobald beide Parteien ihn unterzeichnet haben.

ÄNDERUNGSANTRAG
NR.

CR-2026-0410

DATUM DES
INKRAFTTRETENS

1. März 2026

ÄNDERT

**SOW-2026-
0205**

AUSGESTELLT

**5. Februar
2026**

Gridline Freight & Logistics LLC

Vertraulich — erstellt für Marrow & Finch Furniture Import. Nicht zur Weitergabe über die genannten Parteien hinaus.



AUF EINEN BLICK

ÄNDERUNGSANTRAG

EINGEREICHT

CR-2026-0410

ÄNDERUNGSANTRAG
CR-2026-0410

EINGEREICHT AM
5. Februar 2026

URSPRÜNGLICHER SOW
SOW-2026-0205 ·
Container Freight

DRINGLICHKEIT
Hoch

STATUS
EINGEREICHT

EINGEREICHT VON
Gridline Freight &
Logistics, Long Beach

ANTWORT ERFORDERLICH BIS
5. März 2026

AUF EINEN BLICK

Was diese Änderung betrifft

ÄNDERT

SOW-2026-0205
Leistungsbeschreibung

ZUSÄTZLICHE GEBÜHR

\$411,453
\$373,200 zzgl.
Umsatzsteuer ca (10.25%)

ÜBERARBEITETER
VERTRAGSWERT

\$423,801
Einschließlich dieser
Änderung

WIRKSAM AB

1. März 2026
Nach Genehmigung durch
beide Parteien

EINGEREICHT VON

Gridline Freight &
Logistics
Genehmigt von Caleb Finch

01

Zusammenfassung der Änderung

Die Volumenprognosen für Q4 fielen höher als geplant aus, was eine erweiterte Lagerfläche für das Überlaufvolumen der Hochsaison erforderlich macht und die überarbeitete Zwischensumme auf 384.400 \$ (zzgl. anfallender Umsatzsteuer) erhöht.

Begründung

Marrow & Finch Furniture Import hat sein Containervolumen innerhalb von zwei Jahren verdoppelt, doch Spedition und Lagerhaltung sind weiterhin auf einen Frachtmakler und einen separaten 3PL-Dienstleister aufgeteilt, die keinen gegenseitigen Einblick in ihre jeweiligen Zeitpläne haben. Das Ergebnis zeigt sich in jeder Hochsaison: Container werden pünktlich verzollt, warten dann aber auf Lagerplätze, und Paletten, die eigentlich innerhalb derselben Woche versandt werden sollten, bleiben stattdessen im Wareneingang liegen.

Gridline Freight & Logistics schlägt ein zwölfmonatiges Projekt vor, bei dem Seefracht-Spedition, Zollabfertigung und Lagerabwicklung unter einer Organisation mit einem gemeinsamen Zeitplan zusammengeführt werden, sodass die voraussichtliche Ankunftszeit eines Containers im Hafen und sein Abwicklungstermin im Lager von Anfang an gemeinsam geplant werden. Die folgenden Abschnitte beschreiben den Ansatz, den Leistungsumfang, den Zeitplan und die Investition.

montags verzollt wird, dennoch bis Donnerstag auf einen Andockplatz warten.

Die Hochsaison verschärft dies zusätzlich: Das Containervolumen durch die Häfen der San Pedro Bay steigt in Q3 und Q4 deutlich an, und ein Lagerpartner ohne dedizierte Kapazität für das Volumen von Marrow & Finch wird deren Sendungen priorisieren zurückstellen, sobald die eigene Hochsaison einsetzt.



Unser Ansatz

Wir führen Seefracht-Spedition und Lagerabwicklung als einen gemeinsamen Zeitplan, nicht als zwei getrennte Übergaben – die voraussichtliche Hafenankunft eines Containers und sein Andockplatz im Lager werden gemeinsam gebucht, sodass Verzollung und Entladung unmittelbar aufeinanderfolgen, statt getrennt in der Warteschlange zu stehen.

Für Q3 und Q4 wird dedizierte Lagerkapazität für Marrow & Finch reserviert, mit Container-Tracking und ETA-Berichten, die direkt mit deren Supply-Chain-Team geteilt werden, sodass nichts auf eine Status-E-Mail warten muss, um voranzukommen.

POSITION	ÄNDERUNG (HINZUFÜGEN/ENTFERNE N/ÄNDERN)	BESCHREIBUNG
Umfang	Standard-Lagerfläche (18.000 sq ft)	Erweiterte Fläche (26.000 sq ft) für Überlaufvolumen der Q4-Hochsaison
Wareneingang & Lagerung	\$6,800/mo	9.600 \$/Monat (+2.800 \$/Monat, Monate 9–12)
Engagement-Honorar (Zwischensumme)	\$373,200	384.400 \$ (+11.200 \$)
Vertragslaufzeit	12 Monate	12 Monate (unverändert)
Personalzuschlag für Hochsaison (geschätzt)	\$0	6.000 \$ (neue Position, nur Q4)

01**MONAT 1 · ONBOARDING & SYSTEMINTEGRATION**

EDI-Integration, Andockzeitplanung und Frachtführer-Einrichtung abgeschlossen.

02**MONATE 2-3 · HOCHLAUF DER SPEDITION**

Seefracht-Spedition und Zollabfertigung laufen nach dem gemeinsamen Zeitplan.

03**MONATE 4-6 · GO-LIVE DER LAGERABWICKLUNG**

Dedizierte Lagerkapazität live, mit Pick-Pack-Versand im vollen Umfang.

04**MONATE 7-10 · SKALIERUNG DER HOCHSAISON**

Reservierte Andockkapazität für Q3–Q4 fängt das Hochsaison-Containervolumen ohne erhöhte Standzeiten auf.

TÄTIGKEIT	STUNDEN	SATZ	BETRAG
Seefracht-Spedition Buchung, Routing und Frachtführer-Management für eingehende Container	12	\$9,500 / mo	\$114,000
Zollabfertigung & Anmeldung Anmeldung und Koordination der Zollabfertigung für jeden Container	12	\$4,200 / mo	\$50,400
Wareneingang & Lagerung Dedizierte Andockplanung, Wareneingang und Lagerkapazität	12	\$6,800 / mo	\$81,600
Kommissionierung, Verpackung & Versand auf der letzten Meile Auftragsabwicklung und Versand an Einzelhandels- und Vertriebspartner	12	\$7,400 / mo	\$88,800
Container-Tracking & ETA-Berichte Live-Tracking und Berichte, geteilt mit dem Supply-Chain-Team	12	\$1,200 / mo	\$14,400

Zusätzliche Gebühr

\$411,453

Ursprünglicher Vertragswert
(SOW-2026-0205)

\$373,200

Zusätzliche Gebühr (dieser
Änderungsantrag)

\$411,453

Neue Gesamtsumme

\$423,801

Neue
Gesamtsumme

\$423,801

Alle Beträge verstehen sich in USD und exklusive anfallender Steuern. Die zusätzliche Gebühr wird gemäß dem Meilensteinplan des ursprünglichen SOW abgerechnet: 50 % bei Genehmigung dieser Änderung und 50 % beim Go-Live.



Fälligkeit der einzelnen Raten

NR.	MEILENSTEIN	AUSLÖSER	ANTEIL	BETRAG
01	Monat 1 · Onboarding & Systemintegration	1. März 2026	50%	\$186,600
02	Monate 2–3 · Hochlauf der Spedition	Bei Lieferbeginn	50%	\$186,600
Gesamt (netto)			100%	\$373,200

Die Raten werden auf Grundlage der oben genannten Meilensteine in Rechnung gestellt und sind innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum zahlbar. Alle Beträge verstehen sich in USD zzgl. Umsatzsteuer ca (10.25%).



Annahmen und Genehmigungsbedingungen

Der Versandplan und die SKU-Abmessungen von Marrow & Finch werden beim Kickoff bestätigt, ein Ansprechpartner ist befugt, Buchungsänderungen in jeder Phase zu genehmigen, und das Containervolumen bleibt innerhalb des für die Hochsaison vereinbarten Prognosebereichs. Änderungen hieran beeinflussen Kosten und Lagerkapazität, worüber wir uns vor Fortsetzung schriftlich einigen würden. Das Angebot gilt für Aufträge, die am oder vor dem 5. März 2026 beginnen.

Mit der Unterschrift unten werden der Umfang, der überarbeitete Zeitplan und die zusätzliche Gebühr dieses Änderungsantrags genehmigt, und die entsprechende Änderung des ursprünglichen Leistungsverzeichnisses wird autorisiert.



**FÜR MARROW & FINCH
FURNITURE IMPORT**

Caleb Finch

VP Supply Chain

Datum



**FÜR GRIDLINE FREIGHT &
LOGISTICS**

Gridline Freight & Logistics

Bevollmächtigter Unterzeichner

Datum

Gridline Freight & Logistics

1000 Pier St, Long Beach, CA 90802, Vereinigte Staaten

ops@gridlinefreight.com · +1 562 555 0117

· gridlinefreight.com

Gridline Freight & Logistics LLC · EIN 95-3312087

