

الشحن وخدمات الطرف — GRIDLINE FREIGHT & LOGISTICS

الثالث اللوجستية

مواصفات المتطلبات

شحن الحاويات وتنفيذ المستودعات لبرنامج استيراد الساحل الغربي الخاص بـ Marrow & Finch Furniture Import

المقدمة والنطاق

تجاوز حجم حاويات Marrow & Finch Furniture Import قدرة وسيطها الحالي، وشهد آخر موسمي ذروة بقاء الحاويات في الميناء لأيام أطول مما ينبغي بينما يتم إيجاد مساحة تخزين بشكل مرتجل. هذه هي خطة إدارة الشحن البحري والتخليص الجمركي وتلبية طلبات المستودع كعملية واحدة منسقة.

الغرض والجمهور المستهدف

ضاعفت Marrow & Finch Furniture Import حجم حاوياتها خلال عامين، إلا أن عمليات شحن البضائع والتخزين لديها ظلت موزعة بين وسيط ومزود لوجستيات خارجي منفصل لا يتشاركان الرؤية الكاملة لجداول بعضهما البعض. وتظهر النتيجة في كل موسم ذروة: تُخَلَّص الحاويات جمركيًا في الوقت المحدد لكنها تنتظر بعد ذلك مساحات في المستودع، وتبقى المنصات التي يُفترض شحنها خلال نفس الأسبوع في قسم الاستلام بدلًا من ذلك.

تقترح Gridline Freight & Logistics مشروعًا مدته اثنا عشر شهرًا يجمع شحن البضائع البحرية والتخليص الجمركي وتنفيذ المستودعات ضمن عملية واحدة بجدول زمني مشترك واحد، بحيث يتم التخطيط لوقت وصول الحاوية المتوقع إلى الميناء وتاريخ تنفيذها في المستودع معًا منذ البداية. توضح الأقسام التالية المنهجية والنطاق والجدول الزمني والاستثمار.

المتطلبات الوظيفية

المعرّف	المتطلب	الأولوية
R-01	يُحجز الوقت المتوقع لوصول الحاوية وفتحة الرصيف في المستودع معًا لكل شحنة	إلزامي
R-02	يُقدّم بيان الجمارك خلال 24 ساعة من تفريغ السفينة	إلزامي
R-03	تُحجز سعة رصيف مستودع مخصصة لموسم الذروة في الربعين الثالث والرابع	إلزامي
R-04	تُشارك بيانات تتبع الحاويات والوقت المتوقع للوصول مع فريق سلسلة التوريد لدى العميل في الوقت الفعلي	إلزامي
R-05	يُحتفظ بمستندات بوليصة الشحن والجمارك لمدة 5 سنوات على الأقل	مرغوب