

طلب تغيير

طلب تغيير

الشحن وخدمات الأطراف الثالثة اللوجستية

إلى

Marrow & Finch Furniture Import

Airport Plaza Dr, Suite 300, Long 4820
Beach, CA 90815, United States

من

Gridline Freight & Logistics

Pier St, Long Beach, CA 90802, 1000
United States

يعدّل طلب التغيير هذا نطاق العمل المُشار إليه أدناه. ولا يسري مفعوله إلا بعد توقيع الطرفين عليه.

تاريخ الإصدار

5 فبراير 2026

يعدّل

SOW-2026-
0205

تاريخ السريان

1 مارس 2026

طلب تغيير رقم

CR-2026-0410

Gridline Freight & Logistics LLC

سري — أُعدّ من أجل Marrow & Finch Furniture Import. غير مخصص للتداول خارج نطاق
الأطراف المذكورة.



ملخص التغيير

جاءت توقعات حجم الربع الرابع أعلى من الخطة، مما استلزم توسيع مساحة المستودع لاستيعاب فائض موسم الذروة ورفع الإجمالي الفرعي المعدل إلى \$384,400 (بالإضافة إلى ضريبة المبيعات المعمول بها).

المبررات

ضاعفت Marrow & Finch Furniture Import حجم حاوياتها خلال عامين، إلا أن عمليات شحن البضائع والتخزين لديها ظلت موزعة بين وسيط ومزود لوجستيات خارجي منفصل لا يتشاركان الرؤية الكاملة لجداول بعضهما البعض. وتظهر النتيجة في كل موسم ذروة: تُخلّص الحاويات جمركيًا في الوقت المحدد لكنها تنتظر بعد ذلك مساحات في المستودع، وتبقى المنصات التي يُفترض شحنها خلال نفس الأسبوع في قسم الاستلام بدلًا من ذلك.

تقترح Gridline Freight & Logistics مشروعًا مدته اثنا عشر شهرًا يجمع شحن البضائع البحرية والتخليص الجمركي وتنفيذ المستودعات ضمن عملية واحدة بجدول زمني مشترك واحد، بحيث يتم التخطيط لوقت وصول الحاوية المتوقع إلى الميناء وتاريخ تنفيذها في المستودع معًا منذ البداية. توضح الأقسام التالية المنهجية والنطاق والجدول الزمني والاستثمار.

منهجيتنا

نُدير شحن البضائع البحرية وتنفيذ المستودعات كجدول زمني واحد، لا كتسليمين منفصلين — يتم حجز وقت وصول الحاوية المتوقع إلى الميناء ومساحة رصيفها في المستودع معًا، بحيث يتم التخليص والتفريغ بشكل متتابع بدلًا من الانتظار في طوابير منفصلة.

تُحجز سعة مخصصة في المستودع لصالح Marrow & Finch قبل الربعين الثالث والرابع، مع مشاركة تتبع الحاويات وتقارير وقت الوصول المتوقع مباشرة مع فريق سلسلة التوريد لديهم، بحيث لا ينتظر أي شيء بريد استفسار عن الحالة للتحرك.

التحدي

وحدات منتجات الأثاث الخاصة بـ Marrow & Finch كبيرة الحجم وبطيئة التفريغ، مما يعني أن وقت الرصيف في المستودع هو القيد الحقيقي — وليس التخليص الجمركي في الميناء. فعندما يتم حجز شحن البضائع والتخزين من قبل مزودين مختلفين وفق جدولين مختلفين، قد تنتظر الحاوية التي خُلصت جمركيًا يوم الاثنين حتى يوم الخميس للحصول على مساحة رصيف.

ويزيد موسم الذروة الأمر تعقيدًا: يرتفع حجم الحاويات عبر موانئ خليج سان بيدرو بشكل حاد في الربعين الثالث والرابع، وأي شريك مستودع لا يملك سعة مخصصة لحجم Marrow & Finch سيضعهم في مرتبة أدنى من الأولوية بمجرد وصول ذروته الخاصة.