

TRUELINE للهندسة الإنشائية — معرض أعمال الاستوديو

أعمال مختارة وإمكانيات

تقييم تصنيف الأحمال وتصميم إعادة التأهيل لإعادة معبر نهر Garrison إلى حدوده القانونية الكاملة لأحمال الشاحنات.

01

01

عن الاستوديو

تعاقد لمدة ستة عشر أسبوعًا لإتمام تقييم كامل لتصنيف التحمل وتصميم إعادة تأهيل لعبور النهر التابع لـ Garrison Bridge Authority، لاستعادة تصنيفه المعلن إلى الحدود القانونية لتحميل الشاحنات.

كيف نعمل

معبّر نهر Garrison هو هيكل جسر صلب من عام 1968 يحمل حركة الشحن الإقليمية منذ أكثر من نصف قرن، لكن أحدث فحص دوري نصف سنوي كشف عن فقدان في المقطع بأربعة أعضاء إنشائية رئيسية بدرجة كافية لفرض قيد وزن مُعلن. وتلجأ شركات الشحن حاليًا إلى الالتفاف مسافة اثني عشر ميلًا حول المعبر، وقد جعل مجلس إدارة الهيئة استعادة التصنيف أولوية تمويلية مرتبطة بموعد نهائي لمراجعة PennDOT.

تقترح Trueline Structural Engineers مشروعًا مدته ستة عشر أسبوعًا يقوم على سؤال واحد: هل يمكن إعادة هذا الجسر إلى تصنيفه الكامل عبر إعادة التأهيل بدلاً من الاستبدال، وما مدى السرعة التي يمكن بها تصميم إعادة التأهيل هذه وتقديمها للموافقة؟ سننجز فحصًا ميدانيًا كاملاً وتحليل تصنيف أحمال وفق معيار AASHTO LRFR قبل الالتزام باتجاه تصميمي، ثم ننتقل مباشرة إلى مخططات إعادة تأهيل معتمدة وحزمة تقديم جاهزة لـ PennDOT. تستعرض الأقسام التالية النهج والنطاق والجدول الزمني والاستثمار.

16
أسبوعًامن الفحص إلى تقديم
PENNDOTAASHTO
LRFR

تحليل تصنيف حمولة معتمد

60+

تقييمات جسر منجزة



اعمل معنا

ابدأ مشروعًا

يبدأ كل مشروع بمحادثة حول ما تسعى فعليًا إلى تغييره. يرّد Trueline Structural Engineers خلال يوم عمل واحد.

اعتمدوا هذا العرض ويمكننا حجز طاقم الفحص الميداني لأسبوع 23 فبراير. ردّوا على هذا المستند أو راسلونا على PROJECTS@TRUELINESTRUCTURAL.COM

Trueline Structural Engineers

projects@truelinestructural.com • +1 412 555 0129 •
truelinestructural.com • Pittsburgh, PA 15219